

ORIGINALE



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 6 del 28/06/2018

Oggetto: "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori".

Determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 32, co2 del D.lgs 50/2016 e art. 192 del D.Lgs 267/2000.

Indizione gara mediante procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori*, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi degli artt. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Approvazione dell'avviso pubblico per lo svolgimento di un'indagine di mercato finalizzata ad individuare idonei operatori economici da invitare con successiva procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori*.

Progetto definitivo approvato in linea tecnica con Deliberazione di Giunta Comunale n.287 del 14/06/2018.

CUP: B69D17008610007

CIG: _____

Pervenuto al Servizio Finanziario
in data _____ prot. N. D2/1066
29 GIU. 2018

Registrata all'indice generale
data 5 LUG. 2018 N. 1030
Dr

Il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile ing. Giuseppe D'Alessio

Premesso che:

- il Comune di Napoli è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C (2015)4998 del 14/07/2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile;
- con deliberazione n° 401 del 19/05/2016 la Giunta Comunale ha preso atto, tra l'altro, del documento "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli", dello schema di Convenzione- Atto di delega delle funzioni dell'Autorità di Gestione all'Organismo intermedio - Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli che ammontano ad Euro 86.230.000,17, al netto della riserva di premialità;
- con la medesima delibera è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- con disposizione del Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro Comune di Napoli, n. 6 del 28/02/2017, nell'ambito del Programma Operativo per il comune di Napoli, è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.1.a denominato "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", per un valore complessivo di € 6.479.747,73;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 è stata disposta la presa d'atto del Piano Operativo della città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell'Organismo Intermedio con Disposizione n. 015 del 02/05/2017;
- il Piano operativo, in relazione alle risorse disponibili per ciascun asse del PON METRO, presenta la seguente strutturazione:

Asse	Titolo Asse	N.	Risorse assegnate
Asse 1	Agenda Digitale Metropolitana	12	€ 13.355.518,60
Asse 2	Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana	4	€ 32.381.110,00
Asse 3	Servizi per l'inclusione sociale	11	€ 21.168.337,50
Asse 4	Infrastrutture per l'inclusione sociale	7	€ 18.075.034,07
Asse 5	Assistenza tecnica	2	€ 1.250.000,00
	Totale	36	€ 86.230.000,17

- nell'ambito dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" è stato approvato il progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori" per una dotazione finanziaria assegnata pari a € 6.479.747,73 per realizzare un sistema di monitoraggio, controllo e gestione del traffico dedicato a migliorare le condizioni globali del traffico nell'area cui è applicato attraverso principi di controllo automatizzati, con il seguente cronoprogramma finanziario:

2014/2015	2016	2017	2018	2019	2020
€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.054.249,68	€ 3.616.998,70	€ 1.808.499,35

- con la richiamata Disposizione del Direttore Generale n. 6 del 28 febbraio 2017 è stato stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", competono al Servizio Mobilità Sostenibile, incardinato nella Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;
- inoltre, è stato dato atto dell'accertamento preventivo sul capitolo 404783 di cui al comma 8 art. 183 del D. Lgs. 267/2000 così come coordinato ed integrato dal D.Lgs. 118/2011 e dal D.Lgs. 126/2014 e dell'istituzione del capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità Sostenibile codice DCIL4054;
- con disposizione n. 27 del 09/08/2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha preso atto del quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile con disposizione n. 7 del 04/08/2017;
- con disposizione n. 5 del 13/02/2018 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha preso atto del nuovo quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile con disposizione n. 10 del 18/12/2017.

Considerato che:

- il progetto del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori." prevede:
 - la realizzazione della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli per l'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adoperate;
 - la realizzazione di un sistema automatizzato di monitoraggio e controllo centralizzato del traffico, con garanzia "full service" per almeno tre anni, interfacciabile in tempo reale con altri sistemi di regolazione e supervisione del traffico, utilizzabile in maniera interattiva dai propri operatori;
 - la realizzazione di un sistema per il monitoraggio del traffico veicolare;
- nella fase di redazione del progetto definitivo, che ha visto coinvolti un ampio ed eterogeneo gruppo di tecnici dell'Amministrazione, con contributi in materia geologica e geotecnica e il supporto di esperti specializzati nel settore, si è palesata la necessità di dettagliare e implementare le attività già previste in una prima stesura del progetto con nuovi impianti semaforici con annesse lavorazioni, con interventi atti a garantire un più ampio sistema di rilevamento ed elaborazione delle informazioni, svincolato da altre infrastrutture esistenti, con dati da convogliare nella Centrale del Traffico al fine di gestire tutte le informazioni utili e rilevanti per effettuare la gestione ed il controllo della mobilità in tempo reale, a partire dalle informazioni quali flussi di traffico, velocità e livelli di congestione, desumibili dalle periferiche di rilevamento;
- pertanto, con disposizione del Direttore Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, è stata rettificata la disposizione n. 33/2017 limitatamente alla natura del Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori., da "Forniture" a "Lavori", trattandosi di





Servizio

Mobilità Sostenibile

appalto di lavori per la realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori" ed è stato costituito il gruppo di progettazione dell'intervento in oggetto;

➤ il progetto di lavori predisposto dal gruppo di progettazione, di cui alla richiamata Disposizione n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, per la realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico", presenta prestazioni afferenti alla categoria dei lavori per la realizzazione di *Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico* – identificata come categoria OS9 classifica V– (*fornitura e posa in opera, manutenzione sistematica o ristrutturazione di impianti automatici per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico stradale, ferroviario, metropolitano o tranviario compreso il rilevamento delle informazioni e l'elaborazione delle medesime*);

➤ gli interventi previsti nel progetto sono atti a consentire il passaggio dall'attuale sistema semaforico gestito per lo più a tempi fissi e/o a fasce con un sistema adattivo centralizzato in grado di elaborare i piani al variare delle condizioni di traffico rilevate, sia per il singolo impianto sia per un insieme di impianti. In particolare il sistema dovrà fornire gli strumenti per realizzare:

- *la supervisione generale della rete viaria presentando le informazioni relative a tutta l'area controllata e verificando il corretto funzionamento di tutti gli apparati installati;*
- *un'azione di controllo in base all'identificazione di fenomeni di variazione del traffico, al coordinamento tra le intersezioni, alla politica di preferenziamento dei mezzi pubblici;*
- *l'analisi dettagliata dei fenomeni di traffico caratteristici dell'area osservata eseguita sulla base della grande quantità di informazioni archiviate automaticamente dal sistema;*
- *la manutenzione del sistema tramite la tempestiva informazione diagnostica dei guasti rilevati sugli impianti.*

➤ Il progetto definitivo per la realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori." è composto dai seguenti elaborati:

- ER ELE 1 – Elenco elaborati;
- ER GEN 1 – Relazione generale;
- ER GEO 1 – Relazione geologica;
- ER STR 1 – Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
- ER STR 2 – Relazione sulle strutture;
- ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
- ER INT 1- Relazione sulle interferenze;
- ER IMP 1- Relazione tecnica sugli impianti;
- ER TRA 1- Studio dei dati di traffico 2016;
- EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
- EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
- EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
- EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;

- EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunionalizzare;
 - EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
 - EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;
 - EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;
 - ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento;
 - ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
 - ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
 - ER ECO 2 - Computo metrico estimativo;
 - ER ECO 3 - Quadro economico;
 - ER ECO 4 - Cronoprogramma;
 - ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
 - ER AMM 2 - Schema di contratto.
- Per il suddetto progetto sono stati acquisiti i pareri da parte dei Servizi e degli Enti competenti mediante l'istituto della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 27 D.Lgs 50/2016;
- con note PG/2018/ 429615 del 10/05/2018 e PG/2018/435864 del 14/05/2018 (integrativa) è stata indetta e convocata la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 bis comma 7 della Legge 241/90 e art. 14 – ter comma 1, in forma simultanea e in modalità sincrona;
- con Determinazione Dirigenziale n. 3 del 20.06.2018, prot. DETDI/2018/0000123 del 25/06/2018, si è dato atto delle conclusioni della Conferenza dei Servizi decisoria indetta ai sensi dell'art. 14 comma 2 della Legge 241/90, in modalità sincrona relativa al progetto definitivo denominato “*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori*” e sono stati approvati i verbali della Conferenza dei Servizi del 21.05.2018 e del 11.06.2018 con i relativi pareri;
- con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. 3 del 20.06.2018 si è dato atto che il Presidente della Conferenza dei Servizi ha ritenuto applicabile l'istituto dell'assenso della Amministrazioni che non hanno formalmente trasmesso il parere di competenza o non partecipanti, benché invitati, alla seduta della Conferenza dei Servizi del 21/05/2018, né alla seduta della Conferenza dei Servizi conclusiva del giorno 11/06/2018, in ottemperanza al comma 7 dell'art. 14 ter della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e che le prescrizioni e le osservazioni di cui ai pareri espressi dagli Enti e dai Servizi partecipanti alla Conferenza dei Servizi, allegati ai rispettivi verbali, confluiranno nella successiva fase di redazione del progetto esecutivo dell'opera a farsi;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 14/06/2018 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del “*Sistema di Centralizza-*”



zione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori”, con proposta al Consiglio Comunale ai fini dell’inserimento dell’intervento nell’Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018.

