

**Direzione Centrale**  
*Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità*  
*Servizio Servizi di Trasporto Pubblico*

## **DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE**

Prot. n. 373 del 03.06.2015

**Oggetto:** Approvazione e distribuzione ai titolari di licenza taxi del Comune di Napoli dei nuovi contrassegni identificativi anticontraffazione del servizio taxi da esporre in modo visibile nell'autovettura.

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso**

che la Legge n. 21/92 relativa al trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea all'art. 5 stabilisce che i Comuni, nel predisporre i regolamenti di esercizio, determinano le modalità per lo svolgimento del servizio;

che il Comune di Napoli dispone per il servizio di autopubbliche da piazza di n. 2376 licenze taxi suddivise in 10 gruppi da 0 a 9, ciascuno dei quali diviso in quattro sottogruppi di auto pari e dispari (D1 -D2 -P1-P2);

che con O.S. n. 172 del 25/02/2009 venivano disciplinati i turni di servizio per il trasporto taxi nella città di Napoli, attraverso una rotazione su quattro turni di lavoro nelle 24 ore e con esplicito collegamento del singolo turno di servizio al numero del gruppo (da 0 a 9) di appartenenza del tassista;

che l'appartenenza dei titolari di licenza taxi ad uno dei 10 gruppi (n. 237 taxi per ciascun gruppo da 0 a 8 e n. 243 taxi per il gruppo 9) non risulta attualmente né perfettamente identificabile né immediatamente *rilevabile e "visibile"* durante lo svolgimento del servizio, mentre l'appartenenza al singolo sottogruppo, pari e dispari, del titolare di licenza è invece riconoscibile dalla vetrofanteria adesiva esposta sul lunotto posteriore e anteriore delle autovetture;

che risulta pertanto indispensabile garantire il corretto svolgimento del servizio pubblico e il rispetto dei turni di servizio attraverso una chiara, trasparente e immediata identificazione dell'operatore taxi **e della sua appartenenza ad uno dei 10 gruppi**, finalizzata anche ad un più agevole controllo visivo da parte degli organi di Polizia Locale dell'osservanza dei turni di servizio;

#### **Considerato**

che l'Amministrazione Comunale ha avviato in maniera sinergica con le rappresentanze della categoria taxi una politica finalizzata a favorire e ad incrementare, anche attraverso una migliore organizzazione e promozione del servizio taxi sul territorio cittadino, il volume e la qualità del lavoro in favore degli operatori con il contestuale miglioramento del servizio in favore degli utenti;

che l'art. 17 comma 1 lettera e) del regolamento comunale degli autoservizi pubblici non di linea dispone che: *"Tutti gli autoveicoli adibiti a servizio taxi devono riportare sull'autovettura tutti i segni distintivi previsti da Ordinanze Sindacali e Disposizioni Dirigenziali"*;

che in tal senso a seguito di appositi incontri e riunioni tenuti con le OO.SS. della competente Commissione Consultiva del servizio taxi e alla presenza del Sig. Assessore al ramo è stato deciso di realizzare e distribuire ad ogni singolo titolare di licenza taxi un apposito contrassegno colorato, munito di ologramma anticontraffazione, corrispondente al proprio gruppo di appartenenza (da 0 a 9);



## **Direzione Centrale**

*Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Servizi di Trasporto Pubblico*

che tale contrassegno, con la trascrizione del nominativo del titolare di licenza taxi e del numero di licenza taxi C.P. , è stato predisposto in 10 modelli con colori diversi corrispondenti ai 10 gruppi di taxi, con l'ulteriore contrassegno speciale di colore rosa riservato ai titolari di licenza taxi che svolgono il turno agevolato 8.30 -16.30;

che le 11 tipologie complessive dei contrassegni identificativi dei gruppi di appartenenza dei taxi (10 ordinarie più una per turno agevolato A), così come individuati **dagli allegati 1 e 2** , risultano pertanto essere i seguenti:

- Gruppo 0: COLORE BIANCO; -
- Gruppo 1: COLORE GIALLO; -
- Gruppo 2: COLORE AZZURRO CHIARO;
- Gruppo 3: COLORE ARANCIONE;
- Gruppo 4: COLORE GRIGIO;
- Gruppo 5: COLORE BLU' SCURO;
- Gruppo 6: COLORE MARRONE;
- Gruppo 7: COLORE VERDE;
- Gruppo 8: COLORE ROSSO;
- Gruppo 9: COLORE VIOLA;
- Gruppo Turno A - Agevolato: COLORE ROSA.

