



GRANDE PROGETTO COMPLETAMENTO DELLE OPERE CIVILI E REALIZZAZIONE DELLE OPERE TECNOLOGICHE DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA DANTE (STAZIONE ESCLUSA) – MUNICIPIO – GARIBALDI – CDN (STAZIONE ESCLUSA)

POR – FESR 2007/2013 – ASSE IV – O.O. 4.6 MATERIALE ROTABILE

**PROCEDURA APERTA PER L'ASSEGNAZIONE
DI UN ACCORDO QUADRO PER LA
FORNITURA E MESSA IN SERVIZIO
DI N. 10 ELETTROTRENI A SEI CASSE
PER LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI**

CUP B69H1300023002

CIG 5714067541

Elaborato

GT 01

Disciplinare di gara

Vers.

Emissione

Approvazioni
e

Servizio Realizzazione e manutenzione Linea metropolitana 1

Il Dirigente e RUP

1

30/07/201

Ing. Serena Riccio

	5		
--	---	--	--

INDICE

2. STAZIONE APPALTANTE.....	4
3. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.....	5
4. DURATA DELL'ACCORDO QUADRO e DEL PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO.....	5
5. IMPORTO DELL'APPALTO.....	5
6. MODALITA' DI PAGAMENTO	5
7. SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE.....	6
8. MOTIVI DI ESCLUSIONE.....	8
9. CHIARIMENTI, SOPRALLUOGO E INFORMAZIONI COMPLEMENTARI.....	9
10. COMUNICAZIONI.....	9
11. SUBAPPALTO e SUBFORNITURE.....	10
12. NORME GENERALI PER LA COMPILAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE.....	10
13. TERMINE PER LA RICEZIONE DELLE OFFERTE.....	11
14. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE E NORME DI GARA.....	11
15. PRECISAZIONI PER I CONCORRENTI CON IDONEITÀ PLURISOGGETTIVA.....	17
16. INDICAZIONI IN CASO DI AVVALIMENTO.....	18
17. SVOLGIMENTO DELLA GARA E NORME DI AGGIUDICAZIONE.....	19
18. DOCUMENTI RICHIESTI ALL'AGGIUDICATARIA.....	22
19. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	22
20. TRATTAMENTO DEI DATI	22
APPENDICE I - CRITERI di VALUTAZIONE.....	23

Elenco Allegati

GT.02 – Schema di accordo quadro

GT.03 – Schema di contratto applicativo

GT.04 – Capitolato Tecnico e relativi allegati:

GT.04.1 – Sagoma limite degli ostacoli fissi

GT.04.2 – Figurino dell'Unità di Trazione Attuale

GT.04.3 – Sagoma limite cinematica dell'Unità di Trazione Attuale

GT.04.4 – Profili plano-altimetrici della linea

GT.04.5 – Piano schematico del segnalamento

GT.04.6 – Sistema Radio Terra Treno (TETRA)

GT.04.7 – Impianto di segnalamento della Linea 1 – Tratta Dante-Garibaldi/CDN

GT.05 – Documento Unico di Valutazione dei rischi

GT.06 – Modulo Dichiarazioni "MD"

GT.07 – Modulo Offerta "OFF"

GT.08 – Modulo Sopralluogo "SO"

GT.09 – Modulo Partecipazione "MP"

GT.10 – Modulo Cronoprogramma "CRONO"

1. OGGETTO DELL'APPALTO E MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLE PRESTAZIONI

CUP B69H13000230002- CIG 5714067541

La presente procedura ha per oggetto l'assegnazione di un Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 4, della durata pari a 6 anni, per la *"Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea e servizio pubblico di 10 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli"* da adibire al servizio viaggiatori sulla Linea 1 della Metropolitana di Napoli con le caratteristiche riportate nel Capitolato Tecnico e integrate/modificate dall'offerta presentata dall'Appaltatore in sede di gara.

Il tutto in conformità alla Delibera di Giunta Comunale n. 291 del 05/05/15 del Comune di Napoli e alla Determina n... del... registrata...

Il primo contratto applicativo sarà relativo all'affidamento della *Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea e servizio pubblico di n. 10 elettrotreni* per i quali la stazione appaltante ha ricevuto finanziamento europeo. La stazione appaltante si riserva di acquistare ulteriori elettrotreni della medesima tipologia, fino ad un massimo di 10, a mezzo di successivi contratti applicativi, qualora nel corso del rapporto contrattuale pervenissero ulteriori finanziamenti europei.

L'appalto è comprensivo dell'esecuzione di prestazioni in garanzia per la fase di rodaggio degli elettrotreni per un periodo di 3 anni dalla data di messa in servizio pubblico di ciascun elettrotreno.

Le condizioni della prima fornitura sono quelle risultanti dall'offerta presentata in gara, mentre le condizioni di dettaglio delle eventuali successive forniture (oggetto specifico dell'incarico, tempi di realizzazione ed eventuali modalità di esecuzione) saranno oggetto di negoziazione, senza pubblicazione di bando, con l'Appaltatore, al quale verrà poi conferito l'Ordine di esecuzione in conformità con lo Schema di Contratto applicativo.

Per tutto quanto attiene all'oggetto e alle condizioni e modalità di esecuzione della fornitura si fa esplicito riferimento ai seguenti documenti:

GT.02 - Schema di Accordo Quadro

GT.03 - Schema di Contratto applicativo

GT.04 - Capitolato Tecnico e relativi allegati

GT.05 - Documento Unico di Valutazione dei Rischi

Offerta Tecnica presentata dall'Appaltatore in sede di gara

Offerta Economica presentata dall'Appaltatore in sede di gara (secondo modulo OFF)

Cronoprogramma Attività elaborato dall'Appaltatore in sede di gara (secondo modulo CRONO)

La gara sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. 163/06 in favore dell'impresa che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei criteri descritti negli articoli successivi.

2. STAZIONE APPALTANTE

Comune di Napoli - Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità - Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea metropolitana 1. Via Cervantes, 55- 80133 NAPOLI.

3. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento per il Committente è l'ing. **Serena Riccio**, Dirigente del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea 1 Metropolitana di Napoli.

4. DURATA DELL'ACCORDO QUADRO e DEL PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO

La durata dell'accordo quadro è fissata in anni 6 dalla data di stipula. La fornitura relativa al primo contratto applicativo dovrà essere completamente ultimata nel termine massimo di **1395** giorni consecutivi dalla sottoscrizione del contratto, secondo le indicazioni contenute nel Capitolato Tecnico come migliorato dal Cronoprogramma presentato dall'Appaltatore in sede di gara; le obbligazioni contrattuali in capo all'aggiudicatario relative al servizio di assistenza completa, avranno termine, come indicato nell'art. 5 dello Schema di Contratto applicativo, decorsi 36 mesi dalla data di messa in servizio dell'ultimo elettrotreno.

Gli **eventuali contratti applicativi** successivi al primo, da stipularsi mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando, nel rispetto del comma 4 dell'art. 59 del D.Lgs. 163/06, saranno relativi alla fornitura del medesimo tipo di elettrotreni oggetto di primo contratto applicativo, per i quantitativi indicati dalla stazione appaltante, in relazione alle disponibilità finanziarie nell'ambito della durata dell'Accordo Quadro.

L'offerta per la prima fornitura sarà vincolante per l'aggiudicatario anche relativamente agli eventuali successivi contratti applicativi; questi saranno preceduti da una negoziazione che potrà avere ad oggetto esclusivamente variazioni conseguenti a circostanze sopravvenute o ad eventuali miglioramenti tecnico-costruttivi o prestazionali imprescindibili, nonché dell'adeguamento al tasso medio annuo di inflazione calcolato dall'ISTAT.

Le **eventuali forniture** successive alla prima dovranno essere consegnate entro il termine specificato nei contratti applicativi.

Il mancato rispetto dei termini contrattuali sarà sanzionato con l'applicazione di penali la cui entità è disciplinata nello Schema di Contratto applicativo. Nel caso in cui l'applicazione delle penali superi il 10% dell'importo contrattuale, il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto *ipso iure*, con tutte le conseguenze di legge ed il risarcimento del danno.

5. IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo posto a base di gara per lo svolgimento delle prestazioni previste nei documenti amministrativi, nel Capitolato Tecnico e relativi allegati, relative alla fornitura '*chiavi in mano*' di 10 elettrotreni per metropolitana con l'esecuzione del servizio di assistenza completa per la fase di rodaggio in esercizio dei singoli treni ammonta ad € 87.600.000,00 (Euro Ottantasettemilioneisecentomila/00) oltre IVA e comprensivi degli oneri per la sicurezza pari ad € 1.358,00 (Euro Milletrecentocinquantotto/00).

6. MODALITA' DI PAGAMENTO

I pagamenti avverranno secondo quanto indicato nello **Schema di Contratto applicativo**, in conformità alle norme vigenti con particolare riferimento a quelle sulla tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3 Legge 136/2010).

7. SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34, comma 1, del D. Lgs. 163/2006 in possesso dei requisiti prescritti dal bando e di seguito indicati. Tra questi, in particolare, si evidenziano quelli costituiti da:

- operatori economici con idoneità individuale di cui alle lettere a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative), b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), e c) (consorzi stabili), dell'art. 34, comma 1, del Codice;
- operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti), e) (consorzi ordinari di concorrenti), e-bis (le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete) ed f) (gruppo europeo di interesse economico), dell'art. 34, comma 1, del Codice, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del Codice;
- operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'art. 47 del Codice nonché del presente disciplinare di gara.

I concorrenti, a pena di esclusione, alla data di pubblicazione del bando devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

7.1-Requisiti di carattere generale, morale e professionale:

1. non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative di cui all'articolo 38 del D. Lgs n. 163/2006;
2. l'inesistenza di cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 (Codice delle Leggi antimafia);
3. assenza delle condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165 o di altri divieti a contrattare con la pubblica amministrazione ai sensi della normativa vigente;
4. essere iscritti alla CC.I.AA. per attività adeguate all'oggetto della gara o in analogo registro dello stato di residenza (se imprenditore straniero), con l'indicazione dei Legali rappresentanti, i relativi poteri e l'oggetto sociale con data di iscrizione, per attività adeguate all'oggetto della gara;

Concorrenti Stranieri

Per gli operatori economici stabiliti negli altri Stati aderenti all'Unione Europea, nonché quelli stabiliti nei Paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici di cui all'allegato 4 dell'Accordo che istituisce l'organizzazione mondiale del commercio o in Paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea o con l'Italia che consentano la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, sarà fatta applicazione dell'art. 38, commi 4 e 5, del D.Lgs. 163/06 e smi.

Le dichiarazioni, i certificati e i documenti, se redatti in lingua diversa dall'italiano, dovranno essere accompagnati, a pena di esclusione, da una traduzione in lingua italiana giurata o certificata.

7.2 -Requisiti di Capacità Economica e Finanziaria:

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

-
5. Cifra d'affari (fatturato), relativamente agli esercizi 2012, 2013 e 2014, che dovrà essere, complessivamente, almeno pari ad € 175.200.000,00;
Inoltre, sempre relativamente agli esercizi 2012, 2013 e 2014, il concorrente dovrà aver realizzato una cifra di affari (fatturato), dalla produzione di veicoli elettrici per linee metropolitane e/o ferrovie regionali, complessivamente almeno pari ad € 87.600.000,00.

7.3 –Requisiti di Capacità Tecnica:

6. Possesso della Certificazione del Sistema Qualità per la costruzione di vetture metropolitane e/o ferrovie regionali, in conformità alle UNI EN ISO 9001:2008;
7. Possesso di referenze bancarie attraverso almeno 2 (due) idonee dichiarazioni rilasciate da primari istituti di credito o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 385/93;
8. Possesso e/o disponibilità all'uso per l'intera durata dell'appalto di una Struttura organizzativa e produttiva destinata per la produzione di veicoli per linee metropolitane e/o ferrovie regionali con capacità produttiva complessiva espressa in numero di veicoli/anno:

Il possesso di tutti i requisiti necessari per la partecipazione alla gara in oggetto, indicati nei punti 7.1, 7.2 e 7.3, ad eccezione della Certificazione di Sistema Qualità ISO 9001:2008 e delle Referenze Bancarie, dovrà essere oggetto di una Dichiarazione Sostitutiva, da rendere ai sensi del DPR 445/2000 da parte del Legale Rappresentante e resa in maniera conforme al Modulo di Dichiarazioni "MD" allegato al presente Disciplinare.

In caso di **ASSOCIAZIONI di IMPRESE**, ammesse ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 163/06 e costituite con le modalità previste all'art. 37 del medesimo D. Lgs. 163/06, si precisa che:

- I requisiti di carattere generale, morale e professionale di cui ai punti 1), 2) 3) e 4) devono essere posseduti da tutti gli operatori economici del raggruppamento, consorzio o aggregazione di imprese che eseguirà le prestazioni;
- I requisiti di capacità economica e finanziaria indicati nel punto 5 dovranno essere posseduti nella misura minima del 60% dall'Impresa mandataria, la restante percentuale dovrà essere posseduta cumulativamente dalla o dalle mandanti, ciascuna delle quali deve possedere una percentuale minima del 20%. I requisiti così sommati dovranno essere almeno pari a quello richiesto;
- I requisiti di capacità tecnica indicati nei punti 6, 7 e 8 dovranno essere posseduti da tutti i partecipanti dell'RTI.

In caso di ATI non costituite va altresì prodotta lettera di impegno alla costituzione dell'ATI.

È inoltre ammesso, a dimostrazione del possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché di capacità tecnica e professionale, l'**avalimento** dei requisiti ai sensi degli artt. 49 e 50 del D.Lgs. 163/06 e smi. In tal caso, si evidenzia che sia il concorrente e sia l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti del Comune di Napoli in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. Si rinvia all'art. 16 del presente Disciplinare e agli artt. 49 e 50 del D.Lgs. 163/06 e smi per le ulteriori disposizioni applicabili a tale istituto.

Tutta la documentazione presentata deve essere redatta in lingua italiana. Eventuali certificazioni rilasciate da Paesi stranieri dovranno essere accompagnate da traduzioni in italiano rilasciate ai sensi dell'art. 232 comma 12 del D. Lgs. 163/06.

8. MOTIVI DI ESCLUSIONE

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

1. le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), *m-bis*), *m-ter* ed *m-quater*), del Codice;
2. le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.
3. le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-*ter*, del d.lgs. del 2001, n. 165 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "*black list*" di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, **pena l'esclusione dalla gara**, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del d.l. 3 maggio 2010, n. 78).

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 37, comma 7, primo periodo, del Codice, è **vietato partecipare alla gara** in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), ai sensi dell'art. 37, comma 7, secondo periodo, del Codice è **vietato partecipare** in qualsiasi altra forma alla medesima gara; il **medesimo divieto**, ai sensi dell'art. 36, comma 5, del Codice, vige per i consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettera c) (consorzi stabili).

Si evidenzia inoltre che il Comune di Napoli ha sottoscritto con l'Ufficio Territoriale di Governo di Napoli (Prefettura di Napoli) il "**Protocollo di Legalità**", ribadendo in tal modo la propria volontà di perseguire, attraverso la collaborazione istituzionale, il preminente interesse pubblico alla legalità, alla trasparenza nelle procedure concorsuali d'appalto e alla tutela del sistema delle imprese dal rischio di infiltrazioni camorristiche.

Costituisce **causa di esclusione** il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel suddetto Protocollo di Legalità, consultabili al sito <http://www.utgnapoli.it>, e che qui si intendono integralmente riportate, ciò anche ai sensi dell'art. 1, comma 17, della legge 190/2012.

9. CHIARIMENTI, SOPRALLUOGO E INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Comune di Napoli – Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea 1 Metropolitana – esclusivamente a mezzo PEC all’indirizzo metropolitana@pec.comune.napoli.it – almeno 10 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana e con le modalità sopra indicate. Le risposte alle richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima all’indirizzo internet <http://www.comune.napoli.it> (Area “Bandi”) in corrispondenza della documentazione relativa alla gara in oggetto. I concorrenti sono tenuti a verificare la presenza di eventuali chiarimenti o altri avvisi/informazioni pubblicati sul suddetto sito fino alla data fissata per la gara.

I partecipanti alla gara dovranno effettuare, pena l’esclusione, un **sopralluogo sui siti e sugli attuali veicoli** in esercizio della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, contattando il Dirigente del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea 1 Metropolitana del Comune di Napoli– ing. Serena Riccio (tel. +39 081-795.68.11)– a mezzo PEC metropolitana@pec.comune.napoli.it almeno 10 giorni prima della scadenza prevista per la presentazione delle offerte; al termine del sopralluogo il Dirigente rilascerà Attestato di Sopralluogo (Modulo “SO”) debitamente compilato.

10. COMUNICAZIONI

Salvo quanto disposto nel paragrafo precedente (chiarimenti), tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese al domicilio eletto, all’indirizzo di posta elettronica certificata o al numero di fax indicati dai concorrenti in gara, il cui utilizzo sia stato espressamente autorizzato dal candidato ai sensi dell’art. 79, comma 5–bis, del Codice. Ai sensi dell’art. 79, comma 5–bis, del Codice e dell’art. 6 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, in caso di indicazione di indirizzo PEC le comunicazioni verranno effettuate in via principale attraverso PEC. Eventuali modifiche dell’indirizzo PEC o del numero di fax o problemi temporanei nell’utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all’ufficio, diversamente l’amministrazione declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di avalimento, la comunicazione recapitata all’offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

11. SUBAPPALTO e SUBFORNITURE

Il concorrente deve indicare all'atto dell'offerta le parti delle prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo in conformità a quanto previsto dall'art. 118 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato.