Verificato che:

- ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 *“la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all’articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente”;*
- il comma 2 del predetto articolo stabilisce che *“la verifica di cui al comma 1 ha luogo prima dell’inizio delle procedure di affidamento; nei casi in cui è consentito l’affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, la verifica della progettazione redatta dall’aggiudicatario ha luogo prima dell’inizio dei lavori.”;*
- ai sensi del comma 6 lett. c) del richiamato articolo *“per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all’articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni”;*
- il progetto di che trattasi rientra nella fattispecie di cui all'art. 26 comma 6 lett. c) del Dlgs 50/2016, in quanto l'importo dei lavori è pari a € 4.904.365,26 oltre € 66.870,70 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per un totale complessivo di € 4.971.235,96;
- il Comitato Tecnico, istituito con disposizione del D.G. n. 3/2012 e successiva disposizione del D.G. n. 337 del 15 gennaio 2018, per l’attuazione - ai sensi dell’art. 26 del Codice dei Contratti Pubblici – delle procedure di verifica finalizzate alla successiva validazione, da parte dei competenti RUP, dei progetti delle opere pubbliche di competenza del Comune, non è dotato di *“sistema interno di controllo di qualità”* come previsto alla lettera c), del comma 6 dell'art. 26 del DL 50/2016, come comunicato con nota PG/2018/415482 del 7 maggio 2018 dal Dirigente del Servizio Supporto Operativo e Amministrativo ai RUP;
- pertanto è necessario affidare le attività di *“Verifica preventiva della progettazione”* a soggetti esterni all'Amministrazione, secondo le procedure previste dalla normativa vigente e le Linee Guida n. 1 dell'ANAC, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”;*
- il compenso per l'attività di verifica del progetto definitivo di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016, è stato calcolato in base alle tabelle approvate con Decreto ministeriale del 17 giugno 2016 ed è pari a € 31.608,86, oltre IVA e oneri previdenziali previsti dalla legge;
- le spese tecniche per la verifica del progetto definitivo sono inserite nelle Somme a Disposizione del Quadro Economico, come di seguito dettagliato, quale elaborato del progetto definitivo approvato in linea tecnica con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 14/06/2018:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
PON METRO SEMAFORI		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo	€ 4.904.365,26
A2)	Importo oneri per la sicurezza	€ 66.870,70
A3)	Sommano lavori A1+A2	€ 4.971.235,96
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 248.561,80
B2)	Adeguamento alle prescrizioni derivanti dalla Conferenza dei servizi	€ 120.000,00
B3)	Lavori in economia	€ 149.137,08
B4)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 12.428,09
B5)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata *	€ 50.000,00
B6)	Oneri per lo smaltimento di materiale inquinato	€ 12.500,00
B7)	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 82.386,90
B8)	Spese tecniche verifica progetto definitivo	€ 31.608,86
B9)	Corrispettivi e assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016	€ 79.539,78
B10)	Rilevi, accertamenti e indagini geologiche	€ 10.000,00
B11)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 99.424,72
B12)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 600,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€ 15.698,33
B14)	IVA al 10% sui lavori voce A3, B1 e B2,B3	€ 548.893,48
B15)	IVA al 22% sulle voci B4, B5, B6, B7 e B8	€ 41.583,25
B16)	Oneri previdenziali su spese tecniche voci B4, B7 e B8	€ 5.056,95
B17)	IVA al 22% su B16	€ 1.112,53
B18)	Totale somme a disposizione	€ 1.608.611,77
B19)	TOTALE INTERVENTO	€ 6.479.747,73



- il suddetto importo di € 31.608,86 (euro trentunomilaseicentotto/86) oltre IVA e oneri previdenziali previsti dalla legge, trova copertura finanziaria sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2", capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità sostenibile codice DCIL4054.

Verificato, altresì, che:

- data la peculiarità e il carattere multidisciplinare dell'intervento si deve procedere all'individuazione di un operatore economico che possieda contestualmente i requisiti tecnico-professionali nelle tre diverse classi e categorie di appartenenza dei servizi da affidare, secondo quanto riportato nella tabella Z-1 del D.M. 17 giugno 2016 (T.1, T.2, IB.08);



Servizio
Mobilità Sostenibile

- inoltre, ai sensi delle linee guida ANAC i soggetti esterni alla Stazione Appaltante abilitati a effettuare la verifica ai fini della validazione per un importo dei lavori compreso tra € 1.000.000,00 e € 5.225.000,00 devono essere:
 - Organismi di ispezione di tipo A e di tipo C, accreditati UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008;
 - tutti gli operatori economici di cui all'art. 46 lettere a), b), c), d), e) f) del D. Lgs. n. 50/2016 dotati di un sistema interno di controllo di qualità conforme alla UNI EN ISO 9001, settore commerciale EA34, specifico per le attività oggetto dell'appalto, certificato da Organismi accreditati ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008.
- dalla consultazione degli elenchi di operatori economici disponibile sul sito <http://napoli.acquistitelematici.it/admin123> non è stato individuato alcun operatore da invitare che risponda ai requisiti previsti nel caso di specie;
- pertanto, risulta indispensabile procedere a indagine di mercato mediante Avviso da pubblicarsi secondo le medesime modalità dell'elenco degli operatori, come disciplinato dalle Linee Guida ANAC n. 1 aggiornate al D.Lgs 56/2017 con Delibera di Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018;
- l'importo del servizio di verifica da affidare rientra nella fattispecie dell'affidamento diretto di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, tuttavia al fine di assicurare il principio di partecipazione tra gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti, da individuare mediante indagine di mercato, si intende procedere all'affidamento mediante procedura negoziata, di cui all'art. 36, comma 2 let. b) del D.Lgs. 50/2016, previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Considerato che:

- ai sensi dell'art.192 del D.lgs. 267/2000 il fine del contratto è l'affidamento delle attività di *“Verifica preventiva della progettazione”* a soggetti esterni all'Amministrazione, secondo le procedure previste dalla normativa vigente e le Linee Guida n. 1 dell'ANAC, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, per la verifica del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del “Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico-Semafori”*, approvato il linea tecnica con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 14/06/2018;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nell'Avviso per l'indagine di mercato e nella successiva lettera di invito da inviare almeno a cinque operatori economici, ove esistenti, individuati sulla base di indagini di mercato ex art. 36, comma 2 let. b) del D.Lgs. 50/2016.

Stabilito:

- di approvare e pubblicare un Avviso Pubblico per indagine di mercato finalizzato ad individuare operatori economici da invitare alla procedura negoziata ex art. 36 co. Lett. b) del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di verifica del progetto definitivo di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 ai seguenti soggetti esterni all'Amministrazione, ex art. 26,

comma 6 let. b):

- Organismi di ispezione di tipo A e di tipo C, accreditati UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008.
 - tutti gli operatori economici di cui all'art. 46 lettere a), b), c), d), e) f) del D. Lgs. n. 50/2016 dotati di un sistema interno di controllo di qualità conforme alla UNI EN ISO 9001, settore commerciale EA34, specifico per le attività oggetto dell'appalto, certificato da Organismi accreditati ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008;
- di indire la gara mediante procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi degli artt. 95 del Codice, per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori*, previa indagine di mercato finalizzata ad individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, idonei operatori economici.
- nel caso in cui pervenga una sola istanza di partecipazione, ritenuta valida, l'Amministrazione sceglierà se procedere comunque ad avviare una trattativa diretta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1.3 delle Linee guida ANAC n. 1/2018 "*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*" (Aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018).

Verificato che:

- la verifica preventiva del progetto definitivo in parola rientra nella più ampia e complessa procedura di affidamento dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori*, pertanto ricorrono i motivi di urgenza per l'adozione del presente provvedimento, al fine di rispettare il crono-programma delle attività approvato dall'Amministrazione in linea con il crono-programma finanziario del PON-METRO 2014-2020, che prevede la conclusione delle attività entro e non oltre il 2020.

Considerato che:

- la convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" 2014-2020 stipulata in data 1 giugno 2016 tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale - in qualità di Autorità di Gestione del Programma - ed il Comune di Napoli, Organismo Intermedio, all'art. 6 prevede, tra l'altro, che le risorse finanziarie siano trasferite all'Organismo Intermedio entro il termine di gg 30 dal ricevimento della documentazione completa e coerente con quanto previsto dal Sistema di Gestione e di Controllo, seguendo l'ordine cronologico delle richieste pervenute dai differenti Organismi Intermedi e previo espletamento da parte della struttura competente dei controlli di livello;
- pertanto, il pagamento all'operatore per il servizio, sarà effettuato nel termine di gg. 30 dal trasferimento delle risorse alla Stazione Appaltante;
- il pagamento avverrà in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 3 della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- il fornitore potrà emettere fattura solo dopo la consegna dell'atto formale di verifica.



Ritenuto che:

- per l'appalto in parola, non è applicabile l'art. 51 del D.L.gs 50/2016 – Suddivisione in lotti – in quanto trattasi di una prestazione omogenea, unica, indivisibile e non frazionabile;
- i servizi di cui trattasi non sono presenti in nessuna Convenzione CONSIP attiva e in nessun catalogo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione.
- con nota prot. PG 584839 del 26/06/2018, è stata acquisita dal Coordinatore del Servizio autonomo CUAG la validazione della procedura di gara prescelta.
- per il progetto in questione il Codice Identificativo Gara (CIG) sarà richiesto prima dell'avvio della procedura negoziata, mentre il CUP corrisponde a *B69D17008610007*;
- la forma del contratto è quella prevista dalla Deliberazione di Giunta Comunale 146/2016.

Letto:

l'art. 192 del T.U.E.L. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;

l'art. 107 e l'art. 183 del D.L.gs n. 267/2000, nonché l'art. 24 del Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli.

Verificato che, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al RUP e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.

Verificata la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 DLgs 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012, nonché artt. 13 c.1 lett.b) e17 comma 2 lettera a) del Regolamento del Sistema dei Controlli interni del Comune di Napoli.

