



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
- 7 GIU 2013
PROG. n. <u>8/15</u>

N. pr. 258

li. 06/06/13

OGGETTO: istituzione del divieto di transito veicolare, mediante sbarramento materiale, in via A. Consolini, all'altezza dell'accesso alla rampa che immette sulla ex SS.162 in direzione Napoli;
Istituzione di un particolare dispositivo di traffico lungo la rampa di accesso che da via L. Pacioli immette sulla ex SS. 162 in direzione Napoli.

IL SINDACO

Premesso che, per ragioni di sicurezza veicolare, è necessario, fino al ripristino totale delle condizioni di agibilità statica della rampa che da via A. Consolini immette sulla ex SS 162 in direzione Napoli:

- istituire il divieto di transito veicolare, mediante sbarramento materiale, in via A. Consolini, all'altezza dell'accesso alla rampa medesima;
- istituire un particolare dispositivo di traffico lungo la rampa di accesso che da via L. Pacioli immette sulla ex SS. 162 in direzione Napoli;

Ritenuto che per i motivi esposti si debbano adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 03/06/13, a cui hanno partecipato i rappresentanti del Servizio Mobilità Sostenibile, del Servizio Progettazione, Realizzazione e Manutenzione Strade e Grandi Assi Viari, della Polizia Locale e della Napolipark;

Letto il D.L.° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

ISTITUIRE, a partire dalla data di perfezionamento della presente Ordinanza Sindacale e fino al ripristino totale delle condizioni di agibilità statica della rampa che da via A. Consolini immette sulla ex SS.162 in direzione Napoli:

- 1) il divieto di transito veicolare, mediante sbarramento materiale, in via A. Consolini, all'altezza dell'accesso alla rampa di cui sopra;
- 2) lungo la rampa di accesso che da via L. Pacioli immette sulla ex SS. 162 in direzione Napoli:
 - a) il divieto di transito ai veicoli aventi una massa totale a pieno carico superiore a 15 tonnellate;
 - b) il divieto di sorpasso;
 - c) la riduzione progressiva del limite massimo di velocità da 40 Km/h a 30 Km/h e da 30Km/h a 20 Km/h;
 - d) un'isola zebra di traffico per la riduzione della carreggiata da due a una corsia per una lunghezza di 300 metri fino all'immissione sulla ex SS. 162, con delimitazione del suo margine esterno mediante dispositivi retroriflettenti (cosiddetti "occhi di gatto");
 - e) batterie di rallentatori ad effetto acustico della velocità, distanziate di 50 metri l'una dall'altra, per una lunghezza di 300 metri fino all'immissione sulla ex SS. 162.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

IL DIRIGENTE

Dott. Pasquale Del Gaudio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**IL SINDACO CONDELEGA ALLA
MOBILITA' SOSTENIBILE
On.º Luigi de Magistris**

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 845 del 6.7 GIU. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il _____**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE


