



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Municipalità II Servizio Attività Tecniche**  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n° 58 del 12/09/2018

Oggetto: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in piazza Municipio nella notte tra giovedì 13 settembre 2018 dalle ore 22.00 e fino alle ore 6.00 di venerdì 14 settembre 2018; e in piazza Francese e strade limitrofe dal 14 settembre 2018 al 10 gennaio 2019.

### I DIRIGENTI

Premesso che:

- la Metropolitana di Napoli per conto della Direzione Centrale Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della Linea 1 della Metropolitana S. p. A., sta effettuando in piazza Municipio, i lavori per la sistemazione della superficie del tratto di strada compreso tra le vie Depretis e Cristoforo Colombo;
- in data 20 luglio 2018 è stato effettuato sopralluogo con Polizia Locale U. O. Avvocata, Mobilità Sostenibile, Servizio R. M. Linea 1 della Metropolitana, Sud Metro S. c. ar. l. per concordare tempi e modalità di esecuzione della sistemazione del tratto di strada di marciapiede di piazza Municipio, da via Umberto Giordano (già in atto) a via Cristoforo Colombo fino alla confluenza con piazza Francese;
- per effetto dell'occupazione delle aree, il posteggio taxi di via Cristoforo Colombo dovrà essere delocalizzato sul tratto di strada dopo la confluenza di via Melisurgo;
- la canterizzazione non consentirà l'accesso a piazza Francese da piazza Municipio, pertanto per garantire l'entrata/uscita alla piazza, è necessario istituire il doppio senso di circolazione nel tratto di strada che dalla piazza adduce a via Cristoforo Colombo;
- per poter dar corso al dispositivo di traffico della durata di circa quattro mesi, occorre sospendere la sosta a pagamento ubicato sul lato sinistro in ingresso da via Cristoforo Colombo, istituendo il doppio senso di circolazione con divieto di transito ai veicoli a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e separando i sensi di marcia con apposizione di cordoli in mezzera, dovrà essere garantito sempre il transito dei pedoni in sicurezza in direzione di via Depretis e l'accesso alle attività commerciali, i new-jersery di delimitazione del cantiere, dovranno avere un'altezza tale da consentire la visibilità per pedoni e veicoli.

Visto che:

- per consentire quanto richiesto occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico modificando in via provvisoria la circolazione delle strade;
- il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 4 settembre 2018 dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni"*; con la seguente prescrizione ***"che sia verificata la possibilità di allargare la corsia da 3,5 a 4,5 m nel tratto di strada in curva tra piazza Municipio confluyente con via C. Colombo, nonché garantire le due corsie di 3,5 m tra via Depretis – piazza Municipio lato Teatro Mercadante e non 3,25 m come indicato nel grafico al fine di garantire il passaggio dei mezzi pubblici mezzi pesanti e comunque effettuare le verifiche di curvatura per gli autobus e i mezzi pesanti"***.
- nel corso della riunione del giorno 11 settembre 2018 svolta presso l'assessorato alle infrastrutture e al trasporto, richiesta dalla metropolitana di Napoli s. p.a. unitamente al servizio realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1, servizio mobilità, servizio attività tecniche della II municipalità, ANM s.p.a., polizia municipale, per valutare gli interventi propedeutici all'attuazione della fase denominata 1A, in particolare della chiusura della corsia che da piazza Municipio/via Depretis adduce alla via Acton e delle prescrizioni richieste dalla Conferenza Permanente dei Servizi in data 4 settembre 2018.

Dopo ampia discussione e valutate le proposte formulate dalla Metropolitana in ordine alle prescrizioni richieste dalla Conferenza dei Servizi e dalle verifiche effettuate emerge la necessità di differenziare la larghezza delle due corsie che si immettono dalla via Depretis su piazza Municipio in corsia esterna pari a 3,50m e corsia interna pari a 3,00m; sarà

inoltre utilizzato come percorso alternativo per giungere in via Acton, via Filangieri di Candido Gonzaga (c. d. cavalli di bronzo); sarà cura della impresa esecutrice apporre la segnaletica di preavviso per l'attuazione del dispositivo temporaneo.

Ritenuto che per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato;  
Letto il D. Lgs. 30/04/92 no285 e 267/2000;

## ORDINA

istituire il divieto di transito nella corsia che da piazza Municipio/via Depretis adduce alla via Acton nella notte tra giovedì 13 settembre 2018 dalle ore 22.00 e fino alle ore 6.00 di venerdì 14 settembre 2018

istituire dal 14 settembre 2018 al 10 gennaio 2019

La sospensione:

- a) degli stalli di sosta a pagamento (strisce blu):
  - in piazza Francese nel tratto che adduce a via Cristoforo Colombo
  - in via Cristoforo Colombo dopo la confluenza con via Melisurgo;
- b) degli stalli di sosta riservati al servizio di trasporto di persone autovetture taxi in via Cristoforo Colombo nel tratto compreso tra piazza Municipio e piazza Francese;

### Istituire

1. in piazza Municipio:

- il divieto di transito veicolare in via Umberto Giordano;

2. in piazza Francese nel tratto che dalla piazza conduce a via Cristoforo Colombo:

- divieto di transito ai veicoli a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
- il doppio senso di circolazione separato da cordoli in gomma

3. in via Cristoforo Colombo dalla confluenza con via Melisurgo

- un posteggio per n 4 stalli per il servizio di trasporto di persone mediante autovetture taxi.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente SAT Municipalità II  
ing. E. Fusco

Il Dirigente Mobilità Sostenibile  
ing. G. D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.