Dato atto che sono state rispettate le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 42 del D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e smi, in considerazione dell'esigibilità della prestazione.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 426/2003 e successive modificazioni ed integrazioni relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il Programma operativo nazionale plurifondo Città metropolitane 2014-2020;
- la disposizione del Direttore Generale n° 16 del 27 maggio 2016 di approvazione del SI.GE.CO;
- l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio.



DETERMINA

Dare atto che gli elementi di cui all'art. 192 del D.Lgs.267/2000 s.m.i. sono espressamente enunciati in narrativa.

1. **Approvare** l'allegato *Avviso Pubblico* e il *Modello di Domanda*, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per indagine di mercato finalizzata ad individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, idonei operatori economici da invitare a successiva procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 per la validazione del progetto definitivo dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori*.
2. **Stabilire** che, ai sensi dell'art. 26, comma 6 let. b) possono partecipare alla presente indagine di mercato i seguenti soggetti esterni all'Amministrazione:
 - Organismi di ispezione di tipo A e di tipo C, accreditati UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008.
 - tutti gli operatori economici di cui all'art. 46 lettere a), b), c), d), e) f) del D. Lgs. n. 50/2016 dotati di un sistema interno di controllo di qualità conforme alla UNI EN ISO 9001, settore commerciale EA34, specifico per le attività oggetto dell'appalto, certificato da Organismi accreditati ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008.
3. **Indire** la gara mediante procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori*, previa indagine di mercato finalizzata ad individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, idonei operatori economici principio e con il criterio del *Prezzo più basso*, ai sensi degli artt. 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50.
4. **Stabilire** che nel caso in cui pervenga una sola istanza di partecipazione, ritenuta valida, l'Amministrazione sceglierà se procedere comunque ad avviare una trattativa diretta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1.3 delle Linee guida ANAC n. 1/2018 "*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*" (Aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018).
5. **Precisare** che la verifica preventiva del progetto definitivo in parola rientra nella più ampia e complessa procedura di affidamento dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori*, pertanto ricorrono i motivi di urgenza per l'adozione del presente provvedimento, al fine di rispettare il crono-programma delle attività approvato dall'Amministrazione in linea con il crono-programma finanziario del PON-METRO 2014-2020, che prevede la conclusione delle attività entro e non oltre il 2020.



6. **Dare atto** che il fine del contratto è l'affidamento delle attività di "Verifica preventiva della progettazione" a soggetti esterni all'Amministrazione, secondo le procedure previste dalla normativa vigente e le Linee Guida n. 1 dell'ANAC, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.
7. **Precisare** che l'aggiudicazione dell'appalto in parola resta subordinato alla variazione del Piano Triennale e del DUP 2019/2020, in corso di definizione.
8. **Prenotare** la spesa complessiva di € ~~31.608,86~~ ^{40.105,32 COMPRESIVI DI IVA ED ONERI PREVIDENZIALI} (euro ~~trentunomilaseicentootto/86~~ ^{trentunomilaseicentootto/86}) oltre IVA e oneri previdenziali previsti dalla legge, sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2", capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità sostenibile codice DCIL4054.
9. **Stabilire che** per l'appalto in parola, non è applicabile l'art. 51 del D.Lgs 50/2016, *Suddivisione in lotti*, in quanto trattasi di una prestazione omogenea, unica, indivisibile e non frazionabile.
10. **Precisare** che la forma del contratto è quella prevista dalla Deliberazione di Giunta Comunale 146/2016.
11. **Apporre vincolo** sullo stanziamento e contestualmente provvedere alla prenotazione della somma prevista pari a € ~~31.608,86~~ ^{* 40.105,32} (trentunomilaseicentootto/86) capitolo di spesa 299221/1, bilancio 2018, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012, finanziato con risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".
12. **Dare atto** dell'accertamento preventivo sul capitolo 404783 di cui al comma 8 art. 138 del d.lgs. 267/2000 così come coordinato con d.lgs. 118/2011, coordinato e integrato dal d.lgs. 126/2014, avendo verificato il corrispondente stanziamento di cassa.
13. **Demandare** al servizio *Portale web e social media* la pubblicazione sul sito web istituzionale del Comune di Napoli dell'avviso pubblico allegato al presente provvedimento.

Si allegano quale parte integrante del presente atto i seguenti documenti composti complessivamente da n. 31 pagine progressivamente numerate e siglate:

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 14/06/2018;
- Schema di *Avviso Pubblico* di indagine di mercato con allegato *Modello di Domanda*;
- Validazione della procedura negoziata nota PG/ 584839 del 26.06.2018.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Marzia Di Carlo

Il Dirigente

Ing. Giuseppe D'Alessio

13

u
04/07/18

Servizio Mobilità sostenibile

Determinazione n. 6 del 28/06/2018

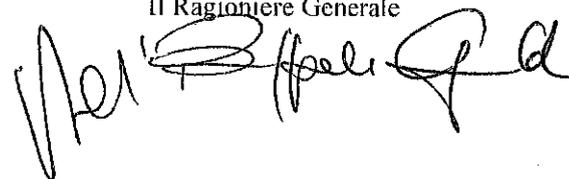
Reg. 8109/18

- Letto l'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs 267/2000, come modificato e integrato dal d.l. 174/2012, convertito in legge 213/2012;
- ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000, vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria della spesa dei seguenti interventi: **CLASSIFICA UOPE:**

10.05.2.02.01.09.012 BIL. 2018 CAP. 299221/1 (P.I. VINC 157/18)

Data, _____._____.2018

Il Ragioniere Generale







14

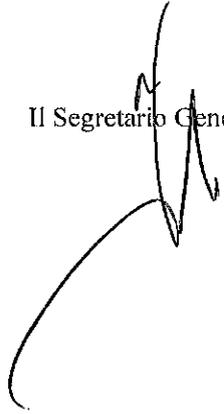


DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE
REG-ACQUINDICE GEN-N-1030-DEL 05-07-2018

10

La presente determinazione dirigenziale è stata pubblicata all'Albo pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il 06/07/2018

Il Segretario Generale



ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DALLA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1030 DEL 05-07-2018

16

ORIGINALE

305
14-06-18



COMUNE DI NAPOLI

Parzialmente proposta al Consiglio

DIPARTIMENTO: Direzione Centrale Infrastrutture,
LL.PP. e trasporti

SERVIZIO: Mobilità Sostenibile

(Parzialmente di proposta al Consiglio)

ASSESSORATI:

al Bilancio, al Lavoro e alle attività economiche
alle Infrastrutture e al Trasporto

13 GIU. 2018
I2/363

Proposta di delibera prot. N° 2 del 08/06/2018

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 287

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica - ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.

Proposta al Consiglio di Variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: Trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".

14 GIU. 2018

Il giorno, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale.

Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 9 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Raffaele DEL GIUDICE
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Roberta GAETA

X	A
---	---

Gaetano DANIELE

X	A
---	---

Carmine PISCOPO

P	X
---	---

Enrico PANINI

P	X
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Mario CALABRESE

X	A
---	---

Alessandra SARDU

P	X
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Maria D'AMBROSIO

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MANNONI

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

1

LA GIUNTA, su proposta degli Assessori alle Infrastrutture e al Trasporto e al Bilancio, al Lavoro e alle attività economiche.

Premesso che:

- con Decisione della Commissione UE del 14.7.2015 C (2015) 4998 è stato approvato il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane con dotazione finanziaria di € 892.933.334,00 di cui € 588.100.000,00 di contributo dei Fondi Strutturali e d'Investimento Europei (FESR e FSE) in aggiunta al cofinanziamento nazionale;
- il PON Metro supporta le priorità dell'Agenda Urbana Nazionale e, nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato per la programmazione 2014 – 2020, si pone in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea;
- l'Agenda urbana europea individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;
- l'intervento sulle città scaturisce dal riconoscimento di alcune caratteristiche tendenziali del modello di sviluppo territoriale, che vede una crescente concentrazione nelle aree urbane di quote significative della popolazione e del sistema produttivo;
- per ciascuna Città metropolitana, il Programma sostiene una strategia integrata che prevede una significativa concentrazione degli interventi nel territorio del Comune capoluogo;
- il Programma si articola in cinque assi prioritari:
 - Asse 1: Agenda Digitale Metropolitana
 - Asse 2: Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana
 - Asse 3: Servizi per l'inclusione sociale
 - Asse 4: Infrastrutture per l'inclusione sociale
 - Asse 5: Assistenza tecnica
- i primi due assi tendono al driver "Smart City" per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani attraverso l'agenda digitale e una mobilità più efficiente e sostenibile;
- il Comune di Napoli è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile;
- con deliberazione n° 401 del 19 maggio 2016 la Giunta Comunale ha preso atto, tra l'altro, del documento "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli", dello schema di Convenzione- Atto di delega delle funzioni dell'Autorità di Gestione all'Organismo intermedio – Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli che ammontano ad Euro 86.230.000,17, al netto della riserva di premialità;
- con la medesima delibera è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- con Ordine di Servizio n. 1 del 7 febbraio 2017 il Direttore Generale ha istituito l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", che tra le funzioni attribuite annovera "Supporto all'Autorità Urbana nella gestione del PON Metro; coordinamento delle attività dei Servizi competenti per materia nelle varie fasi di attuazione del PON Metro; gestione e coordinamento delle attività di assistenza tecnica e specialistica alla realizzazione di programmi, piani e progetti funzionali al raggiungimento degli obiettivi di coesione".

