



PROGETTO FINANZIATO DALLA REGIONE CAMPANIA CON RISORSE DEL FONDO
SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2007/2013

FORNITURA DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI

COMUNE DI NAPOLI

**DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE, TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE**

SERVIZIO IGIENE DELLA CITTA'

Finanziamento F.A.S. di cui alle DGR
Campania n. 604 del 29/10/2011, DGR
Campania n. 152 del 28/03/2012 e DGR
Campania n. 321 del 03/07/2012

Capitolato d'Oneri

INDICE

FORNITURA DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI	1
ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
ART. 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE E GARANZIA POST VENDITA.....	3
ART. 3 - DURATA DEL CONTRATTO.....	3
ART. 4 - IMPORTO DELL'APPALTO.....	3
ART. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA.....	4
ART. 6 – OBBLIGHI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE	4
6.2 Consegne.....	7
6.3 – Regolamentazione veicoli sostitutivi	8
6.3.1 – Manutenzione e riparazione dei veicoli	8
6.3.2 – Centro di assistenza dei veicoli.....	8
6.3.3 – Sostituzione dei veicoli per manutenzione.....	8
6.3.4 – Sostituzione dell'automezzo in caso di furto totale o di danno grave	9
6.3.5 – Soccorso stradale.....	9
6.3.6 – Revisione automezzi	9
6.3.7 – Garanzie assicurative	9
6.3.8 – Riconsegna dell'automezzo sostitutivo.....	9
ART.7 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE	9
7.1 Responsabile del Procedimento	10
7.2 Direzione dell'esecuzione	11
ART.8 – IL RAPPRESENTANTE DELLA IMPRESA AGGIUDICATARIA	11
ART.9 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO	11
ART.10 - REVISIONE PREZZI	12
ART.11 – RISCHI LEGATI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO.....	12
ART.12 - SANZIONI E DANNI.....	13
12.1 Per ritardata consegna	13
12.2 Per mancato superamento del precollaudo e del collaudo operativo	14
12.3 Per mancato superamento del collaudo di accettazione.....	14
12.4 Per gli inadempimenti nell'esecuzione del servizio di assistenza e manutenzione	14
ART. 13 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO	15
ART. 14 - SUBAPPALTO.....	15
ART. 15 - RISOLUZIONE E RECESSO	15
15.1 Risoluzione.....	15
15.2 Recesso.....	16
ART. 16 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE	17
ART.17 - DISPOSIZIONE FINALE	17

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Costituisce oggetto del presente appalto, **CPV:34144512**, la fornitura , comprensiva del servizio di assistenza e manutenzione in garanzia post-vendita, di complessivi **49 automezzi**, adibiti alla raccolta di rifiuti con impianto di compattazione, articolata in **cinque lotti**. Tali automezzi sono necessari per l'internalizzazione dei servizi di raccolta e trasporto rifiuti provenienti da raccolta differenziata.

Nello specifico:

LOTTI	TIPOLOGIA AUTOMEZZI	QUANTITÀ n.
1	Compattatore Grossa Portata cambio automatico a carico posteriore da 27 M3 – 3 assi -	6
2	Compattatore Grossa Portata cambio automatico a carico posteriore da 15 M3 – 2 assi -	8
3	Compattatore Media Portata a carico posteriore da 10M3 – 2 assi -	10
4	Compattatore a Vasca da 7 M3	19
5	Autoveicolo a basso impatto ambientale con vasca da 3,5 M3	6

ART. 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE E GARANZIA POST VENDITA

Vedi Disciplinare Tecnico relativo a ciascun lotto.

In attuazione della delibera di G.C. n. 201 del 22 marzo 2012, relativa agli “acquisti verdi”, alle prescrizioni di legge contenute nei disciplinari tecnici di ciascun lotto si aggiungono i criteri ambientali minimi relativi agli automezzi per trasporto su strada di cui al Decreto Ministeriale Ambiente dell' 8.5.2012, pubblicato in G.U. del 5.6.2012 al n. 129.

ART. 3 - DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà durata fino alla scadenza della garanzia post – vendita (24 mesi) decorrente dalla consegna dell'ultimo automezzo.

