



Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 37 del 23 gennaio 2018

**Oggetto:** istituzione dal 25/01/18 al 25/04/18 di un particolare dispositivo di traffico per consentire i lavori di manutenzione ordinaria sui tratti ammalorati di via Ulderigo Masoni.

### IL DIRIGENTE

**Premesso che** il servizio *Progettazione, realizzazione e manutenzione strade, grandi assi viari e sottoservizi*, con nota prot. PG/2018/71579 del 23/01/18, ha comunicato che, a causa di diverse difficoltà operative, i lavori di manutenzione ordinaria sui tratti ammalorati di via Ulderigo Masoni, di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 996 del 9/10/2017 (prot. n.615 del 06/10/17), non sono stati ultimati, per cui è necessario riproporre il dispositivo di traffico già adottato con la citata ordinanza per consentire il completamento dei lavori, per il periodo che va dal 25/01/18 al 25/04/18.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 23/01/2018 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

**Ritenuto** che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

**Letti** altresì il D. L. <sup>vo</sup> 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. <sup>vo</sup> 267/2000,

### ORDINA

**Istituire**, dal 25/01/18 al 25/04/18, in via Ulderigo Masoni, nel tratto compreso tra il palo luce n. 181-179 ed il palo luce n. 181-147, il senso unico alternato regolato con movieri e/o semafori, dalle ore 7:30 alle ore 17:00, nei tratti di volta in volta interessati dai lavori, in funzione dell'avanzamento del cantiere mobile.

#### **Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.**

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Sono a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

**Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. <sup>vo</sup> 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*