



COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO TRAFFICO VIABILITA'

PROGRESSIVO ANNUALE:
18 MAR 2011
PROG. n. 419

ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 264

li 16.03.11

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in p.zza Leonardo.

IL SINDACO

- Premesso che in previsione della realizzazione di un parcheggio interrato in p.zza Leonardo è stata richiesta da parte della Impresa EDIL.G.RE M s.r.l. l'autorizzazione ad effettuare puntuali prove geognostiche attraverso la realizzazione di scavi saggio nella predetta piazza;
- Visti i grafici prodotti dalla citata impresa nei quali vengono riportati n°8 aree di intervento, numerate progressivamente per indicare la successione degli scavi;
- Letto il verbale di sopralluogo del giorno 11/03/2011 tenuto con gli Enti interessati;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 15/03/2011 con verbale n° 10 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro";
- Letto il Decreto 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" 226 del 26 Settembre 2002 di cui la G.U. 226 del 26/09/2002;
- Ritenuto di dover attuare tale disciplina di traffico temporanea, meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Regolamentare la circolazione e la sosta in p.zza Leonardo come di seguito riportato, a partire dal 21 marzo 2011 per la durata di gg.8 consecutivi:

1. Divieto di transito e di sosta eccetto i mezzi d'opera in cantiere;
 - a. nella corsia di marcia compresa tra la confluenza di via Ippolito Borghese e via Romaniello per il giorno 21/03/2011, dalle ore 7.30 per il periodo strettamente necessario per le indagini nella stessa giornata;
 - b. nelle aree di giorno in giorno delimitate dalla recinzione di cantiere che si sposterà secondo la progressione indicata nella allegata tabella che forma parte integrante del presente atto
2. limite di velocità a 20 Km/h;
3. Sospensione del senso unico di circolazione nella corsia con origine da via Romaniello che prosegue