ART. 4 - IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo presunto dell'appalto è di € **4.895.000,00** oltre I.V.A. Per ciascun lotto l'importo è il seguente:

- il lotto n. 1 è pari ad € 1.080.000,00 oltre I.V.A.;
- il lotto n. 2 è pari ad € 1.120.000,00 oltre I.V.A.;
- il lotto n. 3 è pari ad € 1.150.000,00 oltre I.V.A.;
- il lotto n. 4 è pari ad € 1.425.000,00 oltre I.V.A.
- il lotto n. 5 è pari ad € 120.000,00 oltre I.V.A.;

ART. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA

Oltre alla garanzia provvisoria, disciplinata all'articolo 7 del Disciplinare di Gara, a garanzia di tutti gli obblighi derivanti dal presente capitolato le Imprese aggiudicatrici sono obbligate a costituire una garanzia fideiussoria (cd **cauzione definitiva**), prestata ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/06 e nelle forme ivi prescritte, sull'importo della sola fornitura base avente validità sino allo scadere del termine di cui al secondo comma dell'art. 29 del D. Lgs. 276/03 (12 mesi dalla cessazione dell'appalto la cui durata viene convenzionalmente fissata in 24 mesi), fatte salve le modalità di svincolo di cui agli articoli successivi. Si precisa che nel caso in cui le ditte aggiudicatrici non dovessero provvedere a regolarizzare le proprie eventuali posizioni debitorie derivanti dall'applicazione di penali relative al servizio di assistenza e manutenzione (art.12.4 del Capitolato d'Oneri), la cauzione non potrà essere svincolata e la STAZIONE APPALTANTE avrà diritto all'immediata escussione della stessa nei limiti degli addebiti operati. Pertanto la cauzione definitiva dovrà riportare, oltre a quanto espressamente previsto dagli artt.75 e 113 del D.Lgs.163/2006, apposita appendice riportante la seguente dicitura : “ *In caso di mancata regolarizzazione delle posizioni debitorie derivanti dall'applicazione di penali elevate ai sensi dell'art.12.4 del Capitolato d'Oneri della gara, il relativo ammontare sarà messo a disposizione entro 15 giorni, su semplice richiesta scritta della STAZIONE APPALTANTE*”. In caso di riunioni di concorrenti, la cauzione definitiva dovrà essere presentata, su mandato irrevocabile dall'Impresa mandataria o capogruppo, in nome e per conto di tutti i concorrenti che ne rispondono in solido con l'impresa mandataria. La garanzia di che trattasi dovrà essere corredata dalla autenticazione della firma nonché dalla attestazione dei poteri in capo al garante, eseguita da pubblico ufficiale secondo la normativa vigente.

Entrambe le garanzie dovranno riportare l'indicazione del numero e dell'oggetto della gara.

ART. 6 – OBBLIGHI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE

6.1 Precollaudato - aggiudicazione definitiva e stipula del contratto

L'aggiudicazione definitiva, è subordinata al superamento del precollaudato e del collaudato operativo, al perfezionamento dell'assegnazione del contributo di cui alle DGR Campania n. 604

del 29/10/2011, DGR Campania n. 152 del 28/03/2012 2012 e DGR Campania n. 321 del 03/07/2012, ed erogazione dei fondi.

A tal fine si precisa che **entro e non oltre 30 giorni** dalla comunicazione dell'aggiudicazione provvisoria, le imprese aggiudicatrici dovranno mettere a disposizione un prototipo di automezzo della fornitura aggiudicata al fine di procedere al precollaudo dello stesso come definito nel Disciplinare Tecnico.

In caso di ritardo nella messa a disposizione di tale prototipo ed indipendentemente dalle cause che l'hanno determinato, nonché di mancato superamento del precollaudo per due volte consecutive, la STAZIONE APPALTANTE si riserva di:

- dichiarare decaduta l'impresa aggiudicataria, incamerando la relativa cauzione provvisoria, fatto salvo il diritto all'esercizio di ogni azione per il risarcimento del maggior danno.
- addebitare tutti i costi e le eventuali spese, nessuna esclusa ed eccettuata, che deriveranno dal mancato rispetto del suddetto termine e quindi dalla mancata tempestiva disponibilità della fornitura di automezzi aggiudicata, compresi i costi necessari per l'eventuale noleggio di automezzi.

La Commissione di collaudo (precollaudo – operativo – accettazione) procederà anche alla valutazione delle caratteristiche del Centro di Assistenza, mediante apposito sopralluogo con contestuale verifica delle autorizzazioni di legge. Qualora dovessero emergere delle difformità rispetto alle caratteristiche indicate nel Disciplinare Tecnico e l'impresa aggiudicataria e/o ausiliaria e/o subappaltatrice non si adegui immediatamente alle indicazioni della Commissione di collaudo, la STAZIONE APPALTANTE dichiarerà decaduta l'impresa aggiudicataria ed incamererà la cauzione, fatto salvo il diritto della STAZIONE APPALTANTE di agire per il risarcimento del maggior danno.

Entro e non oltre 20 giorni dal superamento del precollaudo la ditta provvisoriamente aggiudicataria dovrà mettere a disposizione della commissione di collaudo l'automezzo per il collaudo operativo così come previsto nel Disciplinare Tecnico.