Si precisa che la quota percentuale subappaltabile deve essere contenuta entro il limite massimo del 30% dell'importo contrattuale.

La stazione appaltante non provvederà al pagamento diretto del subappaltatore/i e i pagamenti verranno effettuati all'appaltatore che dovrà trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dal relativo pagamento, copia delle fatture quietanzate, emesse dal subappaltatore.

In caso di subappalto, vale quanto indicato all'art. 118 del D. Lgs e nel citato "Protocollo di Legalità".

12. NORME GENERALI PER LA COMPILAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

Le Dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

- α. devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale del candidato o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente il candidato stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;
- β. potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;
- γ. devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;

La documentazione da produrre, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano l'art. 38, comma 5, l'art. 39, comma 2, l'art. 45, comma 6, e l'art. 47 del Codice.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Le dichiarazioni potranno essere redatte sui modelli predisposti e messi a disposizione gratuitamente dalla stazione appaltante, ove disponibili.

Per la completezza della documentazione di gara è sufficiente attenersi a quanto richiesto nel presente disciplinare di gara.

Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della stazione appaltante con i limiti e alle condizioni di cui all'art. 38, comma 2 bis e all'art. 46, comma 1, del Codice dei Contratti.

Ferma restando l'applicazione delle eventuali sanzioni previste, il mancato, inesatto o tardivo adempimento alla richiesta della Stazione Appaltante, formulata ai sensi degli articoli sopra indicati, di completare o fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentati, costituisce causa di esclusione.

13. TERMINE PER LA RICEZIONE DELLE OFFERTE

Per partecipare alla gara, il concorrente, entro e non oltre le ore 12:00 del **giorno 30/10/2015**, dovrà far pervenire al Comune di Napoli – Protocollo Generale – Palazzo S. Giacomo– Piazza Municipio – 80133 NAPOLI, un plico chiuso e idoneamente sigillato.

Il plico potrà essere recapitato direttamente, a mezzo posta raccomandata oppure con qualunque altro mezzo che garantisca la riservatezza del contenuto, nel termine perentorio suddetto.

Qualunque siano le modalità di presentazione, l'offerta si considera arrivata in ritardo e, quindi, non ammessa alla gara, qualora il plico dovesse pervenire, presso gli uffici del Protocollo Generale del Comune di Napoli, oltre il suddetto termine prefissato di ricezione, anche in presenza di un timbro dell'Ufficio Postale di zona con data antecedente.

14. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE E NORME DI GARA

Il plico dovrà indicare all'esterno gli estremi identificativi dell'Impresa offerente (plico intestato o timbrato), l'indirizzo del Comune di Napoli, come sopra indicato, e la dicitura:

“Gara Europea, Procedura Aperta, per l'affidamento dell'Accordo Quadro per la Fornitura e Messa in Servizio di nr. 10 Elettrotreni per la linea 1 della Metropolitana di Napoli– CUP B69H1300023002; CIG 5714067541 – TERMINE PRESENTAZIONE OFFERTE: ORE 12:00 del 30/10/2015 – NON APRIRE.

In caso di Raggruppamento Temporaneo di Impresa (RTI), i suddetti dati identificativi devono essere indicati in riferimento a tutte le imprese facenti parte del raggruppamento.

Il plico deve contenere al suo interno quattro buste chiuse e sigillate, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

- **BUSTA 1 – (documentazione amministrativa)**
- **BUSTA 2 – (offerta tecnica)**
- **BUSTA 3 – (cronoprogramma)**
- **BUSTA 4 – (offerta economica)**

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero la mancata sigillatura della busta contenente l'offerta economica, **costituirà causa di esclusione.**

***** BUSTA 1 – (documentazione amministrativa) *****

Nella busta “1 – Documentazione amministrativa” deve essere contenuta la domanda di partecipazione (redatta utilizzando il modulo di partecipazione “MP”), debitamente compilata, alla quale devono essere allegati i seguenti documenti:

- A) **a pena di esclusione, Cauzione Provisoria pari ad € 1.752.000,00 (Euro Unmilionesettecentocinquantaduemila/00).**

A pena di esclusione le fideiussioni devono recare la firma ed i poteri del fideiussore con la relativa certificazione del notaio che indichi anche gli estremi dell'atto che legittima il firmatario a sottoscrivere la fideiussione o la garanzia. I dati ed il timbro del notaio dovranno essere apposti chiaramente.

Si precisa che:

- La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D. Lgs. 24 febbraio 1998, n.58.
- La fideiussione deve essere prodotta in originale, o in copia autenticata ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i., con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito.
- La garanzia deve avere validità per almeno 270 giorni dalla data fissata per la presentazione delle offerte.
- La cauzione deve prevedere espressamente:
 - a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - d. la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una garanzia fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva di cui all'art. 113 del Codice, in favore della stazione appaltante. Tale impegno potrà essere ricompreso nell'ambito della cauzione provvisoria presentata ovvero mediante apposita dichiarazione.

Si precisa inoltre che:

- L'importo della cauzione provvisoria e della cauzione definitiva è ridotto del cinquanta per cento per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000.
- Il possesso della certificazione di qualità potrà essere dimostrato mediante esibizione di copia del certificato di qualità, oppure di apposita dichiarazione, oppure segnalato in qualunque altro modo conforme alle norme vigenti;

In caso di RTI o Consorzio si precisa che:

- Qualora la garanzia si riferisca a raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari o GEIE, a partecipanti con idoneità plurisoggettiva non

ancora costituiti, essa deve essere intestata a tutti gli operatori che costituiranno il raggruppamento, l'aggregazione di imprese di rete, il consorzio o il GEIE.

- In caso di partecipazione in RTI orizzontale, sensi dell'art. 37, comma 2, del Codice, o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e), del Codice, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento e/o il consorzio ordinario siano in possesso della predetta certificazione.
- In caso di partecipazione in RTI verticale, nel caso in cui solo alcune tra le imprese che costituiscono il raggruppamento verticale siano in possesso della certificazione, il raggruppamento stesso può beneficiare di detta riduzione in ragione della parte delle prestazioni contrattuali che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del raggruppamento.
- In caso di partecipazione in consorzio di cui alle lett. b) e c) dell'art. 34, comma 1, del Codice, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia nel caso in cui la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio.

Ai sensi dell'art. 75, comma 6, del Codice, la cauzione provvisoria verrà svincolata all'aggiudicatario automaticamente al momento della stipula del contratto, mentre agli altri concorrenti verrà svincolata automaticamente con la comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva.

La mancata presentazione della cauzione provvisoria ovvero la presentazione di una cauzione di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate costituirà causa di esclusione.

- B) **a pena di esclusione, Dichiarazione Sostitutiva dei Requisiti di partecipazione** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i. e conforme al modello "MD" fornito dalla stazione appaltante, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore. La domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura;

Relativamente alle dichiarazioni di cui all'art. 38 del D. Lgs 163/06 si precisa che:

- **a pena di esclusione**, le attestazioni di cui all'art. 38, comma 1, lett. b), c) ed *m-ter*, devono essere rese da ciascuno dei soggetti indicati nell'art. 38, comma 1, lettera b), del Codice.
Tali dichiarazioni possono essere rese dai diretti interessati ovvero dal legale rappresentante/procuratore ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000.
- **a pena di esclusione**, l'attestazione del requisito di cui all'art. 38, comma 1, lett. c), deve essere resa anche da ciascuno dei soggetti, indicati nell'art. 38, comma 1, lettera c) del Codice, **cessati** nella carica nell'anno precedente la data di pubblicazione del bando di gara.

Tali dichiarazioni possono essere rese dai diretti interessati ovvero dal legale rappresentante/procuratore ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000.

