



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 217 DEL 14.04.2016

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Michelangelo da Caravaggio tra i civici 202 e 214 a causa di un muro di contenimento dissestato fino a eliminato pericolo.

IL DIRIGENTE

Premesso che con nota PG/2016/317935 del 13 aprile 2016, il *Servizio Difesa Idrogeologica del Territorio e Sicurezza Abitativa*, a causa di un muro di contenimento dissestato in via Michelangelo da Caravaggio tra i civici 202 e 2014, ha chiesto una specifica ordinanza dirigenziale per l'istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo che preveda il divieto di sosta, su ambo i lati della carreggiata, nonché la riduzione sempre per il tratto interessato, della semicarreggiata prospiciente il muro (corsia di marcia in direzione di via Consalvo) per una lunghezza di circa m. 40,00 ed una larghezza pari a m. 2,00;

Visto che nella citata nota, nelle more di un transennamento inamovibile dell'area interessata che preveda la disposizione di new – jersey, il servizio di Protezione Civile, a seguito di sopralluogo congiunto del 8.4.2016 con l'ausilio della Polizia Locale, ha provveduto, a tutela della pubblica incolumità, ad effettuare un transennamento provvisorio con picchetti di ferro e rete in plastica ad alta visibilità;

Ritenuto che per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato;
Letto il decreto legislativo 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

Istituire fino a eliminato pericolo:

1. il divieto di sosta su ambo i lati della carreggiata nel tratto compreso tra i civici 202 e 214 compresi;
2. la riduzione della semicarreggiata (lato prospiciente il muro dissestato ovvero corsia in direzione di via Consalvo) dal civico 202 escluso al civico 214 escluso, a mezzo di sbarramento materiale, per una lunghezza pari a circa m. 40,00 ed una larghezza pari a m. 2,00 dal ciglio del marciapiede sottostante il predetto muro dissestato.

É demandata al Servizio che eseguirà il transennamento inamovibile con new-jersey, a mezzo dell'impresa esecutrice delle lavorazioni, l'apposizione di idonea segnaletica compresa quella di preavviso e crepuscolare.

Sarà cura del *Servizio Difesa Idrogeologica del Territorio e Sicurezza Abitativa*, comunicare al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, la data di eliminato pericolo e l'eventuale necessità di modifica del presente dispositivo, per l'eventuale verificarsi del cambiamento dello stato dei luoghi o per sopravvenute nuove esigenze.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.L. n° 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da:

Il Dirigente

Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.