L'aggiudicazione definitiva sarà oggetto di apposita Determinazione da parte della STAZIONE APPALTANTE ed essa avverrà, in ogni caso, previa valutazione della documentazione presentata ai sensi dell'art. 6 del Disciplinare di Gara.

Entro il termine indicato nella comunicazione di aggiudicazione definitiva l'impresa aggiudicataria dovrà presentare:

- a garanzia degli obblighi derivanti dal presente capitolato, **cauzione definitiva** prestata secondo le modalità e gli importi indicati nell'art. 5 del presente Capitolato d'Oneri.
- **polizza assicurativa** - o eventuale **appendice** di polizza già esistente - RCT e RCO di cui all'art. 11 del presente Capitolato;

- in caso di **ATI** scrittura privata autenticata o documentazione notarile di **costituzione** in raggruppamento temporaneo;
- (in caso di società di capitali) Autocertificazione attestante la mancata violazione del divieto di **intestazione fiduciaria** di cui all'art. 17 della L. 55/90, mediante dichiarazione della composizione societaria o azionaria;
- le coordinate bancarie (codice IBAN) del **conto corrente dedicato** di cui alla l. 136/2010, entro e non oltre 7 giorni dalla sua accensione;
- nel medesimo termine di cui sopra, comunicare le generalità e il codice fiscale delle **persone delegate** ad operare sul conto dedicato;
- produrre ogni altra documentazione eventualmente richiesta dalla stazione appaltante e quant'altro ritenuto necessario dalla normativa vigente.

L'impresa aggiudicataria dovrà, inoltre, adempiere agli obblighi di cui al punto 18 del Disciplinare Tecnico.

La STAZIONE APPALTANTE effettuerà i controlli sulla documentazione presentata mediante le formalità di cui agli artt. 11 comma 10 e 79 comma 5 del D. Lgs 163/06 (**in particolare l'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato dagli enti competenti**).

In aggiunta alle verifiche di cui sopra, la STAZIONE APPALTANTE si riserva altresì di procedere nei confronti dell'impresa aggiudicataria alle verifiche di cui all'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000 con riferimento alle autocertificazioni presentate in sede di gara.

Nel caso di:

- ✦ mancata presentazione della cauzione definitiva;
- ✦ mancata presentazione della documentazione richiesta;
- ✦ esito negativo delle verifiche sul possesso dei requisiti;
- ✦ esito negativo del superamento delle fasi di precollaudo e collaudo
- ✦ esito negativo delle verifiche relative alle caratteristiche del Centro di Assistenza;
- ✦ mancata stipula del contratto da parte dell'impresa aggiudicataria;
- ✦ esito negativo, precedente alla stipula del contratto, delle verifiche ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000,

la STAZIONE APPALTANTE dichiarerà decaduta l'aggiudicataria ed incamererà la cauzione provvisoria prestata dall'impresa per la partecipazione alla gara, fatto salvo il diritto della STAZIONE APPALTANTE di agire per il risarcimento del maggior danno. In tal caso la STAZIONE APPALTANTE avrà facoltà di procedere all'aggiudicazione alla prima impresa in posizione utile nella graduatoria delle offerte presentate

Effettuati i controlli di cui sopra e decorsi i termini di legge la STAZIONE APPALTANTE provvederà alla stipula del contratto di fornitura.

6.2 Consegne

Con riferimento a ciascun lotto, tutti gli automezzi devono essere perfettamente identici tra loro, anche nei dettagli e devono rispondere compiutamente a quanto indicato nel presente Capitolato d'Oneri, nelle specifiche tecniche e a quanto dichiarato in sede di offerta dall'impresa nonché a tutte le norme di legge in materia. Gli automezzi dovranno essere regolarmente omologati, **periziati per l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali**, immatricolati ed iscritti al P.R.A., consegnati completi e pronti per l'immissione in servizio. Gli automezzi suindicati dovranno essere immatricolati, a cura e spese della impresa fornitrice, a favore della stazione appaltante o da terzi da essa indicati nel rispetto della normativa vigente e iscritti nell'Albo Nazionale Gestori Ambientali per conto della STAZIONE APPALTANTE o per conto terzi da essa indicati.

La/e impresa/e aggiudicataria/e dovrà/anno consegnare gli automezzi, per ogni singolo lotto, secondo il seguente calendario.