- Le dichiarazioni contenute nel modello "MD" devono essere rese e sottoscritte da tutti i concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, per quanto di propria competenza. In particolare, si precisa che:
 - a. **a pena di esclusione**, le dichiarazioni relative a **requisiti di carattere generale, morale e professionale**, nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete e GEIE, devono essere rese da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta mentre le dichiarazioni relative a **requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-organizzativo** dovranno essere rese da ognuno per quanto di propria competenza;
 - b. **a pena di esclusione**, le dichiarazioni relative a **requisiti di carattere generale, morale e professionale**, nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, devono essere rese anche dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

- C) **A pena di esclusione, Attestato di sopralluogo "SO"** riportato nel modulo "SO" qui accluso e debitamente controfirmato dal RUP/Dirigente del Servizio (o un suo delegato) indicato nel precedente art. 9 ultimo periodo;

- D) **a pena di esclusione, nr. 2 Dichiarazioni bancarie**, in originale, rilasciate da primari istituti di credito o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 385/93;

- E) **a pena di esclusione, Certificazione UNI EN ISO 9001:2008**, in originale o copia autentica, rilasciata da società di attestazione regolarmente autorizzata, in corso di validità;

- F) **a pena di esclusione**, ricevuta di pagamento di **Euro 500,00** (Cinquecento/00) quale **contributo** previsto dalla legge in favore dell'ANAC, effettuato secondo le modalità ed istruzioni emanate dalla stessa ANAC e consultabili sul sito <http://www.anticorruzione.it>
Si precisa che il Codice Identificativo Gara (CIG) è: 5714067541

- G) **PassOE**: ai sensi della deliberazione dell'A.V.C.P. (ora A.N.A.C.) n. 111 del 20/12/12 e smi che istituisce il nuovo sistema di verifica dei requisiti di partecipazione alle gare denominato AVCpass, i soggetti interessati a partecipare alla procedura di cui al presente disciplinare devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale A.N.A.C. (già A.V.C.P.) alla sezione "Servizi ad accesso riservato-AVCpass Operatore Economico", seguendo le istruzioni ivi contenute. Il documento "PASSOE" relativo all'appalto di cui al presente bando è rilasciato dal sistema AVCpass, debitamente firmato da tutti i legali rappresentanti, dovrà essere inserito nella busta 1; il responsabile delle verifiche AVCpass è l'ing. Serena Riccio;

- H) **a pena di esclusione**, a pena di esclusione, copia dello **Schema di Accordo Quadro** e copia dello **Schema di Contratto Applicativo** (facente parte della documentazione di gara) firmato in ogni pagina dal Legale Rappresentante ovvero Procuratore del concorrente, per

accettazione espressa ed incondizionata delle statuizioni e delle dichiarazioni ivi contenute;

- l) in caso di riunione, copia del MANDATO COLLETTIVO SPECIALE conferito dalle mandanti alla mandataria ovvero Lettera di Impegno alla costituzione, il tutto ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs 163/06.

***** BUSTA 2 – (Offerta Tecnica) *****

La **busta 2** deve essere chiusa e sigillata, riportare all'esterno la dicitura “Offerta Tecnica”. All'interno andranno collocate:

2A) Indice dettagliato degli elaborati costituenti il Progetto di Offerta:

2B) Progetto di Offerta: Il concorrente dovrà produrre un Progetto di Offerta che dovrà riportare le caratteristiche tecniche, i parametri prestazionale dei treni e le ulteriori prestazioni previste in appalto. Il Progetto dovrà essere elaborato secondo uno schema che è dettagliato nell'Allegato D al Capitolato Tecnico. In particolare, ai sensi della Tavola D1 riportata nell'Allegato D, il Progetto, **a pena di esclusione**, dovrà essere strutturato in ‘**item**’ dai contenuti riportati in “Prestazioni/Requisiti richiesti” dalla Tavola D.1.

Il Progetto dovrà perciò essere costituito da Relazioni, Elaborati grafici, calcoli, tabelle (D1, D3, D4) ecc.

In caso di aggiudicazione, il contenuto del Progetto di Offerta è impegnativo ai fini della successiva esecuzione dell'appalto.

L'offerta tecnica, inoltre, dovrà:

- ◇ non recare alcun riferimento al prezzo offerto, ovvero elementi che consentono di desumere in tutto o in parte l'offerta economica del concorrente;
- ◇ comprendere tutti gli elaborati e/o i documenti espressamente indicati negli allegati del Capitolato Tecnico;
- ◇ essere prodotta anche su supporto informatico (CD ROM/Pen Drive, ecc), formati doc/xls/pdf/dwg;
- ◇ essere timbrata e firmata su ogni pagina e/o singolo elaborato dal Legale Rappresentante dell'Offerte.

Il concorrente potrà facoltativamente indicare, dandone espressa evidenza e motivazione, quali parti di documentazione tecnica costituiscono documentazione riservata, in quanto contenenti segreti industriali e/o informazioni comunque non diffondibili sul *know-how* di impresa e che pertanto richiedono una specifica preventiva autorizzazione alla diffusione e alla visione da parte di terzi, nel caso di richiesta di accesso agli atti formulata dagli aventi interesse in base alle vigenti normative in materia. Tale diritto di segretezza è comunque esercitato nei limiti e secondo quanto previsto dalla L. 241/1990 e dal D.Lgs. 163/06 e smi.

L'“Offerta Tecnica” deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario formalmente costituiti, l'“Offerta Tecnica”, a **pena di esclusione**, deve essere sottoscritta dal titolare o legale rappresentate dell'impresa designata quale mandataria; essa dovrà contenere la dichiarazione indicante le specifiche parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, l'“Offerta Tecnica”, a **pena di esclusione**, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio; essa dovrà contenere la dichiarazione indicante le specifiche parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.

*** BUSTA 3 – (Cronoprogramma) ***

La **busta 3** deve essere chiusa e sigillata, riportare all'esterno la dicitura “**Cronoprogramma**” e dovrà contenere:

- dichiarazione, conforme al modulo “CRONO” indicante i tempi di produzione e consegna del primo elettrotreno;
- dettagliato cronoprogramma delle attività, articolato per fasi operative (*Produzione documenti, Progettazione, Consegna mock up, produzione, consegna e messa in servizio elettrotreni, ecc.*) e in funzione del termine utile generale mettendo in luce anche i termini utili parziali o intermedi previsti dal Capitolato Tecnico e dai documenti di gara. Per lo sviluppo del cronoprogramma il concorrente terrà conto di quanto indicato negli articoli 5 e 6 dello Schema di Contratto applicativo allegato. Tale cronoprogramma dovrà essere predisposto nei modi di uso (*diagramma Pert, Gantt, ecc.*).

La dichiarazione e il Cronoprogramma devono essere sottoscritti, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la “Dichiarazione” e il “Cronoprogramma”, a **pena di esclusione**, devono essere sottoscritte da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.

*** BUSTA 4 – (Offerta Economica) ***

La **busta 4** deve essere chiusa e sigillata, riportare all'esterno la dicitura “Offerta Economica” e deve contenere, a **pena di esclusione**, l'offerta economica redatta in conformità al **Modello di Offerta “OFF”** fornito dal Committente, contenente:

- **PA) Prezzo Appalto**, corrispondente al prezzo in € complessivamente offerto per l'appalto, al netto dell'IVA e degli oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso);
- **PT) Prezzo singolo elettrotreno**, corrispondente al prezzo in € offerto per la fornitura di ogni singolo elettrotreno, al netto dell'IVA e degli oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso);
- **PP) Prezzo annuale prestazioni in rodaggio, corrispondente al prezzo** in € offerto per le prestazioni in rodaggio; valore che non sarà oggetto di punteggio e che potrà essere preso

a riferimento dalla stazione appaltante in caso di affidamento del servizio dopo il periodo di 36 mesi obbligatori (Riferimento Capitolato Tecnico, cap. 26 paragrafo 7).

Si precisa che:

- L'offerta economica deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, in ogni pagina dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore.
- Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, l'offerta economica, **a pena di esclusione**, deve essere sottoscritta in ogni pagina da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.
- L'appalto prevede un lotto unico e quindi non saranno ammesse offerte parziali e/o frazionate.
- Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo complessivo a base di gara, pari a **Euro 87.598.642,00** oltre IVA e oneri per la sicurezza pari ad € 1.358,00 (non soggetti a ribasso).
- **Verranno escluse** le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

L'offerta è impegnativa per le imprese concorrenti per un periodo non inferiore a **270** giorni a partire da quello fissato per l'apertura dei plichi.

15. PRECISAZIONI PER I CONCORRENTI CON IDONEITÀ PLURISOGGETTIVA

In caso di partecipazione di concorrenti con idoneità plurisoggettiva e di consorzi, la documentazione amministrativa sopra indicata deve essere integrata come segue:

➤ **Partecipazione di consorzi stabili, consorzi di cooperative e di imprese artigiane:**

- **a pena di esclusione**, atto costitutivo e statuto del consorzio in copia autentica, con indicazione delle imprese consorziate;
- dichiarazione in cui si indica il/i consorziato/i per i quale/i il consorzio concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorra, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

➤ **Partecipazione di raggruppamento temporaneo già costituito**

- **a pena di esclusione**, mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario.

➤ **Partecipazione di consorzio ordinario o GEIE già costituiti**

- **a pena di esclusione**, atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capogruppo.
- dichiarazione in cui si indica **a pena di esclusione**, ai sensi dell'art. 37, comma 4, del Codice, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati o raggruppati.

➤ **Partecipazione di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti**

- **a pena di esclusione**, dichiarazione sottoscritta da ciascun partecipante al raggruppamento, attestante:
 - l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;
 - le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati ai sensi dell'art. 37, comma 4, del Codice.

Per quanto qui non previsto e in quanto compatibili con la gara in oggetto, si applicano le norme vigenti in tema di partecipazione alle gare di concorrenti con idoneità plurisoggettiva e di consorzi.