Considerato che:

- con disposizione del Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro Comune di Napoli, n. 6 del 28 febbraio 2017, nell'ambito del Programma Operativo per il comune di Napoli, è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.1.a denominato "Infrastrutture e tecnologie

IL SEGRETARIO GENERALE

2

intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori”, per un valore complessivo di € 6.479.747,73;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 è stata disposta la presa d’atto del Piano Operativo della città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell’Organismo Intermedio con Disposizione n. 015 del 02/05/2017;
- il Piano operativo, in relazione alle risorse disponibili per ciascun asse del PON METRO, presenta la seguente strutturazione:

Asse	Titolo Asse	N.	Risorse assegnate
Asse 1	Agenda Digitale Metropolitana	12	€ 13.355.518,60
Asse 2	<i>Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana</i>	4	€ 32.381.110,00
Asse 3	Servizi per l'inclusione sociale	11	€ 21.168.337,50
Asse 4	Infrastrutture per l'inclusione sociale	7	€ 18.075.034,07
Asse 5	Assistenza tecnica	2	€ 1.250.000,00
	Totale	36	€ 86.230.000,17

- nell’ambito dell’Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" è stato approvato il progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori" per una dotazione finanziaria assegnata pari a € 6.479.747,73 per realizzare un sistema di monitoraggio, controllo e gestione del traffico dedicato a migliorare le condizioni globali del traffico nell’area cui è applicato attraverso principi di controllo automatizzati, con il seguente cronoprogramma finanziario:

2014/2015	2016	2017	2018	2019	2020
€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.054.249,68	€ 3.616.998,70	€ 1.808.499,35

- con la richiamata Disposizione del Direttore Generale n. 6 del 28 febbraio 2017 è stato stabilito che l’avvio e l’attuazione del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori", competono al Servizio Mobilità Sostenibile, incardinato nella Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;
- inoltre, è stato dato atto dell’accertamento preventivo sul capitolo 404783 di cui al comma 8 art. 183 del D. Lgs. 267/2000 così come coordinato ed integrato dal D.Lgs. 118/2011 e dal D.Lgs. 126/2014 e dell’istituzione del capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità Sostenibile codice DCIL4054;
- con disposizione n. 27 del 09/08/2017 il Direttore Generale, responsabile dell’Organismo Intermedio, ha preso atto del quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile con disposizione n. 7 del 04/08/2017;
- con disposizione n. 5 del 13/02/2018 il Direttore Generale, responsabile dell’Organismo Intermedio, ha preso atto del nuovo quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile con disposizione n. 10 del 18/12/2017.

Preso atto che:

- in una fase preliminare, coadiuvata, condotta ed espletata dal Dirigente pro-tempore (giusta nota PG/1888479 del 23/02/2018 di trasmissione del progetto), è stata individuata, in sintesi, come prestazione prevalente oggetto dell’appalto, il servizio di centralizzazione semaforica e la fornitura con posa in opera delle apparecchiature necessarie e lavorazioni accessorie di installazione di impianti semaforici;

[Handwritten signature]

[Handwritten circled number 3]

- pertanto, coerentemente a quanto previsto, il progetto è stato inserito nel programma biennale di servizi e forniture allegato al DUP 2018-2020, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 29 del 23 aprile 2018;
- il progetto del *"Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori."* prevede:
 - la realizzazione della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli per l'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adoperate;
 - la realizzazione di un sistema automatizzato di monitoraggio e controllo centralizzato del traffico, con garanzia *"full service"* per almeno tre anni, interfacciabile in tempo reale con altri sistemi di regolazione e supervisione del traffico, utilizzabile in maniera interattiva dai propri operatori;
 - la realizzazione di un sistema per il monitoraggio del traffico veicolare;
- in una successiva fase di redazione del progetto definitivo che ha visto coinvolti un gruppo più ampio ed eterogeneo di tecnici dell'Amministrazione, con contributi in materia geologica e geotecnica e il supporto di esperti specializzati nel settore, si è palesata la necessità di dettagliare e implementare le attività già previste nel progetto con nuovi impianti semaforici con annesse lavorazioni, con interventi atti a garantire un più ampio sistema di rilevamento ed elaborazione delle informazioni, svincolato da altre infrastrutture esistenti, con dati da convogliare nella Centrale del Traffico al fine di gestire tutte le informazioni utili e rilevanti per effettuare la gestione ed il controllo della mobilità in tempo reale, a partire dalle informazioni quali flussi di traffico, velocità e livelli di congestione, desumibili dalle periferiche di rilevamento;
- pertanto, con disposizione del Direttore centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, è stata rettificata la disposizione n. 33/2017 limitatamente alla natura del *Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori.*, da *"Forniture"* a *"Lavori"*, trattandosi di appalto di lavori per la realizzazione del *"Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori"* ed è stato costituito il gruppo di progettazione dell'intervento in oggetto;
- il progetto è stato redatto dal personale interno all'Ente con professionalità e competenze eterogenee supportato, vista la peculiarità, complessità e specificità dell'intervento, dal personale specializzato di ANM S.p.a. al fine di realizzare un sistema di monitoraggio, controllo e gestione del traffico dedicato a migliorare non solo le condizioni globali della viabilità ma anche quelle specifiche e complessive del sistema *"Trasporto Pubblico Locale"*;
- il progetto di lavori predisposto dal gruppo di progettazione per la realizzazione del *"Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico"*, presenta prestazioni afferenti alla categoria dei lavori per la realizzazione di *Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico - identificata come categoria OS9 classifica V-(fornitura e posa in opera, manutenzione sistematica o ristrutturazione di impianti automatici per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico stradale, ferroviario, metropolitano o tranviario compreso il rilevamento delle informazioni e l'elaborazione delle medesime)*;
- gli interventi previsti nel progetto sono atti a consentire il passaggio dall'attuale sistema semaforico gestito per lo più a tempi fissi e/o a fasce con un sistema adattivo centralizzato in grado di elaborare i piani al variare delle condizioni di traffico rilevate, sia per il singolo impianto sia per un insieme di impianti. In particolare il sistema dovrà fornire gli strumenti per realizzare:
 - *la supervisione generale della rete viaria presentando le informazioni relative a tutta l'area controllata e verificando il corretto funzionamento di tutti gli apparati installati;*
 - *un'azione di controllo in base all'identificazione di fenomeni di variazione del traffico, al coordinamento tra le intersezioni, alla politica di preferenziamento dei mezzi pubblici;*

4

- *l'analisi dettagliata dei fenomeni di traffico caratteristici dell'area osservata eseguita sulla base della grande quantità di informazioni archiviate automaticamente dal sistema;*
 - *la manutenzione del sistema tramite la tempestiva informazione diagnostica dei guasti rilevati sugli impianti.*
- Il progetto definitivo per la realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori." è composto dai seguenti elaborati:
- ER ELE 1 – Elenco elaborati;
 - ER GEN 1 – Relazione generale;
 - ER GEO 1 – Relazione geologica;
 - ER STR 1 – Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
 - ER STR 2 – Relazione sulle strutture;
 - ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
 - ER INT 1- Relazione sulle interferenze;
 - ER IMP 1- Relazione tecnica sugli impianti;
 - ER TRA 1- Studio dei dati di traffico 2016;
 - EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
 - EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
 - EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
 - EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
 - EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
 - EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;
 - EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;
 - ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento;
 - ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
 - ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
 - ER ECO 2 - Computo metrico estimativo;
 - ER ECO 3 - Quadro economico;
 - ER ECO 4 – Cronoprogramma;
 - ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
 - ER AMM 2 - Schema di contratto.

Verificato che:

- ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 *“la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente”*;
- il comma 2 del predetto articolo stabilisce che *“la verifica di cui al comma 1 ha luogo prima dell'inizio delle procedure di affidamento; nei casi in cui è consentito l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, la verifica della progettazione redatta dall'aggiudicatario ha luogo prima dell'inizio dei lavori.”*;
- ai sensi del comma 6 lett. c) del richiamato articolo *“per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni”*;
- il progetto di che trattasi rientra nella fattispecie di cui all'art. 26 comma 6 lett. c) del Dlgs 50/2016, in quanto l'importo dei lavori è pari a € 4.904.365,26 oltre € 66.870,70 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per un totale complessivo di € 4.971.235,96;
- il Comitato Tecnico, istituito con disposizione del D.G. n. 3/2012 e successiva disposizione del D.G. n. 337 del 15 gennaio 2018, per l'attuazione - ai sensi dell'art. 26 del Codice dei Contratti Pubblici - delle procedure di verifica finalizzate alla successiva validazione, da parte dei competenti RUP, dei progetti delle opere pubbliche di competenza del Comune, non è dotato di *“sistema interno di controllo di qualità”* come previsto alla lettera c), del comma 6 dell'art. 26 del DL 50/2016, come comunicato con nota PG/2018/415482 del 7 maggio 2018 dal Dirigente del Servizio Supporto Operativo e Amministrativo ai RUP;
- pertanto è necessario affidare le attività di *“Verifica preventiva della progettazione”* a soggetti esterni all'Amministrazione, secondo le procedure previste dalla normativa vigente e le Linee Guida n. 1 dell'ANAC, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*.