## **Ritenuto**

Che il contrassegno identificativo debba essere realizzato e rilasciato esclusivamente dal Comune di Napoli nelle dimensioni di cm. 15 di altezza e cm. 7,5 di larghezza al fine di consentire ai titolari di licenza taxi di esporlo sul lunotto anteriore dell'autovettura in maniera visibile mediante un normale supporto utilizzato generalmente per il tagliando assicurativo;

che tale documento identificativo, in quanto titolo ufficiale rilasciato dal Comune di Napoli, debba costituire parte integrante e sostanziale della licenza taxi posseduta dal titolare,, e in tal senso debba essere permanentemente esposto all'interno della autovettura ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera e) del regolamento comunale anche quando questa risulti fuori servizio con le conseguenti sanzioni disciplinari in caso di violazione delle disposizioni impartite;

che i titolari di licenza taxi beneficiari dovranno obbligatoriamente esporre **entro e non oltre la data del 31 ottobre 2015 in coincidenza con la conclusione delle attività di revisione tecnica annuale 2015** il nuovo contrassegno identificativo anticontraffazione rilasciato dal Comune di Napoli;

che i titolari di licenza taxi beneficiari del turno agevolato 8.30 – 16.30 dovranno obbligatoriamente esporre **entro e non oltre la data del 31 ottobre 2015** sia il contrassegno identificativo di appartenenza ad uno dei 10 gruppi che quello relativo al gruppo agevolato di colore rosa, se dovuto;

che il contrassegno identificativo debba essere consegnato dall'ufficio direttamente al titolare di licenza taxi, costituendo di fatto un documento personale e un titolo autorizzatorio integrativo della licenza taxi già posseduta e senza il quale non è possibile esercitare l'attività;

**Direzione Centrale**

*Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Servizi di Trasporto Pubblico*

che in tal senso nel caso di omessa esposizione del contrassegno identificativo da parte del titolare di licenza taxi in caso di controllo gli Organi di Polizia di cui all'art. 12 del Dlgs. 285/92 potranno procedere al ritiro della licenza e/o dell'autorizzazione alla sostituzione alla guida;

**preso atto**

pertanto che risulta opportuno approvare le nuove tipologie di contrassegni identificativi ivi comprese le modalità di utilizzo e distribuzione ai titolari di licenza taxi del Comune di Napoli, secondo gli allegati 1 e 2 facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Vista**

la Legge n. 21/92;

la Delibera di Giunta Regionale Campania n. 474/2001

il Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea

## **DISPONE**

1. **Approvare** le seguenti 11 tipologie di contrassegni identificativi dei corrispondenti gruppi di appartenenza dei taxi cittadini, così come individuati **dagli allegati 1 e 2**, corrispondenti alla suddivisione stabilita con O.S. n. 172 del 29.02.2009:

Gruppo 0: COLORE BIANCO - taxi da n. 2001 a n. 2237;

Gruppo 1: COLORE GIALLO - taxi da n. 2238 a n. 2474;

Gruppo 2: COLORE AZZURRO CHIARO - taxi da n. 2475 a n. 2711;

Gruppo 3: COLORE ARANCIONE - taxi da n. 2712 a n. 2948;

Gruppo 4: COLORE GRIGIO - taxi da n. 2949 a n. 3185;

Gruppo 5: COLORE BLU' SCURO - taxi da n. 3186 a n. 3422;

Gruppo 6: COLORE MARRONE - taxi da n. 3423 a n. 3659;

Gruppo 7: COLORE VERDE - taxi da n. 3660 a n. 3896;

Gruppo 8: COLORE ROSSO - taxi da n. 3897 a n. 4133;

Gruppo 9: COLORE VIOLA - taxi da n. 4134 a n. 4376;

Gruppo Turno Agevolato: COLORE ROSA.