16. INDICAZIONI IN CASO DI AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 49 del Codice, il concorrente singolo, consorziato, raggruppato o aggregato in rete può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

Non possono costituire oggetto di avvalimento i requisiti generali, morali e professionali.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

In caso dell'avvalimento, **a pena di esclusione**, oltre a tutto quanto sopra prescritto per l'impresa singola, il concorrente dovrà allegare alla domanda:

- a. Dichiarazione Sostitutiva con cui il concorrente indica specificatamente i requisiti di partecipazione di carattere economico-finanziario, tecnico-organizzativo per i quali intende ricorrere all'avvalimento ed indica l'impresa ausiliaria;
- b. Dichiarazione Sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria, con la quale:
 - 1) attesta il possesso, in capo all'impresa ausiliaria, dei requisiti generali di cui all'art. 38 del Codice, l'inesistenza di una delle cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, e il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
 - 2) si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 - 3) attesta che l'impresa ausiliaria non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'art. 34 del Codice;
- c. Originale o copia autentica del contratto, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto, oppure, in caso di avvalimento nei confronti di una impresa che appartiene

al medesimo gruppo, dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo; dal contratto e dalla suddetta dichiarazione discendono, ai sensi dell'art. 49, comma 5, del Codice, nei confronti del soggetto ausiliario, i medesimi obblighi in materia di normativa antimafia previsti per il concorrente.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito, **a pena di esclusione**, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente.

Per quanto qui non previsto e in quanto compatibili con la gara in oggetto, si applicano le norme vigenti in tema di avalimento dei requisiti di partecipazione alle gare.

17. SVOLGIMENTO DELLA GARA E NORME DI AGGIUDICAZIONE

17.1 Criteri e Norme di Aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D. Lgs 163/06, a favore del concorrente che otterrà il maggior punteggio, su un totale massimo complessivo di 100 punti così suddivisi:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	<i>70 punti</i>
Tempi di Consegna Treno I	<i>10 punti</i>
Offerta economica	<i>20 punti</i>
TOTALE	<u>100 punti</u>

I criteri di valutazione, i punteggi e le modalità di attribuzione dell'Offerta Tecnica sono riportati nell'Allegato 1- "Criteri di valutazione" del presente Disciplinare.

17.2 Svolgimento della gara

La gara si svolgerà, in seduta pubblica, alle ore 9.00 del 30.10.2015 nei locali del Comune di Napoli - all'indirizzo indicato al punto 2.

In tale seduta pubblica, un'apposita Commissione di Gara, in assenza di motivi di esclusione a carico delle imprese, dopo aver ammesso i plichi pervenuti nei termini e secondo le modalità descritte e prima di procedere all'apertura delle buste delle offerte presentate, procederà ad individuare, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 163/06 e smi, mediante sorteggio pubblico, un numero di offerenti pari al 10% delle offerte presentate, arrotondato all'unità superiore.

Ai concorrenti sorteggiati verrà richiesto di comprovare, entro 10 giorni dalla data della richiesta medesima, inviata a mezzo FAX o PEC, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa indicati negli art. 7.2 e 7.3 del presente Disciplinare, presentando la documentazione richiesta. Quando tale prova non sia fornita nel termine tassativo suddetto,

ovvero non confermi le dichiarazioni rese, si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara e ai provvedimenti consequenziali. Successivamente, in esito a tale verifica, la Commissione provvederà a convocare, attraverso invio di nota FAX o PEC, una nuova seduta pubblica; nel corso di tale successiva seduta verranno aperti i plichi dei concorrenti ammessi verificando che all'interno vi siano le buste previste dall'art. 14.

Si procederà alla verifica della documentazione contenuta nelle Buste 1 (documentazione amministrativa), per verificarne la regolarità e la completezza.

Per i soli concorrenti ammessi alle successive fasi della procedura si apriranno le Buste "2" per verificare all'interno la presenza dell'Offerta Tecnica.

Terminate la suddette fasi, la Commissione procederà, in apposite sedute riservate, ad analizzare le Offerte Tecniche e a attribuire i punteggi previsti nel documento "Criteri di Valutazione" riportato nell'Allegato 1 sulla base della documentazione contenuta nelle Buste 2 (offerta tecnica).

La Commissione di Gara provvederà, quindi, a redigere la graduatoria di merito tecnico e ne darà lettura in seduta pubblica, la cui data sarà comunicata alle imprese interessate a mezzo FAX o PEC con almeno 3 giorni di anticipo. Durante la stessa seduta, verranno inoltre aperte le Buste 3 (Cronoprogramma) e 4 (Offerta Economica) e si procederà alla lettura del Cronoprogramma e dell'Offerta Economica, attribuendo i punteggi previsti nel documento "Criteri di Aggiudicazione" riportato nell'Allegato 1.

Sulla base dei punteggi complessivamente conseguiti dalle singole ditte sarà redatta la graduatoria finale e la Commissione aggiudicherà provvisoriamente l'appalto alla ditta che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa per il Comune di Napoli e cioè alla ditta che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio tecnico.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante negoziazione con ribasso sul prezzo.

17.3 Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli

Il Comune di Napoli, con Delibera di G.C. n. 254 del 24/04/2014, ha approvato il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, visionabile sul sito www.comune.napoli.it in "Amministrazione trasparente", le cui disposizioni si applicano altresì alle imprese fornitrici di beni e servizi. Le clausole sanzionatorie in caso di inosservanza di dette disposizioni sono inserite nello Schema di Contratto.

17.4 Soccorso Istruttorio e Sanzioni.

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 38, comma 2-bis, e dell'art. 46, comma 1-ter, del D. Lgs. 163/06, nei casi di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive, anche di soggetti terzi, richieste per la partecipazione alla gara, il concorrente che vi ha dato causa è obbligato al pagamento, in favore del Comune di Napoli, della sanzione pecuniaria pari a euro 50.000 (cinquantamila), il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria.

Si precisa che tale valore della sanzione è indipendente dal numero delle mancanze, incompletezze e altre irregolarità essenziali.

In tal caso, al termine della fase pubblica di verifica della documentazione amministrativa, il Comune di Napoli assegnerà al concorrente un termine perentorio di 10 giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni e gli elementi necessari, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nel medesimo termine il concorrente dovrà integrare la cauzione provvisoria per l'importo escusso ovvero, in alternativa, procedere al versamento della somma richiesta mediante pagamento diretto (es: mediante bonifico o assegno circolare).

Resta peraltro inteso che, in base a quanto previsto dall'ANAC con determina 1/2015, la sanzione pecuniaria non sarà comminata nel caso in cui il concorrente dichiari di non volersi avvalere del soccorso istruttorio.

In caso di inutile decorso del termine perentorio concesso il concorrente sarà escluso dalla gara e la sanzione pecuniaria verrà escussa dalla cauzione provvisoria.

Nei casi di irregolarità non essenziali ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, l'ANM non ne richiede la regolarizzazione, né applica alcuna sanzione.

In tema di soccorso istruttorio, per quanto qui non disciplinato, si fa riferimento alla Determinazione ANAC n.1 dell'8 gennaio 2015.

Il Comune di Napoli informa la propria attività contrattuale secondo i contenuti di cui al Codice di Comportamento. Pertanto, in caso in caso di violazione di quanto disposto dal Codice di Comportamento dei dipendenti dell'Ente saranno applicate sanzioni nella misura stabilita dal RUP e fino ad un massimo dell'importo indicato nell'art. 17.3.

17.5 Verifica di anomalia delle offerte

Qualora il punteggio relativo al prezzo e la somma dei punteggi relativi agli altri elementi di valutazione delle offerte siano entrambi pari o superiori ai limiti indicati dall'art. 86, comma 2, del Codice, il soggetto che presiede la gara chiude la seduta pubblica e ne dà comunicazione al RUP, che procede alla verifica delle giustificazioni presentate dai concorrenti ai sensi dell'art. 87, comma 1, del Codice, avvalendosi degli uffici o organismi tecnici della stazione appaltante. Le giustificazioni dovranno riguardare quanto previsto dall'art. 87, commi 2, 3, 4 e 5, del Codice.

La verifica delle offerte anormalmente basse avviene iniziando dalla prima migliore offerta, e, qualora questa sia esclusa all'esito del procedimento di verifica, procedendo nella stessa maniera progressivamente nei confronti delle successive migliori offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala in quanto adeguatamente giustificata.

Alla procedura di verifica delle offerte anormalmente basse si applicano gli artt. 86, 87 e 88 del Codice e l'art. 121 del Regolamento.

17.6 Ulteriori disposizioni

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ai sensi dell'art. 86, comma 3, del Codice.

Il verbale e tutti gli atti della gara saranno rimessi all'Organo Amministrativo dell'ANM per l'approvazione ed aggiudicazione definitiva.

In ogni caso, è facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione definitiva della gara o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali documentate.

L'offerta vincolerà il concorrente per almeno 270 dal termine indicato nel bando per la scadenza della presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il contratto di appalto verrà stipulato secondo i tempi indicati all'art. 11 del Codice.

Le spese relative alla stipulazione del contratto sono a carico dell'aggiudicatario.