Tenuto conto che:

- al fine di avviare le procedure per la verifica e validazione del progetto risulta fondamentale inserire l'intervento in oggetto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018;
- per procedere all'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei lavori pubblici 2018 è necessario procedere all'approvazione - in linea tecnica - del progetto *“Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori”*;
- pertanto, per i motivi sopra espressi è necessario procedere alla variazione del DUP 2018-2020 approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018, mediante il trasferimento dell'intervento *“di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori”* dalla programmazione biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II;
- l'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 *“Asse 2”*, capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità sostenibile codice DCIL4054 come da seguente Q.E.:


 IL SEGRETARIO GENERALE

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo	€ 4.904.365,26
A2)	Importo oneri per la sicurezza	€ 86.870,70
A3)	Sommano lavori A1+A2	€ 4.971.235,96
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Accantonamento per Imprevisti	€ 248.561,80
B2)	Adeguamento alle prescrizioni derivanti dalla Conferenza dei servizi	€ 120.000,00
B3)	Lavori in economia	€ 149.137,08
B4)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 12.428,09
B5)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata *	€ 50.000,00
B6)	Oneri per lo smaltimento di materiale inquinato	€ 12.500,00
B7)	Spese tecniche progettazione esecutiva	€ 82.386,90
B8)	Spese tecniche verifica progetto definitivo	€ 31.608,86
B9)	Corrispettivi e assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016	€ 79.539,78
B10)	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche	€ 10.000,00
B11)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 99.424,72
B12)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 600,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€ 15.698,33
B14)	IVA al 10% sui lavori voce A3, B1 e B2,B3	€ 548.893,48
B15)	IVA al 22% su spese tecniche voci B4, B5, B6, B7 e B8	€ 41.563,25
B16)	Oneri previdenziali su spese tecniche voci B4, B7 e B8	€ 5.066,95
B17)	IVA al 22% su B16	€ 1.112,53
B18)	Totale somme a disposizione	€ 1.608.511,77
B19)	TOTALE INTERVENTO	€ 1.608.511,77

Vista:

- la deliberazione di Giunta Comunale n° 401 del 19 maggio 2016 di presa d'atto del documento "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli", dello schema di Convenzione- Atto di delega delle funzioni dell'Autorità di Gestione all'Organismo intermedio - Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli che ammontano ad Euro 86.230.000,17 e dell'individuazione della Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro-tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- l'Ordine di Servizio n. 1 del 7 febbraio 2017 del Direttore Generale con cui è stato istituito l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", che tra le funzioni attribuite annovera "Supporto all'Autorità Urbana nella gestione del PON Metro; coordinamento delle attività dei Servizi competenti per materia nelle varie fasi di attuazione del PON Metro; gestione e coordinamento delle attività di assistenza tecnica e specialistica alla realizzazione di programmi, piani e progetti funzionali al rag-

giungimento degli obiettivi di coesione”;

- il Piano operativo, in relazione alle risorse disponibili per ciascun asse del PON METRO;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 di presa d'atto del suddetto Piano Operativo della città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell'Organismo Intermedio con Disposizione n. 015 del 02/05/2017.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art.1 comma 41), è stata espletata dal dirigente che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.L. gs n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.

Vista la legge 241/1990;

Visto il decreto legislativo 267/2000;

Visto il decreto legislativo 50/2016 e ss.mm.ii;

Visto il decreto legge 174/2012, convertito in legge 213/2012;

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni;

Vista la disposizione del Direttore Generale n° 16 del 27 maggio 2016 di approvazione del Si.Ge.Co.

Ritenuto che, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza limitatamente alla parte di competenza della Giunta

*Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 1195 pagine, progressivamente numerate e siglate: **CONTENUTE IN UN CD ALLEGATO CON FILE FIRMATI DIGITALMENTE.***

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017;
- Progetto definitivo composto dai seguenti elaborati:
 - ER ELE 1 – Elenco elaborati;
 - ER GEN 1 – Relazione generale;
 - ER GEO 1 – Relazione geologica;
 - ER STR 1 – Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
 - ER STR 2 – Relazione sulle strutture;
 - ER MAT 1 – Relazione sui materiali;
 - ER INT 1- Relazione sulle interferenze;
 - ER IMP 1- Relazione tecnica sugli impianti;
 - ER TRA 1- Studio dei dati di traffico 2016;
 - EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
 - EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
 - EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
 - EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
 - EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
 - EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;
 - EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;

- ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento;
- ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
- ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
- ER ECO 2 - Computo metrico estimativo;
- ER ECO 3 - Quadro economico;
- ER ECO 4 - Cronoprogramma;
- ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
- ER AMM 2 - Schema di contratto.

- La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile
Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Direttore D.C.
Infrastrutture, L.I.P.P. e Mobilità
Dot. Raffaele Mulicciello



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare in linea tecnica** - ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.I.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori, composto dai seguenti elaborati:

- ER ELE 1 - Elenco elaborati;
- ER GEN 1 - Relazione generale;
- ER GEO 1 - Relazione geologica;
- ER STR 1 - Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
- ER STR 2 - Relazione sulle strutture;
- ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
- ER INT 1 - Relazione sulle interferenze;
- ER IMP 1 - Relazione tecnica sugli impianti;
- ER TRA 1 - Studio dei dati di traffico 2016;
- EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
- EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
- EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
- EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
- EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
- EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
- EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;



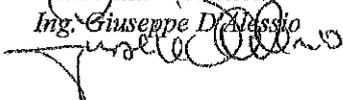

- o EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;
- o ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento;
- o ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
- o ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
- o ER ECO 2 - Computo metrico estimativo;
- o ER ECO 3 - Quadro economico;
- o ER ECO 4 - Cronoprogramma;
- o ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
- o ER AMM 2 - Schema di contratto.

2. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento;
3. **Proporre al Consiglio:** la variazione del DUP 2018-2020 approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018, mediante il trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori" dalla programmazione biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II.

- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

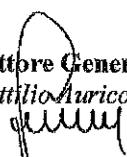
Il Dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile
Ing. Giuseppe Di Alessio



Il Direttore D.C.
Infrastrutture, L.P.P. e Mobilità
Dott. Raffaele Nuciarillo

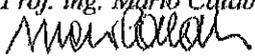


Il Direttore Generale
Dott. Attilio Auricchio



L'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto

Prof. ing. Mario Calabrese



L'Assessore al Bilancio, al Lavoro e alle Attività

Economiche
Dott. Enrico Panini



Il Sindaco
Luigi de Magistris



IL SEGRETARIO GENERALE



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 08/06/2018 , AVENTE AD

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica - ai fini dell'inserimento dell'intervento all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.

Proposta al Consiglio di Variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: Trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".

Il Direttore della DC Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità e il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE.....

Il Dirigente
del Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Direttore D.C.
Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
Dott. Raffaele Muccionello

Addì,

13 GIU. 2018

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il e protocollata con il n. 12/363.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

FAVOREVOLE

Addì, 13/6/2018

CA

IL RAGIONIERE GENERALE

Proposta di deliberazione del Servizio Ciclo Integrato delle Acque prot. 5 del 23.3.2018 pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 12.4.2018 – SG 167

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende approvare in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del Sistema di centralizzazione semaforica e rilevazione del traffico. Si propone, inoltre, al Consiglio comunale di variare il DUP 2018/2020 stralciando tale intervento dalla programmazione biennale per l'acquisto di beni e di servizi 2018/2019 ed inserendolo nella programmazione triennale ed annuale dei lavori pubblici.

Letto il parere di regolarità tecnica espresso nei termini di "Favorevole".

Letto il parere di regolarità contabile che recita: "Favorevole".

Si richiamano:

- l'art. 23, comma 7, del D. Lgs. 50/2016, recanti norme in materia di progettazione definitiva;
- gli artt. 24 e ss. del D.P.R. 207/2010, recanti la disciplina della progettazione definitiva;
- l'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 in materia di programmazione dei lavori pubblici;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14/2018, avente ad oggetto: *"Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali"*.

Come dichiarato dalla dirigenza proponente nella parte narrativa, la variazione del DUP viene proposta in quanto *"in una fase preliminare [...] è stata individuata [...] come prestazione prevalente oggetto dell'appalto, il servizio di centralizzazione semaforica e la fornitura con posa in opera delle apparecchiature"* e, pertanto, l'intervento è stato inserito nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2018/2019 piuttosto che nella programmazione triennale dei lavori pubblici, come, invece, ritenuto in una successiva fase di redazione del progetto definitivo. Viene dichiarato, inoltre, che le attività di verifica dovranno essere affidate a soggetti esterni in quanto il Comune non è dotato di un *"sistema interno di controllo di qualità"* nonché che *"al fine di avviare le procedure per la verifica e validazione del progetto risulta fondamentale inserire l'intervento in oggetto nel Programma Triennale dei lavori 2018/2020 e nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018"*.

Si richiama, pertanto, l'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, in cui si disciplina la *"Verifica preventiva della progettazione"*.

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Si ricorda che:

- attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, qualora confermato in sede deliberante;

VISTO
Il Sindaco

R. SEGRETARIO GENERALE

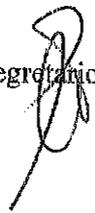
12

- la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Resta inteso che i provvedimenti autorizzativi di spesa consequenziali al provvedimento in oggetto, ivi inclusi quelli per l'affidamento della attività di verifica della progettazione, richiederanno la previa attestazione della copertura finanziaria della spesa da parte della Ragioneria Generale ai sensi del combinato disposto dell'art. 183, comma 7, e dell'art. 153, comma 5, del D. Lgs. 267/2000.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

Il Segretario Generale



VISTO:
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 287..... del 14/06/2018 composta da n. 14.. pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

(per la parte di competenza di Giunta):

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 25/6/2018 rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

(per la parte proposta al Consiglio):

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 25/6/2018 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, per la parte di competenza di Giunta:

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.
- limitatamente alla parte di competenza della Giunta è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerato, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

- divenuta esecutiva in data (1);
- Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto:
- sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);
- sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

g.c.