Lotto	Tipologia automezzi	Quantità totale	Tempi di consegna
1	Compattatore Grossa Portata a carico posteriore da 27 M3 – 3 assi	6	n. 1 automezzo entro 15 gg. da stipula contratto. n. 2 automezzi entro 90 gg. da stipula contratto. n. 3 automezzi entro 120 gg. da stipula contratto
2	Compattatore Grossa Portata a carico posteriore da 15 M3 – 2 ASSI	8	n. 1 automezzo entro 15 gg. da stipula contratto. n. 4 automezzi entro 90 gg. da stipula contratto. n. 3 automezzi entro 120 gg. da stipula contratto
3	Compattatore Media Portata a carico posteriore da 10 M3 – 2 assi	10	n. 1 automezzo entro 15 gg. da stipula contratto. n. 5 automezzi entro 90 gg. da stipula contratto. n. 4 automezzi entro 120 gg. da stipula contratto
4	Compattatore a Vasca da 7 Mc	19	n. 1 automezzo entro 15 gg. da stipula contratto. n. 9 automezzi entro 90 gg. da stipula contratto. n. 9 automezzi entro 120 gg. da stipula contratto
5	Autoveicolo a basso impatto ambientale da 3,5 Mc	6	n. 1 automezzo entro 15 gg. da stipula contratto. n. 5 automezzi entro 90 gg. da stipula contratto.

Nel caso della mancata concessione del finanziamento nei tempi previsti, il calendario delle consegne sarà opportunamente riformulato.

L'eventuale ritardo nella consegna – indipendentemente dalle cause che l'hanno determinato – comporterà, oltre le sanzioni e penali previste, l'obbligo della impresa/e aggiudicataria/e di fornire automezzi, **mediante noleggio** a freddo, aventi le caratteristiche simili a quelle di cui al Disciplinare Tecnico e tecnicamente idonei allo svolgimento del servizio, sostenendone il relativo costo, al fine di garantire alla STAZIONE APPALTANTE la tempestiva disponibilità dei veicoli.

Gli automezzi dovranno essere consegnati, con i colori richiesti, presso la sede indicata dal Comune di Napoli. Le consegne dovranno essere effettuate previo accordo con i Responsabili della STAZIONE APPALTANTE.

6.3 – Regolamentazione veicoli sostitutivi

In caso di ricorso alla fornitura temporanea di veicoli sostitutivi noleggiati a freddo a cura e spese della ditta aggiudicataria, occorrerà attenersi alle seguenti condizioni:

6.3.1 – Manutenzione e riparazione dei veicoli

Sarà cura dell'azienda fornitrice la manutenzione ordinaria, programmata e straordinaria dei veicoli sostitutivi, comprensiva degli interventi dovuti a guasto o ad usura di tutti gli organi compresi quelli cinetici.

La presa e la riconsegna del veicolo a causa di riparazioni avverrà a cura e a carico dell'azienda fornitrice. La riparazione e l'eventuale prelievo di veicolo fermo su strada per avaria avverrà a cura ed a carico dell'azienda fornitrice.

A tale scopo dovrà essere fornito numero telefonico di pronto intervento attivo 24 ore e tutti i giorni compreso i festivi.

Sarà cura della STAZIONE APPALTANTE la sola manutenzione straordinaria conseguente ad incidenti stradali e ad un cattivo utilizzo dell'attrezzatura di caricamento (pedane – spondini – alzavoltabidone – protezione operai – etc.) e del telaio.

Sarà, inoltre, a cura della STAZIONE APPALTANTE :

il controllo ed il rabbocco dei liquidi funzionali;

il controllo dell'impianto elettrico con eventuale sostituzione di lampade;

il lavaggio ed ingrassaggio;

foratura.

6.3.2 – Centro di assistenza dei veicoli

Ciascuna impresa aggiudicataria, al momento della consegna dei mezzi sostitutivi, è tenuta a indicare il centro di assistenza ove verranno effettuati gli interventi manutentivi previsti al precedente art.6.3.1, ubicato nel territorio della Provincia di Napoli all'interno di un raggio di 30 km dalla Casa Comunale.

6.3.3 – Sostituzione dei veicoli per manutenzione

Ciascuna impresa aggiudicataria, in caso di avaria, si impegna a provvedere **entro le 24 ore dalla segnalazione dell'anomalia** alla riparazione dell'automezzo. In caso di impossibilità di immediata riparazione l'impresa aggiudicataria si impegna ad effettuare la sostituzione dell'automezzo sostitutivo con altro avente le stesse caratteristiche. Per la gestione della sostituzione dell'automezzo, prevista dal presente e dal successivo articolo, dovrà essere fornita

alla STAZIONE APPALTANTE la documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo dei gestori rifiuti congiuntamente a quella fornita dei mezzi sostitutivi.

6.3.4 – Sostituzione dell'automezzo in caso di furto totale o di danno grave

In caso di furto totale dell'automezzo sostitutivo o di danno grave in cui sia preclusa la sicurezza dello stesso, l'impresa aggiudicataria, provvederà a sostituire l'automezzo oggetto di furto, con altro in buone condizioni e con le stesse caratteristiche di quello rubato, alle stesse condizioni del contratto in essere entro 15 giorni dalla data di segnalazione del furto.