Le spese relative alla pubblicazione del bando di gara e dell'avviso pubblicati su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale, in applicazione di quanto disposto dall'art. 34, comma 35, del d.l. 12 ottobre 2012 n. 179 convertito in legge 17 dicembre 2012 n. 221 sono a carico dell'aggiudicatario.

La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 140 del Codice in caso di fallimento o di liquidazione coatta e concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto ai sensi degli articoli 135 e 136 del Codice o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del D.L gs. 6 settembre 2011, n.159.

18. DOCUMENTI RICHIESTI ALL'AGGIUDICATARIA

Per la stipula del contratto la società aggiudicataria dovrà produrre la seguente documentazione:

- Cauzione definitiva pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, costituita secondo quanto previsto all'art. 113 del D. Lgs 163/06 e dallo Schema di Contratto.
- Polizze fideiussorie e assicurazioni indicate nello Schema di Contratto.
- Ogni altra documentazione necessaria per adempiere alle normative del Committente ed alle norme di legge in tema di contratti pubblici e di lotta alla delinquenza mafiosa.
- Ogni altra documentazione, eventualmente occorrente, per comprovare la veridicità delle dichiarazioni rese in gara.

19. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti da contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Napoli, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

20. TRATTAMENTO DEI DATI

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. *Serena Riccio*)

APPENDICE I – CRITERI di VALUTAZIONE

La gara sarà aggiudicata col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D. lgs 163/06, a favore del concorrente che otterrà il maggior punteggio, su un totale massimo complessivo di 100 punti così suddivisi:

PR.	ELEMENTI di VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
A	Offerta tecnica	70 punti
B	Tempi di Consegna Treno I	10 punti
C	Offerta economica	20 punti
D	TOTALE (A+B+C)	100 punti

I.i – Valutazione Offerta Tecnica

L'Offerta Tecnica sarà valutata dalla Commissione che assegnerà i punteggi sulla base dei criteri e sub-criteri di valutazione indicati nella seguente Tabella A.

L'Offerta Tecnica dovrà essere articolata secondo i paragrafi sotto riportati (A1, A2, A3, A4, A5 e A6) e contenere in maniera puntuale e dettagliata tutti i dati e le informazioni necessarie per la valutazione degli elementi richiesti, tenendo conto di quanto specificato nel Capitolato Tecnico.

Il punteggio tecnico PT, massimo 70 punti, dovrà risultare dal totale dei seguenti elementi e sub elementi:

Tabella A. Elementi di Valutazione Tecnica

PR	Descrizione	Punteggio max	Punteggio di sufficienza	Rif. Capitolato Tecnico
A1	Criterio: "Consumo di energia", sub criteri:			
(i)	Simulazione S1, ricettività =25 %	2	1,2	2.6.4
(ii)	Simulazione S2, ricettività =25 %	2	1,2	
(iii)	Simulazione S3, ricettività =25 %	2	1,2	
(iv)	Simulazione S4, ricettività =25 %	2	1,2	
(v)	Simulazione S1, ricettività =0 %	2	1,2	
(vi)	Simulazione S2, ricettività =0 %	2	1,2	
(vii)	Simulazione S3, ricettività =0 %	2	1,2	
(viii)	Simulazione S4, ricettività =0 %	2	1,2	
	Subtotale Criterio 1 "Consumo di Energia" ($\Sigma A1_{L.VII}$)	16	9,6	
A2	Criterio: "Sottosistemi di bordo"			
(i)	Cassa e Telaio	1,5	0,9	3.0
(ii)	Intercomunicanti	1,5	0,9	3.9
(iii)	Carrelli	1,5	0,9	4.0
(iv)	Accoppiatori Automatici	1,5	0,9	5.0
(v)	Porte e relativi Sistemi di Controllo	1,5	0,9	7.0

(vi)	Sistema di climatizzazione (HVAC)	1,5	0,9	8.0
(vii)	Impianto Freno	1,5	0,9	9.0
(viii)	Equipaggiamento Elettrico di Trazione	1,5	0,9	11.0
(ix)	Impianti Ausiliari di Alimentazione Elettrica	1,5	0,9	12.0
(x)	Sistema di comunicazione, Sistema di informazione ai passeggeri e Sistema di Videosorveglianza	1,5	0,9	13.0
(xi)	Sistema di diagnostica, controllo e gestione del tempo (SCADA)	1,5	0,9	23.0
	Subtotale Criterio 2 ($\Sigma A2_{i,x}$)	16,5	9,9	
A3	Criterio: Affidabilità			
(i)	Treno completo	1	0,6	15.0. 15.1.2.2
(ii)	Cassa e Telaio	1	0,6	
(iii)	Intercomunicanti	1	0,6	
(iv)	Carrelli	1	0,6	
(v)	Accoppiatori Automatici	1	0,6	
(vi)	Porte e relativi Sistemi di Controllo	1	0,6	
(vii)	Sistema di climatizzazione (HVAC)	1	0,6	
(viii)	Impianto Freno	1	0,6	
(ix)	Equipaggiamento Elettrico di Trazione	1	0,6	
(x)	Impianti Ausiliari di Alimentazione Elettrica	1	0,6	
(xi)	Sistema di comunicazione, Sistema di informazione ai passeggeri e Sistema di videosorveglianza	1	0,6	
(xii)	Sistema di diagnostica, controllo e gestione del treno (SCADA)	1	0,6	
	Subtotale Criterio 3 ($\Sigma A3_{i,xii}$)	12	7,2	
A4	Criterio: Disponibilità			15.0.
(i)	Treno completo	6,5	3,9	15,2
	Subtotale Criterio 4 ($\Sigma A4_{i,}$)	6,5	3,9	
A5	Criterio: Manutenibilità sottosistemi			
(i)	Treno completo	1	0,6	2.9. 15.3.1
(ii)	Accoppiatori Automatici	1	0,6	
(iii)	Porte e relativi Sistemi di Controllo	1	0,6	
(iv)	Sistema di climatizzazione (HVAC)	1	0,6	
(v)	Impianto Freno	1	0,6	
(vi)	Equipaggiamento Elettrico di Trazione	1	0,6	
(vii)	Impianti Ausiliari di Alimentazione Elettrica	1	0,6	
(viii)	Sistema di comunicazione, Sistema di informazione ai passeggeri e Sistema di videosorveglianza	1	0,6	
(ix)	Impianto di Illuminazione	1	0,6	
	Subtotale Criterio 5 ($\Sigma A5_{i,ix}$)	9	5,4	
A6	Criterio: Concept Design			
(i)	Esterno	5	3	1.2.1 (a), 3.1, 6.0
(ii)	Interno	5	3	
	Subtotale Criterio 6 ($\Sigma A6_{i,ii}$)	10	6	
PT	TOTALE PUNTEGGIO MAX ($\Sigma A1,A6$)	70	42	

Note: nella valutazione dell'offerta tecnica, l'arrotondamento sarà fino alla seconda cifra decimale.

Il punteggio totale della valutazione tecnica è il risultato della sommatoria dei punteggi acquisiti con riferimento a ciascuno dei criteri indicati nella Tabella A (A1, A2, A3, A4, A5, A6).

Precisazione: In conformità a quanto previsto dall'art. 83 comma 2 del D. Lgs. 163/06 viene determinata una soglia di accesso alla fase di apertura delle Buste 3 e 4, contenenti i

Cronoprogrammi e le Offerte Economiche, con la quale si richiede che il concorrente abbia totalizzato un punteggio complessivo sull'Elemento Tecnico-Qualitativo "A" di **almeno 42 punti su 70**.

I.i.i – Chiarimenti per i criteri di attribuzione del punteggio Tecnico

A1	Criterio: "Consumo di energia"
-----------	---------------------------------------

L'elemento A1 include 8 sub-elementi ad ognuno dei quali può essere assegnato un punteggio compreso tra un valore massimo (2,00) e uno minimo (1,2). Conseguentemente all'intero elemento A1 potrà essere assegnato un punteggio fino a 16 punti.

Ogni sub-elemento fa riferimento ai risultati di una delle 8 simulazioni che devono essere eseguite dai concorrenti. L'aspetto da valutare è il valore dell'"**Energia totale consumata nel tempo di giro commerciale**" dai treni come indicato di seguito, e come dettagliatamente indicato nell'art. 2.6.4 del Capitolato Tecnico.

Queste 8 simulazioni derivano dalle simulazioni con 4 scenari operativi S1, S2, S3 e S4, per la diversa ricettività della linea con riferimento all'energia rigenerata dalla frenatura del treno (25% e 0%). Tali simulazioni dovranno essere condotte con riferimento al tracciato della Linea 1 della Metropolitana di Napoli nella tratta "Piscinola-Garibaldi".

Il concorrente dovrà fornire i risultati previsti secondo l'Allegato D del Capitolato Tecnico, Tavola D1, N. 6.