Servizio
Mobilità Sostenibile

AVVISO PUBBLICO
PER INDAGINE DI MERCATO

FINALIZZATA AD INDIVIDUARE OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 36 CO. 2 LETT. B) DEL D. LGS. 50/2016, PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DI CUI ALL’ART. 26 DEL D.LGS 50/2016 DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL’INTERVENTO PON METRO 2014-2020 - MOBILITÀ E SOSTENIBILITÀ ITS - PROGETTO 2.2.1.A – INFRASTRUTTURE E TECNOLOGIE INTELLIGENTI PER LA GESTIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO - SEMAFORI

IL DIRIGENTE

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 14/06/2018

Vista la Determinazione Dirigenziale n. ____ del ____

RENDE NOTO

E' indetto Avviso Pubblico *esplorativo* per indagine di mercato finalizzata ad individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, idonei operatori economici da invitare a successiva procedura negoziata di cui all’art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, per l’affidamento del servizio di verifica di cui all’art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell’intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori.*

Si precisa che il presente avviso non vincola in alcun modo l’Amministrazione.

L’Ente si riserva, peraltro, la facoltà di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente avviso nonché ogni decisione in merito all’attivazione delle procedure connesse e consequenziali al presente avviso, senza che i soggetti che si saranno dichiarati interessati possano avanzare, nemmeno a titolo risarcitorio, alcuna pretesa o diritto di sorta.

Infine gli operatori economici selezionati saranno invitati a presentare le offerte oggetto della negoziazione mediante successivo invito; fermo restando, sin da ora, che il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere istanze per favorire la partecipazione e la consultazione degli operatori economici in modo non vincolante per l’Ente; l’indagine di mercato ha, infatti, l’unico scopo di comunicare all’Ente Comune di Napoli la disponibilità ad essere invitati a presentare un’offerta per la procedura in oggetto e non genera alcun diritto od automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che aperto.

Tanto premesso si indicano i criteri generali che saranno formalizzati con successiva lettera di invito da

J

31



Servizio
Mobilità Sostenibile

inviare ad almeno a cinque operatori economici, ove esistenti, individuati sulla base della presente indagine di mercato.

1 Amministrazione proponente

Comune di Napoli - Piazza Municipio - Palazzo S. Giacomo - 80123 Napoli (NA); - Codice Fiscale: 80014890638, - web www.comune.napoli.it

Servizio Competente: Servizio Mobilità sostenibile – mobilita_sostenibile@pec.comune.napoli.it

2 Oggetto e specifiche dell'appalto

L'appalto ha ad oggetto la verifica del progetto definitivo predisposto da personale dipendente del Comune di Napoli ai fini della validazione del progetto stesso.

La verifica accerta in particolare:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

L'aggiudicatario dovrà predisporre il rapporto conclusivo di verifica a supporto dell'attività di validazione del RUP ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs 50/2016.

La lettera d'invito alla successiva procedura di affidamento, definirà puntualmente i tempi, le fasi, le modalità della prestazione ed i termini di pagamento, le sanzioni, gli adempimenti e oneri a carico dell'aggiudicatario, i criteri di valutazione.

3 Durata del contratto

Il tempo complessivo per lo svolgimento dell'incarico è pari a **20** giorni decorrenti dalla data di stipula del contratto o da quella di eventuale avvio dell'esecuzione in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 nel caso in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari.

32



Servizio
Mobilità Sostenibile

4 Importo

L'importo stimato posto a base di gara per la prestazione in oggetto, comprensivo di tutte le spese e le prestazioni richieste è pari ad € 31.608,86 (euro trentunomilaseicentootto/86) oltre IVA e oneri previdenziali previsti dalla legge.

Trattasi di prestazione di natura intellettuale per i quali non è previsto l'obbligo di redazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) ai sensi dell'art. 26, comma 3bis, del d.lgs. 81/2008, pertanto sono nulli gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

L'importo a base di gara è stato calcolato ai sensi del decreto Ministro della giustizia 17 giugno 2016 "Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del Codice" (in seguito d.m. 17.6.2016).

Categorie e destinazione funzionale	ID delle opere	Grado di complessità	Importo opere	Specificità della prestazione (art.3, comma 3 DM 17/6/2016)	Importo
Impianti - Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali - Laboratori Con ridotte problematiche tecniche	IB.08	0,50	€ 2.578.471,71	QbII.27 Supporto RUP: verifica della prog. def.	€ 11.760,91
Tecnologie dell'informazione e della comunicazione - Sistemi informativi	T.01	0,95	€ 841.600,00	QbII.27 Supporto RUP: verifica della prog. def.	€ 9.254,95
Tecnologie dell'informazione e della comunicazione - Sistemi e reti di comunicazione	T.02	0,70	€ 1.484.193,55	QbII.27 Supporto RUP: verifica della prog. def.	€ 10.593,00
Importo complessivo per la redazione dell'intero piano					€ 31.608,86

Il prezzo di aggiudicazione si intenderà comprensivo di ogni e qualsiasi onere previsto nei documenti contrattuali, senza possibilità di aumento dello stesso in ragione delle modifiche che potranno subire le classi delle categorie e delle opere in seguito alla verifica di che trattasi. Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese inerenti gli spostamenti per le attività di verifica, sia per il contatto con il RUP che per i progettisti, sino alla completa ed esaustiva conclusione della procedura.

5 Soggetti ammessi alla procedura

Ai sensi dell'art. 26, comma 6 let. b) possono partecipare alla presente indagine di mercato

- Organismi di ispezione di tipo A e di tipo C, accreditati UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008.
- tutti gli operatori economici di cui all'art. 46 lettere a), b), c), d), e) f) del D. Lgs. n. 50/2016 dotati di

af

97



Servizio
Mobilità Sostenibile

un sistema interno di controllo di qualità conforme alla UNI EN ISO 9001, settore commerciale EA34, specifico per le attività oggetto dell'appalto, certificato da Organismi accreditati ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008.

In particolare sono ammessi a partecipare:

- a. liberi professionisti singoli od associati nelle forme riconosciute dal vigente quadro normativo;
- b. società di professionisti;
- c. società di ingegneria;
- d. prestatori di servizi di ingegneria e architettura identificati con i codici CPV da 74200000-1 a 74276400-8 e da 74310000-5 a 74323100-0 e 74874000-6 - e successivi aggiornamenti - stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;
- e. raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti dai soggetti di cui alle lettere da a) ad h) del presente elenco;
- f. consorzi stabili di società di professionisti, di società di ingegneria, anche in forma mista (in seguito anche consorzi stabili di società) e i GEIE;
- g. consorzi stabili professionali ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017;
- h. aggregazioni tra gli operatori economici di cui ai punti a), b) c) e d) aderenti al contratto di rete (rete di imprese, rete di professionisti o rete mista ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017) ai quali si applicano le disposizioni di cui all'articolo 48 in quanto compatibili.

È ammessa la partecipazione dei soggetti di cui alla precedente lett. e) anche se non ancora costituiti.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Gli operatori retisti non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui alle precedenti lett. f) e g) sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

J



Servizio
Mobilità Sostenibile

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, o consorzio o GEIE, l'accreditamento ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 o il possesso sulla certificazione di qualità UNI EN ISO 9001 deve essere posseduta da tutti i singoli facenti parte del raggruppamento/consorzio/GEIE.

Lo svolgimento dell'attività di verifica è incompatibile con lo svolgimento, per il medesimo progetto, dell'attività di progettazione, del coordinamento della sicurezza della stessa, della direzione lavori e del collaudo (art. 26, comma 7, codice).

Non è ammessa la partecipazione dei concorrenti per i quali sussistano:

1. le cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, dalla lett. a) alla lett. g); comma 2; comma 3; comma 4; comma 5, dalla lett. a) alla lett. m), del Codice;
2. le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011;
3. le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al Decreto del Ministro delle Finanze del 4/05/1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21/11/2001, devono essere in possesso, a pena d'esclusione, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14/12/2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi dell'art. 37 del D.L. 78/2010.

6 Requisiti di partecipazione

6.1 Requisiti di ordine generale di idoneità professionale

Ai fini della sussistenza dei requisiti di idoneità professionale di cui al comma 1, lettera a), dell'art. 83 del codice, i concorrenti alle gare, se cittadini italiani o di altro Stato membro residenti in Italia, devono possedere i requisiti di seguito indicati:

Per tutte le tipologie di società e per i consorzi:

- a) Iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per i professionisti che espletano l'incarico oggetto dell'appalto:

- b) laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente oggetto del bando di gara;
- c) Iscrizione agli appositi albi professionali previsti per l'esercizio dell'attività oggetto di appalto del soggetto personalmente responsabile dell'incarico.

Il concorrente indica, nelle dichiarazioni di cui al punto 7, il nominativo, la qualifica professionale e gli estremi dell'iscrizione all'Albo del professionista incaricato.

- d) I requisiti di cui al d.m. 2 dicembre 2016 n. 263



Servizio
Mobilità Sostenibile

Alle società di professionisti di cui all'articolo 46, comma 1, lettera b) del codice si applicano le disposizioni di cui all'art. 2 del DM 263/2016.

Alle società di ingegneria di cui all'articolo 46, comma 1, lettera c) del codice si applicano le disposizioni di cui all'art. 3 del DM 263/2016.

Ai raggruppamenti di cui all'articolo 46, comma 1, lettera e) del codice si applicano le disposizioni di cui all'art. 4 del DM 263/2016.

Ai consorzi di società di professionisti e di società di ingegneria e dei GEIE, costituiti ai sensi dell'articolo 45, comma 2, lettere c) e g) del codice, si applicano le disposizioni di cui all'art. 5 del DM 263/2016.

