



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 589 del 12/12/2018

OGGETTO: istituzione, nei giorni 13 e 14 dicembre 2018, di un dispositivo di traffico temporaneo in via Traccia a Poggioreale, in un tratto di via Ferrante Imparato ed in un tratto di via De Roberto, per consentire la realizzazione delle opere di urbanizzazione connesse al nuovo insediamento produttivo ex ICMI di via Ferrante Imparato n°495, convenzione rep. 83752 del 28/12/2012 – lotto 2A (via Traccia a Poggioreale/Via Imparato).

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi, con nota prot. PG/2018/999617 del 16/11/2018 e successiva e-mail istituzionale del 06/12/2018, acquisita al PG/2018/1064560 del 06/12/2018, ha chiesto – per consentire la realizzazione delle opere di urbanizzazione connesse al nuovo insediamento produttivo ex ICMI di via Ferrante Imparato n°495, convenzione rep. 83752 del 28/12/2012 – lotto 2A (via Traccia a Poggioreale/Via Imparato), l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico; finalizzato a verificare quale dispositivo di traffico adottare in merito;

Letta la nota prot. PG/2018/1004273 del 19/11/18 del Servizio Mobilità Sostenibile;

Letta la e-mail istituzionale del R.U.P. inviata in data 11/12/2018 ed acquisita al prot. PG/2018/1078410 del 12/12/2018;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 11/12/2018 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

Ritenuto che, per i motivi esposti, si debbano adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto, previa la sospensione di quelli vigenti.

Letto il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. n° 267/2000,

ORDINA

A) ISTITUIRE nei giorni 13 e 14 dicembre 2018, in via Traccia a Poggioreale e sul suo prolungamento rappresentato da un tratto di via Ferrante Imparato, a partire dalla confluenza con via De Roberto fino all'area ex ICMI (altezza civico n°495) :

- 1) il divieto di sosta su ambo i lati stradali;
- 2) il limite massimo di velocità di 20 Km/h.

B) ISTITUIRE nei giorni 13 e 14 dicembre 2018, in via De Roberto, a partire dalla confluenza con via Traccia a Poggioreale fino all'ingresso della ex SS 162 dir.:

- 1) il divieto di sosta su ambo i lati stradali;
- 2) il limite massimo di velocità di 20 Km/h.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.