Per ogni simulazione l'**Energia totale consumata nel tempo di giro commerciale**, $W_{FIN\ total}$ è definita come:

$$W_{FIN\ total} [kWh] = W_{line\ total} + W_{aux\ total} - W_{reg\ total}$$

(confronta articolo 2.6.4 del Capitolato Tecnico)

dove:

$W_{line\ total}$ [kWh] : Energia complessiva di trazione assorbita nel tempo di giro commerciale fra i due capilinea;

$W_{aux\ total}$ [kWh] : Energia complessiva assorbita dai convertitori ausiliari di potenza;

$W_{reg\ total}$ [kWh] : Energia complessiva di recupero inviata in linea nel tempo di giro commerciale fra i due capilinea;

Per ciascun sub-elemento (e quindi per ciascuna delle 8 simulazioni richieste):

- il concorrente con il valore minimo di Energia totale consumata nel tempo di giro commerciale riceverà il punteggio massimo (2); il concorrente con il valore massimo di Energia totale consumata nel tempo di giro commerciale riceverà il punteggio minimo (1,20); ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio compreso tra 2,00 e 1,20 secondo una proporzione lineare.

Il punteggio totale per l'elemento A1 sarà dato dalla somma del punteggio dei sub-elementi.

Qualora la Commissione di gara riscontrasse per una simulazione di un concorrente dati errati nei calcoli, risultati incoerenti o carenza di documenti, la stessa potrà assegnare, per quella simulazione, un punteggio inferiore al minimo. La Commissione di Gara, nel corso della valutazione, terrà in debito conto la completezza delle simulazioni e dei loro risultati.

Si evidenzia che, qualora il consumo finale di energia dichiarato nell'offerta tecnica del concorrente venisse superato nel corso delle verifiche di campo, sarà applicata all'Appaltatore una

penale ovvero una trattenuta sui SAL secondo quanto rispettivamente indicato all'art. 28.4 dello Schema di Contratto applicativo ed all'art. 2.6.4.2 del Capitolato Tecnico.

A2	Criterio: "Sottosistemi di bordo"
-----------	--

L'elemento A2 include 11 sub-elementi indicati dai punti (i) a (xi), ognuno corrispondente ad una sezione maggiore o sottosistema dei treni, che viene valutata in termini tecnici.

I concorrenti dovranno fornire le informazioni richieste per i sottosistemi di bordo, secondo l'Allegato D del Capitolato Tecnico, Tavola D1, nella seguente maniera:

A2	Criterio: "Sottosistemi di bordo"	Riferimenti della Tavola D1 del Capitolato Tecnico
(i)	Cassa e Telaio	2, 4, 8, 9 e 10
(ii)	Intercomunicanti	11
(iii)	Carrelli	12, 13 e 14
(iv)	Accoppiatori Automatici	15
(v)	Porte e relativi Sistemi di Controllo	20, 21
(vi)	Sistema di climatizzazione (HVAC)	22
(vii)	Impianto Freno	23, 24
(viii)	Equipaggiamento Elettrico di Trazione	25, 26, 27
(ix)	Impianti Ausiliari di Alimentazione Elettrica	28
(x)	Sistema di comunicazione, Sistema di informazione ai passeggeri e Sistema di videosorveglianza	29
(xi)	Sistema di diagnostica, controllo e gestione del treno (SCADA)	33

Ad ogni sub-elemento può essere assegnato un punteggio compreso tra il valore massimo (1,5) e quello minimo (0,9); conseguentemente all'elemento A2 potrà essere attribuito un punteggio fino a 16,5. L'Elenco seguente riporta, per ogni singolo sub-elemento, lo scopo/ambito che la Commissione di Gara considererà durante la valutazione:

(i)	Cassa e Telaio
»	Metodo di costruzione della struttura della cassa
»	Rendering artistici dell'interno cassa
»	Disegni della carrozzeria, layout pavimento e tetto
»	Materiali carrozzeria
»	Peso della carrozzeria e del telaio
»	FEA / Analisi a Elementi Finiti
»	Tecniche di gestione delle collisioni
(ii)	Intercomunicanti
»	Descrizione degli intercomunicanti e caratteristiche
»	Collegamento interno ed esterno vetture
(iii)	Carrelli
»	Disegni e caratteristiche dei carrelli
»	Peso dei carrelli
»	Materiali e costruzione dei telai dei carrelli

»	FEA / Analisi a Elementi Finiti
»	Sospensione dei carrelli
»	Misure di mitigazione del rumore ruota/rotaia
»	Sistema di lubrificazione flange ruote
»	Sistema di stabilizzazione motore trazione
»	Compensazione usura ruota
(iv)	Accoppiatori Automatici
»	Disegni e descrizione dell'accoppiatore e ganci di trazione
»	Peso dell'accoppiatore e del gancio di trazione
»	Sistema di Verifica sblocco di emergenza
(v)	Porte e relativi Sistemi di Controllo
»	Descrizione e caratteristiche del sistema porte e attrezzature di controllo
»	Disegno operatore porte
»	Descrizione del sistema di rilevazione dell'ostacolo
(vi)	Sistema di climatizzazione (HVAC)
»	Disegni e caratteristiche generali del Sistema di Climatizzazione HVAC
»	Potenza di raffreddamento del Sistema di Climatizzazione HVAC
»	Sistema di indicazione guasti del Sistema di Climatizzazione
(vii)	Impianto Freno
»	Descrizione e caratteristiche dell'impianto freno
»	Descrizione delle sovrapposizioni (blending) dell'impianto di frenatura
»	Efficienza del sistema di slittamento/antipattinamento
(viii)	Equipaggiamento Elettrico di Trazione
»	Disegni e caratteristiche del sistema di trazione
»	Interfacce del sistema di trazione
»	Descrizione del sistema di misurazione del carico
»	Compensazione delle dimensioni delle ruote
»	Sistema di raffreddamento delle apparecchiature
»	Sistema di smontaggio dei motori di trazione
»	Frequenza per la manutenzione delle apparecchiature
»	Sistema di disconnessione motori di trazione
»	Disegni del collettore di corrente
»	Disegni delle spazzole di ritorno a terra
»	Descrizione del sistema di protezione della corrente d'ingresso
»	Disegni del dispositivo di corto circuito
(ix)	Impianti Ausiliari di Alimentazione Elettrica
»	Disegni e caratteristiche del Sistema Impianti Ausiliari di Alimentazione Elettrica
»	Analisi del carico con il Sistema operante in condizioni normali nonché in condizioni di assenza di alimentazione principale
»	Efficienza del Sistema anti slittamento/pattinamento
»	Descrizione del sistema di protezione elettrica del circuito di azionamento e trazione
»	Peso degli impianti ausiliari di alimentazione elettrica
»	Disegni dei dispositivi di protezione degli impianti ausiliari di alimentazione elettrica
»	Disegni e peso delle batterie
(x)	Sistema di comunicazione, Sistema di informazione ai passeggeri e Sistema di videosorveglianza
»	Disegni e descrizione del Sistema di comunicazione
»	Disegni e descrizione del Sistema di informazione ai passeggeri
»	Disegni e descrizione del Sistema di videosorveglianza
(xi)	Sistema di diagnostica, controllo e gestione del treno (SCADA)

»	Architettura del Sistema di Disegni e descrizione del Sistema SCADA
»	Principali caratteristiche e funzionalità del Sistema SCADA
»	Sistema di ridondanza

La Commissione attribuirà i punteggi secondo quanto indicato nella Nota “Valutazione Tecnico-discrezionale” riportata in calce, confrontando, per ciascun ambito di valutazione, le singole proposte tecniche con i requisiti/prestazioni prescritti dal Capitolato Tecnico e attribuendo il punteggio minimo alle proposte allineate ai contenuti del C.T. e il punteggio massimo alla migliore proposta; i punteggi intermedi saranno attribuiti secondo quanto indicato in tale nota. Qualora la Commissione di gara riscontrasse per un sub-elemento di un concorrente dati errati o non attendibili o carenza di documenti, la stessa potrà assegnare, per quella sub-elemento, un punteggio inferiore al valore minimo (0,9). In ogni caso, la proposta che avrà ottenuto, per l'elemento A2, un **punteggio complessivo inferiore a 9,9 sarà esclusa**.

A3	Affidabilità
-----------	---------------------

L'elemento A3 include 12 sotto-elementi, ciascuno riferito al valore dell'affidabilità per una principale sezione o sottosistema del treno. Ad ogni singolo sub-elemento potrà essere assegnato un punteggio compreso tra il valore massimo (1,00) e quello minimo (0,6); conseguentemente all'elemento A3 potrà essere attribuito un punteggio fino a 12.

Il concorrente dovrà fornire quanto previsto per il parametro “Affidabilità” in conformità alle Tavola D1, n. 30 dell'Allegato D del Capitolato Tecnico.

Per ogni sub-elemento:

- il concorrente con le migliori caratteristiche di affidabilità, ossia, con il valore più alto del tempo medio tra guasti (*Mean Time Between Failures*) riceverà il punteggio massimo per quel sub-elemento (1,00)
- il concorrente con le peggiori caratteristiche di affidabilità, ossia con il valore più basso del tempo medio tra guasti (*Mean Time Between Failures*) riceverà il punteggio minimo per quel sub-elemento (0,60);
- ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio compreso tra 1,00 e 0,60 secondo una proporzione lineare.