6.3.5 – Soccorso stradale

In caso di guasto e/o incidente qualora l'automezzo sostitutivo risultasse impossibilitato a muoversi autonomamente, l'impresa aggiudicataria attraverso proprio servizio o apposita convenzione con primarie società del ramo, provvederà al soccorso stradale, entro 2 ore dalla chiamata, rimorchiando l'automezzo fino al Centro di Assistenza convenzionato.

Il soccorso stradale sarà gestito e coordinato dal Responsabile dell'impresa.

6.3.6 – Revisione automezzi

L'impresa aggiudicataria provvederà a propria cura e spese all'eventuale revisione degli automezzi sostitutivi. Nel caso in cui l'operazione di revisione dovesse comportare il mancato utilizzo dell'automezzo, anche se per frazioni di giorno, l'impresa aggiudicataria dovrà mettere a disposizione un ulteriore mezzo sostitutivo con le medesime modalità di cui all'art.6.3.3 del presente Capitolato d'Oneri.

6.3.7 – Garanzie assicurative

L'impresa aggiudicataria si impegna a fornire gli automezzi sostitutivi con le seguenti coperture assicurative: Responsabilità civile verso terzi, incendio e furto, kasko.

6.3.8 – Riconsegna dell'automezzo sostitutivo

La STAZIONE APPALTANTE dopo che sarà effettuata la messa in servizio degli automezzi oggetto della presente gara, metterà a disposizione per il ritiro presso le proprie sedi gli automezzi sostitutivi. Il ritiro di tali mezzi dovrà avvenire presso l'autoparco indicato dalla STAZIONE APPALTANTE a cura e spese della ditta aggiudicataria.

ART.7 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE

7.1 Responsabile del Procedimento

Assume le funzioni di Responsabile del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 163/06 il Dirigente del Servizio Igiene della Città del Comune di Napoli.

7.2 Direzione dell'esecuzione

Il Direttore dell'esecuzione sarà nominato in fase di stipula del contratto.

A questi è affidato, ai sensi degli artt. 299 e ss. del D.P.R. 207/2010, il compito di sovrintendere alla regolare esecuzione del contratto stipulato dalla stazione appaltante, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali.

ART.8 – IL RAPPRESENTANTE DELLA IMPRESA AGGIUDICATARIA

L'impresa aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del responsabile dell'appalto che sarà referente della stazione appaltante nei rapporti con la impresa aggiudicataria ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento della fornitura. Il responsabile dovrà garantire la sua reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e radiomobile (cellulare), nonché del fax e dell'e mail. Le comunicazioni nei confronti della impresa per il tramite del responsabile da questa nominato si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti mediante l'invio di comunicazione a mezzo fax o e mail. Il responsabile della fornitura è tenuto a verificare la perfetta esecuzione dell'appalto. Tutte le disposizioni relative allo svolgimento della fornitura saranno comunicate al Responsabile dell'Impresa aggiudicataria dal Responsabile del Procedimento e/o dal Direttore dell'esecuzione

ART.9 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

Il pagamento della somma imponibile della fornitura sarà effettuato dalla STAZIONE APPALTANTE entro 90 giorni dalla data di presentazione della fattura.

La ditta aggiudicataria pagherà l'ammontare relativo alle penali con rimessa diretta vista fattura. In caso di mancato pagamento la STAZIONE APPALTANTE si rivarrà sulla cauzione.

I pagamenti verranno effettuati esclusivamente con accredito sul conto corrente bancario dedicato di cui alla Legge 136/2010.

Dall'importo del contratto saranno detratte le eventuali penali comminate alla ditta aggiudicataria ai sensi dell'art. 12 del presente Capitolato d'Oneri ad eccezione di quelle relative all'art.12.4 relative al servizio di assistenza e manutenzione.

Il mancato perfezionamento del finanziamento entro il termine di 180 giorni dall'aggiudicazione provvisoria determinerà la decadenza dell'aggiudicazione provvisoria e le imprese aggiudicatarie non avranno nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione e/o affidamento dell'appalto.

La STAZIONE APPALTANTE si riserva, altresì, con semplice preavviso scritto, di visionare e, a proprio insindacabile giudizio, di estrarre copia (nel rispetto del D. Lgs. 196/2003) direttamente presso le sedi delle Imprese aggiudicatarie, di tutta la documentazione afferente la corretta

gestione contrattuale, normativa, amministrativa ed operativa del personale addetto all'esecuzione dell'appalto.

ART.10 - REVISIONE PREZZI

Non prevista.

