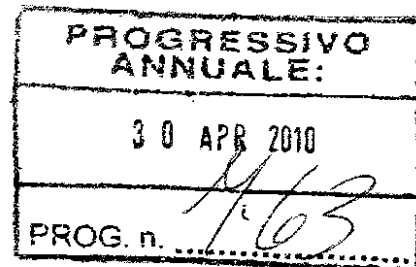




COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N. pr. 499 li 30/04/2010

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via De Gasperi e via Nuova Marina dal 3 al 18 Maggio 2010.

IL SINDACO

Premesso che:

- il Sindaco di Napoli Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007, Area Infrastrutture, nell'ambito dei "Lavori per la riqualificazione della via Nuova Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio_San Giovanni", tratta Porto Salvo - Garibaldi, deve proseguire i lavori di riqualificazione della carreggiata lato edifici;
- l'Arin nell'ambito dei lavori in corso in via Nuova Marina deve intervenire a tratti, nella carreggiata lato palazzi tra via Porta di Massa a via Cesare Cortese, per il completamento della posa della condotta per l'alimentazione idrica della tratta Municipio-Bovio-Toledo Garibaldi della Linea 1 della Metropolitana di Napoli;
- con ordinanza sindacale n° 706 del 26/04/2010 è stato tra l'altro istituito il divieto di sosta permanente con rimozione coatta da via Porta di Massa a via Marchese Campodisola;

Visto quanto concordato in sede di riunione del 30 aprile 2010, tenutasi presso l'Assessorato alla Mobilità, alla quale hanno partecipato il RUP e i rappresentanti della la Direzione Lavori;

- Letta la nota n° 1747 del 30/04/2010 a firma del R.U.P dell'Area Infrastrutture;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Istituire, dal 3 al 18 Maggio 2010.

A. in via Nuova Marina e via De Gasperi nella carreggiata lato monte, il divieto di transito veicolare eccetto i residenti, e il divieto di sosta con rimozione coatta 0-24, dalla prossimità dell'edificio contrassegnato con il n° 5, alla intersezione di via Marchese Campodisola;

B. in via Nuova Marina, nella sede tranviaria opportunamente delimitata, nel tratto che va dall'edificio contrassegnato con il n° 5 alla intersezione di via Marchese Campodisola:

- il senso unico di circolazione per tutti i veicoli da fronte edificio di cui al punto A a via Marchese Campodisola;
- il limite di sosta e di fermata;
- il limite massimo della velocità a 30 Km/h, serie di rallentatori ottici e strisce di margine della carreggiata.

C. in via C. Cortese, il doppio senso di circolazione e il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati nel tratto tra via De Gasperi e via Viviani.

Ogni ordinanza in contrasto deve intendersi sospesa.

Le imprese esecutrici dei lavori procederanno alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico dei Direttori dei Lavori: la redazione dei piani di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
SICILIA**

Prof. ing. Agostino Nuzzolo



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Nuzzolo', written over the right side of the official seal.