Il punteggio totale per l'elemento A3 sarà costituito dalla somma dei punteggi dei sub-elementi. Qualora la Commissione di gara riscontrasse, per un sub-elemento di un concorrente, incongruenze tecniche o dichiarazioni non attendibili (ad esempio, stime eccessivamente ottimistiche, valori non realistici o non documentati per il tempo medio tra guasti), la stessa potrà assegnare, per quel sub-elemento, un punteggio inferiore al valore minimo (0,6).

A4	Disponibilità treno
-----------	----------------------------

L'elemento A4 si riferisce alla disponibilità dei treni come sopra specificato.

Il concorrente dovrà fornire tale elemento in conformità alla Tavola D1 n. 31 dell'Allegato D del Capitolato Tecnico.

Il concorrente con la migliore disponibilità del treno riceverà il punteggio massimo di 6,5 punti.

Il concorrente con la peggiore disponibilità del treno riceverà il punteggio minimo di 3,9 punti.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio compreso tra 6,5 e 3,9 secondo una proporzione lineare.

Qualora la Commissione di gara riscontrasse, nella proposta di un concorrente, incongruenze tecniche o dichiarazioni non attendibili (ad esempio, stime eccessivamente ottimistiche, valori non realistici o non documentati per la disponibilità del Treno), la stessa potrà assegnare a tale proposta un punteggio inferiore al valore minimo (3,9).

A5	Manutenibilità sottosistemi
-----------	------------------------------------

L'elemento A5 include 9 sotto-elementi, ciascuno corrispondente al valore della Manutenibilità per una principale sezione o sotto-sistema del treno; ad ogni singolo sub-elemento potrà essere assegnato un compreso tra il valore massimo (1,00) e quello minimo (0,60), Conseguentemente all'elemento A5 potrà essere attribuito un punteggio fino a 9,00.

Per ciascun sub-elemento:

- il concorrente con le migliori caratteristiche di manutenibilità, ossia, con il valore più basso del Tempo Medio di Riparazione (Mean Time To Repair - MTTR) riceverà il punteggio massimo per quel sub-elemento (1,00)
- il concorrente con le peggiori caratteristiche di manutenibilità, ossia con il valore più alto del Tempo Medio di Riparazione (Mean Time To Repair - MTTR) riceverà il punteggio minimo per quel sub-elemento (0,60);
- ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio compreso tra 1,00 e 0,60 secondo una proporzione lineare.

Il punteggio totale per l'elemento A5 sarà costituito dalla somma dei punteggi dei sub-elementi.

Qualora la Commissione di gara riscontrasse, per un sub-elemento di un concorrente, incongruenze tecniche o dichiarazioni non attendibili (ad esempio, stime eccessivamente ottimistiche, valori non realistici o non documentati per il tempo medio di riparazione), la stessa potrà assegnare, per quel sub-elemento, un punteggio inferiore al valore minimo (0,6).

A6	Concept Design
-----------	-----------------------

L'elemento A6 include 2 sotto-elementi, corrispondente rispettivamente riferiti all'aspetto interno ed a quello esterno del treno. Ad ogni singolo sub-elemento potrà essere assegnato un compreso tra il valore massimo (5,00) e quello minimo (3,00). Conseguentemente all'elemento A6 potrà essere attribuito un punteggio massimo pari a 10,00.

Il concorrente dovrà predisporre tutto quanto descritto nella **Tavola D1 n. 4 e 18** dell'**Allegato D** del **Capitolato Tecnico**.

Il punteggio totale per l'elemento A6 sarà costituito dalla somma dei punteggi dei sub-elementi.

La Commissione di Gara prenderà *esaminerà rendering* tridimensionali dell'interno e dell'esterno del treno che saranno inviati dai concorrenti, nonché quanto indicato negli articoli 1.2.1 lett. a), 3.1 e 6.1 del Capitolato Tecnico. La Commissione attribuirà i punteggi secondo quanto indicato nella Nota "Valutazione Tecnico-discrezionale" (***) riportata in calce, confrontando, per ciascun ambito di valutazione, le singole proposte tecniche con i requisiti/prestazioni prescritti dal Capitolato Tecnico e attribuendo il punteggio minimo alle proposte allineate ai contenuti del C.T., il punteggio massimo alla migliore proposta; i punteggi intermedi saranno attribuiti secondo quanto indicato nella seguente nota.

*****Nota per Valutazione tecnico-discrezionale*****

I punteggi relativi agli elementi tecnico-discrezionali, per ciascun elemento, saranno attribuiti sulla base della seguente formula:

$$PT(ij) = \sum W_{(j)} \times V(ij)$$

-dove:

- $PT(ij)$ = punteggio tecnico attribuito all'offerta "i" per il sub-elemento "j";
- $W(j)$ = punteggio massimo attribuibile per il sub-elemento discrezionale "j";
- $V(ij)$ = coefficiente, variabile tra 0 e 1, attribuito all'offerta "i" per il sub-elemento "j";

Si precisa che l'attribuzione dei coefficienti di valutazione $V(ij)$ relativi agli elementi di valutazione tecnica avverrà mediante la trasformazione in coefficienti variabili tra zero ed uno della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie" secondo le linee guida illustrate nell'allegato G del DPR 207/2010.

Nel confronto a coppie i commissari potranno esprimere le seguenti preferenze:

- preferenza massima = 6
- preferenza grande = 5
- preferenza media = 4
- preferenza piccola = 3
- preferenza minima = 2
- parità = 1

Una volta terminati i "confronti a coppie", saranno sommati i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate.

Nel caso in cui le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti saranno determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. In tale ultimo caso, la Commissione procederà secondo la seguente scala di giudizio:

- giudizio ottimo: coefficiente pari a 1,00
- giudizio buono: coefficiente pari a 0,75
- giudizio sufficiente =C.T. coefficiente pari a 0,60
- giudizio scarso coefficiente pari a 0,40
- giudizio insufficiente coefficiente pari a 0

Pertanto, per ogni concorrente, ciascun commissario attribuirà il proprio giudizio (cui corrisponde il coefficiente come sopra indicato) a ciascuno degli elementi oggetto di valutazione. I coefficienti definitivi saranno quindi determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti come sopra dai singoli commissari. Tutti i punteggi verranno espressi fino alla terza cifra decimale.

I.ii – Valutazione Tempi di Consegna Treno 1

Fermo quanto indicato nell'art. 14 del Disciplinare in relazione ai contenuti del Cronoprogramma che i concorrenti dovranno presentare, la Commissione di Gara procederà all'analisi delle tempistiche necessarie dall'**avvio della produzione** alla **consegna del primo elettrotreno**.

La durata massima è fissata in giorni **570 giorni** naturali e consecutivi.

Il concorrente può proporre una riduzione della suddetta durata. Non saranno peraltro prese in considerazione riduzioni superiori a 170 giorni, corrispondenti a tempi di consegna di 400 gg naturali consecutivi.

Lo data di avvio (convenzionale) della produzione è quella coincidente con la data di accettazione, da parte del Comune di Napoli, del **Progetto Esecutivo dei Rotabili** redatto dall'Appaltatore in esito all'approvazione dell'USTIF.

La valutazione dei concorrenti avverrà applicando la seguente formula:

Punteggio del concorrente i-esimo = $10 \times (\text{Anticipo in giorni dei tempi di consegna offerto dal concorrente } i\text{-esimo}) / (\text{Anticipo massimo in giorni dei tempi di consegna proposto in gara dai concorrenti})$.

Non saranno oggetto di punteggio le riduzioni sulle tempistiche di consegna dei successivi elettrotreni, che sono comunque fissate, come risulta dallo Schema di Contratto applicativo, in un elettrotreno ogni 45 giorni, fino ad esaurimento della fornitura oggetto del contratto.

I.iii – Valutazione Offerta Economica

Il punteggio massimo assegnabile all'offerta economica è di **20 punti**.

Esso sarà attribuito all'offerta con il prezzo complessivo per l'intero appalto più basso rispetto all'importo a base di gara; alle altre offerte sarà attribuito un minor punteggio determinato dalla seguente formula:

$$PE_i = 20 \times (PA_b - PA_i) / (PA_b - PA_m)$$

dove

PA_m= prezzo minimo offerto dai concorrenti per l'intero appalto (oltre IVA e oneri per la sicurezza)

PA_i= prezzo complessivamente offerto dal concorrente i-esimo per l'intero appalto (oltre IVA e oneri per la sicurezza)

PA_b= prezzo a base di gara per l'intero appalto (oltre IVA e oneri per la sicurezza), pari a **Euro 87.598.642,00**

I.iv – Valutazione Finale

Il punteggio complessivo sarà dato dalla somma dei punteggi tecnici, temporali ed economici:

$$P_{TOT} = P_T + P_{CRONO} + P_E$$