ART.11 – RISCHI LEGATI ALL'ESECUZIONE DELL'APPALTO

Tutti i rischi derivanti dalla esecuzione dell'appalto, da qualunque causa determinati, sono a carico sia dell'Impresa aggiudicataria sia del Centro di Assistenza di cui al punto 13 del Disciplinare Tecnico che sono obbligate a tenere indenne la STAZIONE APPALTANTE da qualsiasi responsabilità conseguente.

Sull'Impresa aggiudicataria graveranno tutti i rischi connessi alle operazioni di consegna di ogni singolo automezzo, fino alla effettiva consegna dell'ultimo automezzo presso l'autoparco e/o altra sede indicata dalla STAZIONE APPALTANTE, mentre sul Centro di Assistenza graveranno tutti i rischi correlati al servizio di assistenza e manutenzione degli automezzi, per tutta la durata dello stesso.

A tal fine sia l'Impresa aggiudicataria sia il Centro di Assistenza sono tenuti a stipulare apposita polizza assicurativa a copertura dei rischi predetti ed a garanzia della conseguente responsabilità civile per danni a terzi, intendendosi per tali anche i dipendenti e comunque i collaboratori a qualsiasi titolo sia dell'Impresa aggiudicataria sia del Centro di Assistenza.

La polizza, o eventuale appendice alla stessa, dovrà essere vincolata a favore della STAZIONE APPALTANTE e riportare l'impegno dell'Assicuratore, esteso all'intera durata dell'appalto, a comunicare entro 10 giorni eventuali carenze di copertura assicurativa per disdetta o mancato pagamento del premio. I massimali previsti sia per la garanzia a copertura RCT che della RCO dovranno essere non inferiori a € 1.500.000,00== per ogni evento dannoso.

La garanzia dovrà, inoltre, essere estesa ai rischi derivanti dalla responsabilità civile per danni a mezzi di trasporto sotto carico e scarico ovvero in sosta nell'ambito dell'esecuzione delle anzidette operazioni, compresi i danni alle cose di terzi trasportate sui mezzi stessi, e per danni conseguenti ad operazioni di carico e scarico eseguiti con mezzi meccanici, stabilmente installati sui mezzi di proprietà, in locazione o uso sia dell'Impresa aggiudicataria sia del Centro di Assistenza. Per tale garanzia potrà essere prevista una franchigia massima di € 500,00 per sinistro che rimarrà a carico sia dell'Azienda aggiudicataria sia del Centro di Assistenza. Nel caso di giudizio la STAZIONE APPALTANTE dovrà esserne esclusa con rivalsa di tutte le spese conseguenti alla instaurazione della lite.

ART.12 - SANZIONI E DANNI

12.1 Per ritardata consegna

Nel caso di ritardo – indipendentemente dai motivi che l'hanno determinato - rispetto ai termini di consegna di cui al precedente art 6.2, saranno applicate le seguenti penalità:

- a) se l'Impresa aggiudicataria non consegnerà gli automezzi oggetto dell'appalto, secondo il piano di consegne di cui all'art.6.2, e nelle more della consegna **garantirà la fornitura mediante noleggio a freddo di automezzi sostitutivi**, sostenendone il relativo costo, non sarà comminata alcuna penale tra il 1° ed il 60° giorno di ritardo;
- b) se nell'ipotesi di cui alla suddetta lettera a) il ritardo dovesse persistere, verrà comminata una penale di € 100,00 al giorno tra il 61° ed il 90° giorno;
- c) se nell'ipotesi di cui alla suddetta lettera a) il ritardo dovesse persistere, dal 91° giorno di ritardo verrà comminata una penale di € 200,00 al giorno , riservandosi la STAZIONE APPALTANTE, ad ogni modo, di risolvere il contratto ai sensi dell'art.1456 c.c. in danno dell'Impresa aggiudicataria, di aggiudicare alla ditta che segue in graduatoria, di addebitare il maggior costo all'Impresa stessa e di incamerare la cauzione, nonché l'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti;
- d) se l'Impresa aggiudicataria non consegnerà gli automezzi oggetto dell'appalto, secondo il piano di consegne di cui all'art. 6.2, e nelle more non garantirà la fornitura mediante noleggio a freddo di automezzi di cui alla suddetta lettera a) verrà comminata una penale di € 400,00 al giorno tra il 1° ed il 10° giorno;
- e) se nell'ipotesi di cui alla suddetta lettera d) il ritardo dovesse persistere, verrà comminata una penale di € 600,00 al giorno tra il 11° ed il 25° giorno;
- f) se nelle ipotesi della lettera d) il ritardo dovesse persistere, dal 26° giorno di ritardo, verrà comminata una penale di € 800,00 al giorno , riservandosi la STAZIONE APPALTANTE, ad ogni modo, di risolvere il contratto ai sensi dell'art.1456 c.c in danno dell'Impresa aggiudicataria, di aggiudicare alla ditta che segue in graduatoria, addebitare il maggior costo all'Impresa stessa e di incamerare la cauzione, nonché l'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti;

L'eventuale fornitura di veicoli sprovvisti della documentazione per l'utilizzazione (contrassegni, permessi, collaudi, ecc. e, nel caso di automezzi sostituitivi, del conto terzi e della perizia giurata) non sarà considerata come avvenuta ed il periodo intercorrente fino alla loro consegna verrà considerato a tutti gli effetti come ritardata consegna dell'automezzo.

