



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale – Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea metropolitana 1

## Gara di Appalto per la “Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli”.

CUP B69H13000230002; CIG 5714067541

### RISPOSTE AI QUESITI

**Quesito n.3** (pervenuto in data 3 settembre 2015 e acquisito al protocollo con n.673900)

**Domanda:** *Premesso che il profilo della linea è stato fornito da codesta spettabile stazione appaltante su file .pdf che risultano non facilmente leggibili in diverse parti a causa della bassa risoluzione e qualità della scansione, in considerazione della fondamentale importanza che l'interpretazione dei suddetti schemi riveste per:*

*-lo sviluppo di un progetto offerta pienamente rispondente a tutti i requisiti prestazionali e conseguentemente per la valutazione del punteggio tecnico del criterio A1.*

*Il calcolo del consumo energetico per le prove di messa in servizio ( $W_{sec,total}$ ) e la ipotetica penale indicata nell'art. 2.6.4.2 del Capitolato Tecnico nel caso il suddetto consumo fosse maggiore del 3% (tre per cento) rispetto al valore dichiarato nell'Offerta Tecnica, si chiede la disponibilità dei dati del profilo di linea direttamente tabellati su file excel o quantomeno che i suddetti schemi siano forniti su file realizzati con risoluzione più elevata in modo che i dati numerici siano inequivocabilmente leggibili e interpretabili da parte di tutti i concorrenti*

**Risposta:** *La scrivente stazione appaltante dispone dei soli disegni cartacei. Dal riesame della documentazione pubblicata si è riscontrato che nei documenti denominati 1027-1028-2055-12432-12433-12434-12435 qualche quota risultava sbiadita e non di immediata lettura. Pertanto si è provveduto alla scansione dei suddetti documenti in alta risoluzione che vengono allegati alla presente per formarne parte integrante.*

F.to:  Il Dirigente del servizio – R.u.P.  
Ing. Serena Riccio