6.2 Requisiti di capacità economico – finanziaria

Ai fini della sussistenza dei requisiti di capacità economica - finanziaria di cui al comma 1, lettera b), dell'art. 83 del codice i concorrenti devono possedere:

- Fatturato globale per servizi di verifica, di progettazione o di direzione lavori, realizzato nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio, per un importo pari all'importo stimato per il servizio di verifica.

Motivazione: tale requisito è richiesto al fine di garantire all'Amministrazione che i concorrenti possiedano un'organizzazione aziendale solida e affidabile e abbiano effettuato un quantitativo di prestazioni nel tempo che gli permetta di far fronte alle incombenze derivanti dalla gestione complessa delle specifiche attività oggetto dell'appalto.

6.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale

Ai fini della sussistenza dei requisiti di capacità tecnico - professionale di cui al comma 1, lettera c), dell'art. 83 del codice i concorrenti devono:

- avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni, di almeno due appalti di servizi di verifica di progetti, di progettazione o di direzione lavori, relativi a lavori di importo ciascuno almeno pari al cinquanta per cento di quello oggetto dell'appalto da affidare e di natura analoga allo stesso. Per l'individuazione di servizi di verifica, di progettazione o di direzione lavori analoghi e ai relativi importi si fa riferimento alla suddivisione in classi e categorie di opere prevista dal d.m. 17 giugno 2016 di cui al punto 4.

Avvalimento

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale di cui

8



Servizio
Mobilità Sostenibile

all'art. 6.1.

Per quanto riguarda i requisiti di titoli di studio e professionali il concorrente, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, può avvalersi delle capacità di altri soggetti solo se questi ultimi eseguono direttamente i servizi per cui tali capacità sono richieste.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

Si precisa che:

In caso di partecipazione alla gara in raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio ordinario, i requisiti di carattere generale, di cui al precedente punto 6.1 devono essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o, in caso di consorzio, da tutte le imprese consorziate che partecipano alla gara;

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio ordinario, già costituito o da costituirsi, si richiede quanto segue:

- il requisito di cui al precedente punto 6.2 deve essere soddisfatto dal raggruppamento o dal consorzio nel suo complesso. Inoltre, l'impresa mandataria deve possedere il predetto requisito in misura maggioritaria in senso relativo;
- il requisito di cui al precedente punto 6.3 deve essere posseduto dalla/e impresa/e che, all'interno del RTI o del Consorzio, svolgerà/anno, per quanto di rispettiva competenza, con riferimento alla prestazione alle prestazioni indicate in tabella al paragrafo 4-

Si applicano al presente appalto:

1. Tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche;
2. Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, visionabile sul sito www.comune.napoli.it in "Amministrazione trasparente", le cui disposizioni si applicano altresì alle imprese fornitrici di beni e servizi;
3. Patto di Integrità, visionabile sul sito www.comune.napoli.it in "Amministrazione trasparente- Bandi



Servizio
Mobilità Sostenibile

di gara e contratti";

4. Le condizioni del Programma 100 della Relazione Previsionale e Programmatica (per cui l'aggiudicazione è subordinata all'iscrizione nell'anagrafe dei contribuenti, ove dovuta, ed alla verifica dei pagamenti dei tributi locali IMU, Tarsu e Tosap/Cosap), pubblicata sul sito del Comune di Napoli all'indirizzo:

www.comune.napoli.it/risorsestrategiche; www.comune.napoli.it/risorsestrategiche; e visionabile sul sito www.comune.napoli.it in "Amministrazione trasparente- Bandi di gara e contratti".

7 Contenuto della domanda di partecipazione

Gli operatori economici interessati dovranno far pervenire all'Amministrazione, entro e non oltre il termine di cui al successivo punto, istanza di partecipazione redatta secondo il modello di cui all'Allegato 2.

Gli operatori autorizzano sin d'ora l'Amministrazione procedente ad utilizzare i recapiti indicati nella domanda di partecipazione per tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura.

Non dovrà essere inviata alcuna documentazione non espressamente richiesta.

Resta stabilito sin d'ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico.

La domanda di partecipazione, deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante; nel caso di concorrente costituito da R.T.P. o associazione temporanea di imprese o consorzio non ancora costituito, la domanda deve essere sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già regolarmente costituito, la domanda deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante della mandataria, con allegata copia autentica, rilasciata dal notaio, dell'ATTO DI COSTITUZIONE di RTI/CONSORZIO ORDINARIO DI CONCORRENTI /GEIE, redatto nella forma minima della scrittura privata autenticata, con le prescrizioni di cui all'art. 48 commi 12 e 13, del D.Lgs. 50/2016, in formato elettronico ovvero scansione del documento cartaceo. La domanda può essere sottoscritta digitalmente da un procuratore del legale rappresentante e, in tal caso, va allegata copia autentica della procura rilasciata dal notaio in formato elettronico ovvero scansione del documento cartaceo.

In caso di partecipazione dei soggetti di cui agli artt. 47 e 48 del Codice:

- I consorzi stabili, ex art. 47 del Codice, sono tenuti ad indicare nell'istanza per quali consorziate essi concorrono. Per esse opera il divieto di partecipare alla medesima gara in qualsiasi altra forma. Le consorziate esecutrici, unitamente al consorzio, dovranno essere in



Servizio
Mobilità Sostenibile

possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.

- In caso di costituendo RTI, l'istanza di partecipazione deve contenere: - l'indicazione delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore riunito; - l'impegno, in caso di aggiudicazione, a costituirsi in RTI, indicando l'impresa designata come mandataria. Ciascuna impresa riunita in raggruppamento deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di RTI già costituito, l'istanza di partecipazione deve contenere l'indicazione delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore riunito, ad essa deve essere allegata, altresì, copia autenticata del mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza conferita alla mandataria. Ciascuna impresa riunita in raggruppamento deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di consorzio ordinario si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice, dettate per i raggruppamenti temporanei d'impresa, in particolare l'obbligo di indicare le parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore consorziato. Ciascuna impresa consorziata deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di soggetti di cui alle lett. f) e g) del Codice, si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice.

8 Modalità e termini di presentazione della domanda

La domanda di partecipazione, contenente la documentazione di cui al punto 7, con indicazione del mittente e dei recapiti dello stesso, dovrà pervenire entro e non oltre giorni 10 (dieci) dalla pubblicazione del presente Avviso sul sito istituzionale del comune di Napoli, avvenuto in data _____, e quindi entro e non oltre le ore 12.00 del _____ al Servizio Mobilità Sostenibile del Comune di Napoli esclusivamente mediante posta certificata all'indirizzo mobilità.sostenibile@pec.comune.napoli.it;

La domanda di partecipazione dovrà indicare nell'oggetto la dicitura "*Manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori*".

L'oggetto della pec dovrà essere il seguente: "*Manifestazione interesse PON METRO – Semafori*".

Ai fini dell'ammissione alla presente procedura fanno fede la data e l'ora di ricezione della pec da parte del Servizio ricevente. L'inoltro della documentazione è a completo ed esclusivo rischio dell'operatore economico richiedente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità del Comune di Napoli ove, per motivi di



Servizio
Mobilità Sostenibile

qualsiasi natura, la domanda non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato. Non saranno presi in considerazione le domande pervenute oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se inviate prima della pubblicazione del presente Avviso sul sito istituzionale del comune di Napoli.

Il Comune si riserva la facoltà di non dar luogo alla presente procedura o di prorogarne la data o di riaprire i termini, senza che i concorrenti possano vantare alcuna pretesa al riguardo.

9 Procedura di scelta del contraente

La scelta del contraente avverrà mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, commi 2, lettera b) e 6, del D. Lgs. n. 50/2016.

L'appalto è aggiudicato in base al criterio del minor prezzo, ai sensi delle disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 157, comma 1, e 95, comma 3 let. b) del Codice.

10 Svolgimento della selezione

Le domande di partecipazione pervenute verranno inserite in apposito elenco e gli verrà assegnato un numero progressivo in base all'ordine di arrivo dell'istanza.

Le manifestazioni di interesse, pervenute con le modalità e nei termini stabiliti dal presente avviso, saranno esaminate dalla stazione appaltante in seduta riservata da parte del Responsabile Unico del Procedimento, con seggio in composizione monocratica alla presenza di due testimoni.

Il RUP provvederà ad esaminare le domande al fine di verificare la regolarità formale della documentazione e il possesso dei requisiti di partecipazione da parte dei candidati e, in caso negativo, ad escluderli dalla selezione.

Laddove gli aspiranti operatori economici che avranno presentato regolare istanza di manifestazione di interesse, in possesso dei requisiti, dovessero essere in numero superiore a 5 (cinque), l'Amministrazione si riserva la facoltà di invitarne solo 5 (cinque), che saranno estratti a sorte mediante sorteggio pubblico ma anonimo. In seduta pubblica, si inseriranno in apposita urna i predetti numeri identificativi degli operatori economici ammessi e si procederà al sorteggio.

La data e la sede del sorteggio saranno comunicati a mezzo Pec ai concorrenti ammessi e con avviso nella sezione Amministrazione trasparente del sito internet dell'Ente.

Gli esiti della verifica della regolarità formale della documentazione e del possesso dei requisiti di partecipazione, nonché del sorteggio saranno comunicati tramite pec.

Nel caso in cui pervenga una sola istanza di partecipazione, ritenuta valida, l'Amministrazione sceglierà se



Servizio
Mobilità Sostenibile

procedere comunque ad avviare una trattativa diretta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1.3 delle Linee guida ANAC n. 1/2018 “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria” (Aggiornate al d.lgs. 56/2017 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018).