Sono considerate cause di forza maggiore, sempre che debitamente comunicate per iscritto al committente, soltanto gli scioperi documentati dalle Autorità competenti e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Non sono considerate cause di forza maggiore i ritardi dovuti alla mancanza di possesso, da parte del fornitore, dei documenti necessari all'immatricolazione.

12.2 Per mancato superamento del precollaudo e del collaudo operativo

In caso di ritardo nella messa a disposizione del prototipo per il precollaudo ed indipendentemente dalle cause che l'hanno determinato, nonché di mancato superamento del precollaudo per due volte consecutive, la Stazione Appaltante si riserva di:

- dichiarare decaduta l'impresa aggiudicataria, incamerando la relativa cauzione provvisoria, fatto salvo il diritto all'esercizio di ogni azione per il risarcimento del maggior danno.
- addebitare tutti i costi e le eventuali spese, nessuna esclusa ed eccettuata, che deriveranno dal mancato rispetto del suddetto termine e quindi dalla mancata tempestiva disponibilità della fornitura di automezzi aggiudicata, compresi i costi necessari per l'eventuale noleggio di automezzi.

La ditta provvisoriamente aggiudicataria, superata la fase di precollaudo, dovrà mettere a disposizione della stazione appaltante, entro e non oltre 20 giorni dal superamento dello stesso, l'automezzo per la fase del collaudo operativo. In caso di ritardo della messa a disposizione dell'automezzo oltre i suddetti 20 giorni si applicheranno le seguenti penali:

- una penale di € 500,00 al giorno tra il 1° ed il 15° giorno;
- se il ritardo dovesse persistere, verrà comminata una penale di € 700,00 al giorno tra il 16° ed il 30° giorno;
- dal 31° giorno di ritardo, o in caso di mancato superamento del secondo collaudo operativo, la STAZIONE APPALTANTE si riserva di:

- dichiarare decaduta l'impresa aggiudicataria, incamerando la relativa cauzione provvisoria, fatto salvo il diritto all'esercizio di ogni azione per il risarcimento del maggior danno.
- addebitare tutti i costi e le eventuali spese, nessuna esclusa ed eccettuata, che deriveranno dal mancato rispetto del suddetto termine e quindi dalla mancata tempestiva disponibilità della fornitura di automezzi aggiudicata, compresi i costi necessari per l'eventuale noleggio di automezzi.

12.3 Per mancato superamento del collaudo di accettazione

Nel caso di mancato superamento del collaudo di accettazione gli automezzi saranno considerati come non consegnati e per il ritardo di consegna che ne conseguirà si applica quanto previsto al punto 6.2 del presente Capitolato d'Oneri.

12.4 Per gli inadempimenti nell'esecuzione del servizio di assistenza e manutenzione

Vedi Disciplinare Tecnico. La ditta aggiudicataria pagherà l'ammontare relativo alle penali con rimessa diretta vista fattura. In caso di mancato pagamento la STAZIONE APPALTANTE si rivarrà sulla cauzione come previsto all'art.5 del presente Capitolato d'Oneri.

ART. 13 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

Con la sola eccezione delle ipotesi previste dagli art. 116 e 117 del D. Lgs. 163/06, è fatto espresso divieto di cedere parzialmente e/o totalmente il credito o il proprio contratto a terzi, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, pena l'immediata risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva, fatto salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno. La risoluzione del contratto avverrà a norma dell'art. 15.1 del presente Capitolato d'Oneri.

ART. 14 - SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso secondo le modalità e nei limiti indicati all'art. 118 del D. Lgs. 163/06.

Nel caso in cui l'impresa fornitrice degli automezzi intenda subappaltare il servizio di assistenza e manutenzione di cui al punto 13 del Disciplinare Tecnico, dovrà dichiararlo in sede di offerta.

