


**COMUNE DI NAPOLI**

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA'  
 SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE  
**ORDINANZA SINDACALE**

PROGRESSIVO ANNUALE:
29 MAR 2013
PROG. n. 443

Prot. n. 124 del 28.03.2013

**OGGETTO:** Proroga, fino al 30 giugno 2013, delle Ordinanze Sindacale n. 1241 del 27.11.2012 e n. 1268 del 29.11.2012 relative all'istituzione, di un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro e di Chiaia.

**IL SINDACO**
**Premesso che:**

- con Ordinanze Sindacali n. 1241 del 27.11.2012 e n. 1268 del 29.11.2012 è stato istituito, fino al 31 marzo 2013, un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro e di Chiaia.
- a seguito dell'approvazione della delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012, sono stati previsti, in via prioritaria:
  - l'installazione dei varchi telematici di controllo degli accessi alle ZTL/AP istituite;
  - il rilascio dei contrassegni per l'accesso con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011
- con Ordinanza Sindacale n° 303 del 04/03/2013, a seguito del crollo del fabbricato sito in via Riviera di Chiaia civ. 72, si istituiva un particolare dispositivo di traffico temporaneo in Via Caracciolo, piazza Vittoria, Riviera di Chiaia, Via Arco Mirelli e Piazza della Repubblica (fino al ripristino dello stato dei luoghi ovvero all'eliminato pericolo);
- con Ordinanza Sindacale n. 434 del 27.03.2013 è stata modificata e integrata l'Ordinanza Sindacale n° 303 del 04/03/2013, al fine di migliorare la circolazione veicolare ed evitare intersezioni e rallentamenti dei flussi veicolari con conseguenti fenomeni di coda e congestione;
- i lavori di installazione dei varchi a tutt'oggi non risultano ultimati anche in conseguenza dell'improvvisa chiusura del tratto della Riviera di Chiaia interessata dal crollo dell'edificio e della connessa modifica della viabilità;
- a tutt'oggi proseguono le attività di rilascio dei contrassegni per l'accesso alla ZTL degli aventi diritto.

**Ritenuto che** per le motivazioni esposte è necessario prorogare, fino al 30 giugno 2013 i provvedimenti adottati con le Ordinanze Sindacali n. 1241 del 27.11.2012 e n. 1268 del 29.11.2012.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni,

**ORDINA**

**Prorogare fino al 30 giugno 2013 la vigenza delle**

- Ordinanze Sindacali n. 1241 del 27.11.2012 e n. 1268 del 29.11.2012 per le parti non in contrasto con le Ordinanze Sindacali n. 434 del 27.03.2013 e n° 303 del 04/03/2013;

*I residenti possessori di permesso di sosta e gli abbonati nelle aree regolamentate a pagamento senza custodia (strisce blu), interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta (divieti di sosta), possono parcheggiare anche nelle aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia limitrofe ai settori interessati dai divieti.*

*Prorogare al 30 giugno 2013 la validità delle autorizzazioni al transito rilasciate dalla Municipalità 1,  
Chiaia - Posillipo - San Ferdinando.  
Sospendere l'efficacia di ogni Ordinanza Sindacale in contrasto con la presente.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

**IL DIRIGENTE**

ad interim del Servizio Mobilità Sostenibile  
Dott. Pasquale del Gaudio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E ALLE INFRASTRUTTURE**

On. Anna Donati

**ORDINANZA SINDACALE**

Progressivo Annuale n. 443 del 29 MAR. 2013

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE**

**Segreteria della Giunta Comunale**

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,  
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,  
ha avuto inizio il 29 MAR. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