La Stazione Appaltante procederà ad invitare a presentare offerta tutti i soggetti ammessi sulla base della documentazione esaminata e dell'esito dell'eventuale sorteggio. A tal fine, con successivo atto, la stessa procederà ad approvazione del modello di lettera di invito.

La partecipazione alla presente indagine di mercato non costituisce prova del possesso dei suddetti requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che dovrà essere dichiarata ed accertata in occasione della procedura negoziata.

10 Ulteriori precisazioni

Il presente avviso, finalizzato ad una ricerca di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune di Napoli ad affidare il servizio in oggetto.

L'Ente si riserva la facoltà di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e di non dar seguito all'indizione della successiva procedura di gara.

Resta stabilito sin d'ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico.

La lettera d'invito alla procedura negoziata verrà inviata tramite Pec, all'indirizzo dichiarato dall'operatore nella domanda di partecipazione.

Tutte le comunicazioni prescritte, inclusi eventuali quesiti, dovranno essere effettuate a mezzo Pec all'indirizzo indicato.

10 Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'artt. 11 e 13 del D.Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) si informa che i dati personali forniti e raccolti sulla scorta del presente avviso verranno utilizzati esclusivamente in funzione e per i fini della procedura negoziata di che trattasi e resteranno riservati fino alla conclusione della stessa, successivamente saranno archiviati.

11 Pubblicazione avviso sul sito del Comune di Napoli

Il presente avviso viene pubblicato sull'Albo pretorio e sul profilo del committente del Comune di Napoli alla sezione Bandi di gara.

12 Responsabile Unico del Procedimento

Il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è funzionario ingegnere

41



Servizio
Mobilità Sostenibile

Marzia Di Caprio, giusta Disposizione del Direttore Centrale n. 52 del 05.10.2017.

19 Ulteriori informazioni:

Gli interessati possono chiedere notizie e chiarimenti inerenti al presente avviso contattando il responsabile del procedimento funzionario ingegnere Marzia Di Caprio tel 081-7955360 al seguente indirizzo istituzionale di posta elettronica: marzia.dicaprio@comune.napoli.it.

Il Responsabile del Procedimento

E.T. Marzia Di Caprio

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs n. 82 del 7/3/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

6

26

42

Allegato A – Modello di domanda – approvato con Determinazione Dirigenziale n. ____ del _____



**Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
Servizio Mobilità sostenibile**

Spett.le **COMUNE DI NAPOLI**
Servizio Mobilità sostenibile

Piazza Municipio
80033 NAPOLI (NA)

Indirizzo PEC: mobilità.sostenibile@pec.comune.napoli.it

OGGETTO: Istanza di manifestazione di interesse per la partecipazione alla selezione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. b), del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori.

Il/La sottoscritto/a _____

nato/a il _____ a _____

C.F. _____

in qualità di (cancellare il campo che non interessa): libero professionista; legale rappresentante/procuratore, in forza di atto di procura n. _____ di repertorio in data _____ del Dott. _____ notaio in _____,

della _____

con sede legale in _____

via _____

Per ogni comunicazione relativa a chiarimenti e per le verifiche previste dalla normativa vigente:

Domicilio eletto:

Via _____ Località _____

CAP _____

n. di telefono _____

e-mail (PEC) _____

27

43

Allegato A – Modello di domanda – approvato con Determinazione Dirigenziale n. ____ del _____

Consapevole della responsabilità, penale sancita dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni mendaci e delle relative sanzioni penali, consapevole che della presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione viene data segnalazione all'Autorità, ai sensi dell'articolo 80, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016

MANIFESTA IL PROPRIO INTERESSE

a partecipare alla procedura di selezione in oggetto come:

- libero professionista singolo;
- libero professionista associato;
- legale rappresentante di una società di professionisti;
- legale rappresentante di una società di ingegneria;
- prestatore di servizio di ingegneria ed architettura identificati con i codici CPV da 74200000-1 a 74276400-8 e da 74310000-5 a 74323100-0 e 74874000-6 stabiliti in altri Stati membri di cui all'art. 46, comma 1, lettera d) del D.Lgs. 50/2016;
- capogruppo o legale rappresentante del soggetto capogruppo di un raggruppamento temporaneo tra i soggetti di cui alle lettere a) – d) dell'art. 46, comma 1, del D.Lgs. 50/2016;
- consorzio stabile di società di professionisti e di società di ingegneria di cui all'art. 46, comma 1, lettera f) del D.Lgs. 50/2016.

Al fine di dimostrare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa, di cui ai punti 6.1, 6.2, 6.3 dell'avviso pubblico di indagine di mercato consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo d.P.R. n. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate

DICHIARA

Per tutte le tipologie di società e per i consorzi

1. che la società _____
 È iscritta al Registro delle imprese presso la CCIAA di _____
 numero di iscrizione _____ data di iscrizione _____
 numero REA _____
 forma giuridica _____
 codice fiscale/partita iva _____

Per i professionisti che espletano l'incarico oggetto dell'appalto:

1. che l'ing./arch/dott. _____, nato a _____,
 il _____, P.IVA _____, laureato in _____
 _____, classe _____ di _____

28

44

Allegato A – Modello di domanda – approvato con Determinazione Dirigenziale n. ____ del _____

laurea _____, è iscritto nell'albo professionale di _____ della provincia di _____ al n. _____

- 2. di non trovarsi nelle situazioni previste dall'articolo 80, comma 1, dalla lett. a) alla lett. g); comma 2; comma 3; comma 4; comma 5, dalla lett. a) alla lett. m), del Codice;
- 3. di non trovarsi nelle situazioni previste di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011;
- 4. di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001;
- 5. di essere in possesso del seguente fatturato (punto 6.2 dell'avviso pubblico):

Professionista/società/consorzio	Esercizi di riferimento	Fatturato globale

- 6. di aver regolarmente eseguito le seguenti esperienze maturate nel settore (punto 6.3 dell'avviso pubblico):

Professionista/società/consorzio	Committente	Oggetto del contratto	Anno di ultimazione	Importo contratto al netto IVA

- 7. di essere a conoscenza che la presente istanza non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la Stazione appaltante che sarà libera di seguire anche altre procedure e che la stessa Stazione appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti istanti possano vantare alcuna pretesa;
- 8. di prendere atto che per l'espletamento della successiva procedura di affidamento del servizio in oggetto l'Ente si avvarrà esclusivamente della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli, impegnandosi ad accreditarsi allo stesso esentando conseguentemente il Comune di Napoli da responsabilità per mancato accreditamento;
- 9. di essere in possesso del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC);
- 10. di essere in regola con il pagamento dei Tributi, delle imposte e delle tasse; di esser a conoscenza e di accettare le condizioni del "Programma 100" della Relazione previsionale e programmatica del comune di Napoli per le quali l'ammissibilità della presente istanza è subordinata all'iscrizione all'anagrafe dei contribuenti, ove dovuta e al pagamento dei tributi locali (IMU, TARSU, TOSAP e COSAP). Attesta, nello specifico, di esser adempiente agli obblighi tributari, ovvero di aver provveduto al pagamento del dovuto, derivante dalla notifica di una o più cartelle e/o avvisi di pagamento;

28

45

Allegato A – Modello di domanda – approvato con Determinazione Dirigenziale n. ____ del _____

- 11. di autorizzare il trattamento dei dati personali nel rispetto del D.Lgs. 196/2003 esclusivamente nell'ambito e per le finalità del presente avviso pubblico;
- 12. di aver preso visione di tutti gli articoli dell'Avviso Pubblico approvato con Determinazione Dirigenziale n. ____ del _____;

Luogo e data

TIMBRO E FIRMA

Il Legale Rappresentante o il Procuratore della società

Documento da sottoscrivere digitalmente
Allegare documento di riconoscimento del firmatario

30



COMUNE DI NAPOLI

Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare
Coordinamento

46

PG.2018.584839
Del 26/06/2018

Al Servizio Mobilità Sostenibile
e p.c. All'Area Gare Forniture e Servizi

Oggetto: gara per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D. lgs. 50/2016 per la validazione del progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori

In riscontro alla vs richiesta PG.2018.579959 si rappresenta che questo Coordinamento è competente al rilascio delle validazioni delle sole procedure di gara secondo quanto stabilito dal direttore generale pt con disposizione n. 28/2012 e non delle indagini di mercato, così come richiesto espressamente dal Servizio in indirizzo con nota PG.2018.548254 e successiva nota PG.2018.579959.

Pertanto relativamente all'indagine di mercato nessuna validazione può essere rilasciata. Circa la procedura negoziata che è vostra intenzione espletare successivamente all'indagine di mercato, la stessa è da intendersi validata, ferma restando la responsabilità del dirigente del servizio proponente in ordine alla sussistenza delle motivazioni che ne giustificano il ricorso.

Si precisa che gli elenchi on-line da consultare per l'individuazione degli operatori economici fornitori del comune di Napoli per l'espletamento delle procedure di gara relative a contratti sotto soglia ex articolo 36 del d. lgs. 50/2016 non sono quelli accessibili all'indirizzo www.acquistinrete.it ma quelli accessibili all'indirizzo <https://napoli.acquistitelematici.it/admin/23> (vedasi nota Coordinamento Cuag PG.2016.994736 trasmessa a tutte le strutture dell'Ente).

Sarà cura del Servizio in indirizzo contattare l'Area Gare Forniture e Servizi per la predisposizione degli atti di rispettiva competenza.

27/06/2018
Ing. Di Caprio
A. Di Alessio

Il Coordinatore
dr.ssa Mariarosaria Cesarino

31