2. **Istituire inderogabilmente a decorrere dal 31 ottobre 2015** l'obbligo della esposizione da parte di ciascun titolare di licenza taxi, o suo sostituto, del contrassegno identificativo munito di ologramma anticontraffazione relativo al proprio gruppo di appartenenza secondo le tipologie di colori di cui al punto 1 ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera e) del regolamento comunale degli autoservizi pubblici non di linea;
3. **Autorizzare** l'ufficio al rilascio a ciascun titolare di licenza taxi, **dal 15 giugno 2015 al 30 ottobre 2015** in occasione della revisione tecnica annuale 2015 e secondo il calendario approvato con D.D. n. 302 del 04.05.2015, del rispettivo contrassegno del colore corrispondente al proprio gruppo di appartenenza già munito di trascrizione del nome del titolare e del numero della licenza C.P.

**Direzione Centrale**

*Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità*

*Servizio Servizi di Trasporto Pubblico*

**4. Stabilire:**

- a) che il contrassegno identificativo debba essere consegnato dall'ufficio direttamente al titolare di licenza taxi, costituendo di fatto un documento personale e un titolo autorizzatorio integrativo della licenza taxi già posseduta e senza il quale non è possibile esercitare l'attività né circolare con l'autovettura;
- b) che il contrassegno identificativo debba essere realizzato dal Comune di Napoli nelle dimensioni di cm. 15 di altezza e cm. 7,5 di larghezza al fine di consentire ai titolari di licenza taxi di esporlo sul lunotto anteriore dell'autovettura in maniera visibile mediante un normale supporto utilizzato generalmente per il tagliando assicurativo;
- c) che tale documento identificativo, in quanto titolo ufficiale rilasciato dal Comune di Napoli, debba costituire, come parte integrante e sostanziale, un allegato della licenza taxi posseduta dal titolare, e in tal senso debba essere permanentemente esposto ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera e) del regolamento all'interno della autovettura anche quando questa risulti fuori servizio e/o fuori del turno di servizio e/o fuori dal territorio del Comune di Napoli, con le conseguenti sanzioni disciplinari in caso di violazione delle disposizioni impartite e contestazioni da parte della Polizia Locale e degli Agenti di cui all'art. 12 del Dlgs. n. 285/92 e ss.mm.ii. che potranno procedere al ritiro della licenza e/o dell'autorizzazione alla sostituzione alla guida;
- d) che i titolari di licenza taxi beneficiari del turno agevolato 8.30 – 16.30 dovranno obbligatoriamente esporre sia il contrassegno identificativo di appartenenza ad uno dei 10 gruppi che quello relativo al gruppo agevolato di colore rosa alle stesse condizioni di cui alla lettera c);
- e) che in caso di smarrimento o furto (a seguito della esibizione di regolare denuncia) e/o deterioramento, sia rilasciato al titolare della licenza taxi un contrassegno sostitutivo temporaneo di analogo colore del gruppo di appartenenza, in attesa della stampa del nuovo contrassegno munito di ologramma anticounterfeiting;
- f) che i contrassegni identificativi sostituiscono le vetrofanie recanti il numero del gruppo a tutt'oggi esposte sulle vetture e che pertanto alla data del 31 ottobre 2015 tali vetrofanie non più valide possono essere eliminate dal veicolo taxi;
- g) che il rilascio del duplicato temporaneo e successivamente di quello munito di ologramma sarà effettuato dietro il pagamento anticipato del corrispondente costo complessivo da sostenere pari ad euro 30,00 mediante versamento sul C/C postale n. 10540805 intestato a Tesoreria Comune di Napoli - riscossione diritti corso pubblico;
- h) che la presente disposizione verrà trasmessa a tutti gli Enti interessati ivi compresi gli organi di Polizia Locale del Comune di Napoli e alla Forza Pubblica di cui all'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 con la relativa pubblicazione sul sito web del Comune di Napoli;

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica inclusi nell'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Disposizione Dirigenziale ai sensi degli articoli 27, 28 e 29 del vigente Regolamento Comunale degli autoservizi pubblici non di linea.

F.to  
Il Dirigente  
Dott. Pasquale Del Gaudio