La STAZIONE APPALTANTE subordinerà l'aggiudicazione definitiva alla valutazione delle caratteristiche del Centro di Assistenza, mediante apposito sopralluogo, con contestuale verifica delle relative autorizzazioni di legge. Qualora dovessero emergere delle difformità rispetto alle caratteristiche indicate nel Disciplinare Tecnico e il Centro di Assistenza non si adegui immediatamente alle indicazioni dei Responsabili della STAZIONE APPALTANTE, quest'ultima dichiarerà decaduta l'impresa aggiudicataria ed incamererà la cauzione provvisoria, fatto salvo il diritto della STAZIONE APPALTANTE di agire per il risarcimento del maggior danno.

Si precisa che è fatto obbligo all'impresa aggiudicataria di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

ART. 15 - RISOLUZIONE E RECESSO

15.1 Risoluzione

La STAZIONE APPALTANTE potrà procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 c.c. con semplice atto unilaterale recettizio, senza bisogno di diffida o costituzione in mora, nei seguenti casi:

a) nelle ipotesi di cui al precedente art. 12;

- b) venga accertata da parte della STAZIONE APPALTANTE o dai preposti uffici ispettivi l'insolvenza verso le maestranze o Istituti Assicurativi (I.N.P.S. – I.N.A.I.L.), salvo rateizzazioni accordate dagli Enti indicati;
- c) venga accertata da parte della STAZIONE APPALTANTE **la cessione del contratto, del credito o il subappalto** in violazione delle ipotesi di cui agli artt. 13 e 14 del Capitolato d'Oneri da parte dell'Impresa aggiudicataria;
- d) vengano accertate da parte della STAZIONE APPALTANTE e/o dagli organi di vigilanza e controllo fatti e condizioni di gravi carenza di sicurezza del lavoro che possano pregiudicare l'incolumità dei lavoratori;
- e) per mancato rinnovo delle **autorizzazioni** previste dalla normativa vigente per lo svolgimento del servizio di cui trattasi;
- f) in caso di gravi e/o reiterate violazioni delle norme del C.C.N.L. di categoria;
- g) nelle ipotesi di cui alla legge 136/2010 per la violazioni degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari nonché nelle ipotesi previste dal Protocollo di legalità, per quanto compatibili con la nuova normativa;
- h) qualora a carico dell'Impresa aggiudicataria fornitrice e/o del Centro di Assistenza venga adottata una **misura interdittiva** dall'Autorità Prefettizia ovvero il Prefetto fornisca informazione antimafia ex art. 1 septies D.L. 629/82;
- i) esito negativo, successivo alla stipula del contratto, delle verifiche ai sensi dell'art. 71 comma 2 D.P.R. 445/2000.

Nelle predette ipotesi la STAZIONE APPALTANTE darà comunicazione all'Impresa aggiudicataria dell'intervenuta risoluzione - mediante semplice nota scritta – ai recapiti indicati in sede di gara ed incamererà la cauzione a titolo di risarcimento danni e potrà provvedere ad appaltare il servizio di che trattasi in danno e a spese dell'Impresa inadempiente, ivi compreso l'addebito del maggior costo eventualmente emergente. **Nelle ipotesi di cui alla lett. g) ed h) la STAZIONE APPALTANTE applicherà, altresì, le penali previste dal citato Protocollo di legalità sottoscritto con la Prefettura di Napoli.**

Il provvedimento di risoluzione, non pregiudica, comunque, l'ulteriore diritto della STAZIONE APPALTANTE di richiedere, anche in via giudiziaria, il risarcimento dei maggiori danni, che ad essa dovessero derivare dalla inadempienza dell'Impresa aggiudicataria.

15.2 Recesso

La STAZIONE APPALTANTE si riserva il diritto, di recedere unilateralmente dall'appalto in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'Impresa aggiudicataria con lettera raccomandata a/r. Dalla data di efficacia del recesso, l'Impresa

aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno alla STAZIONE APPALTANTE. All'impresa aggiudicataria competerà **esclusivamente** un indennizzo pari ai costi effettivamente sostenuti e debitamente comprovati, ivi compresi eventuali oneri finanziari, al netto degli ammortamenti, nonché penali ed ogni altro accessorio ai quali l'appaltatore stesso sia tenuto in conseguenza dell'anticipato scioglimento del vincolo contrattuale. Nel caso in cui tali costi non siano debitamente comprovati o non siano, per qualunque motivo, determinabili, all'impresa aggiudicataria competerà un indennizzo pari ad un ventesimo dell'importo contrattuale residuo. In ogni caso l'Impresa aggiudicataria rinuncia espressamente, ora per allora, a **qualsiasi ulteriore eventuale pretesa** anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese.

ART. 16 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE

Per tutte le controversie derivanti dal presente appalto tra la STAZIONE APPALTANTE e l'Impresa aggiudicataria sarà competente in esclusiva il foro di Napoli.

ART.17 - DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non previsto dal presente Capitolato d'Oneri si intendono richiamate le disposizioni di Legge in materia.