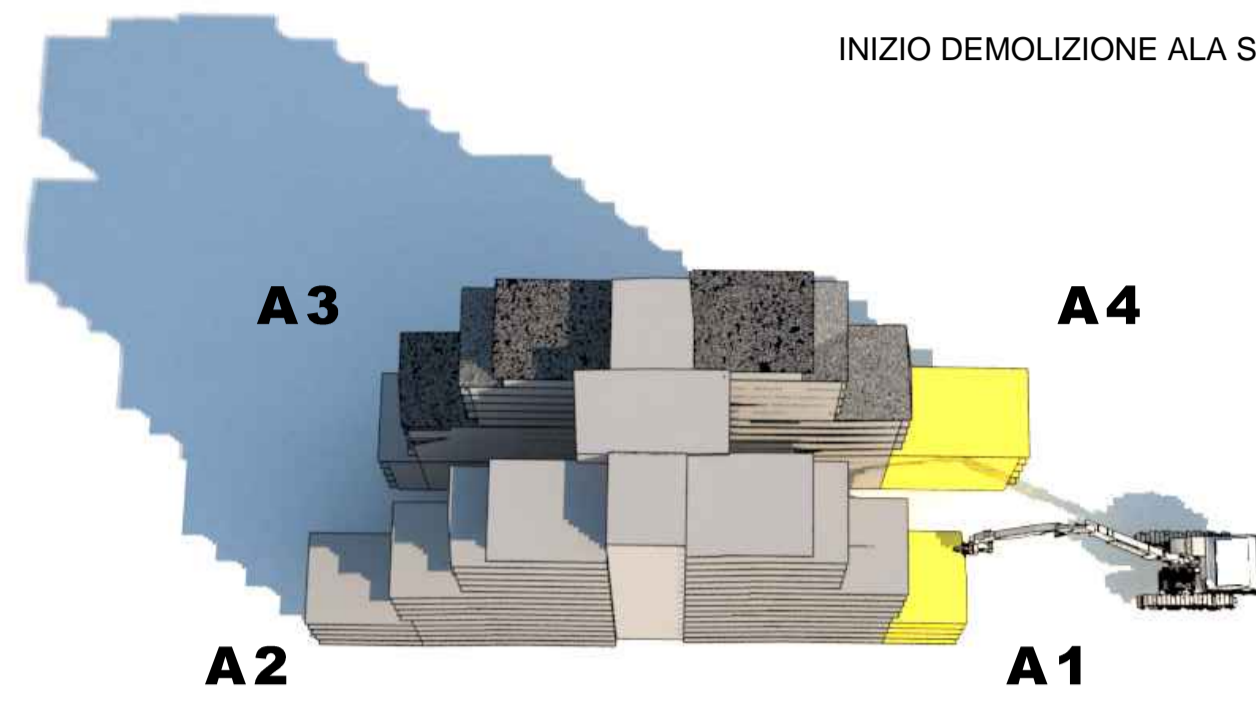


FASI DI DEMOLIZIONE VELA A - VERDE

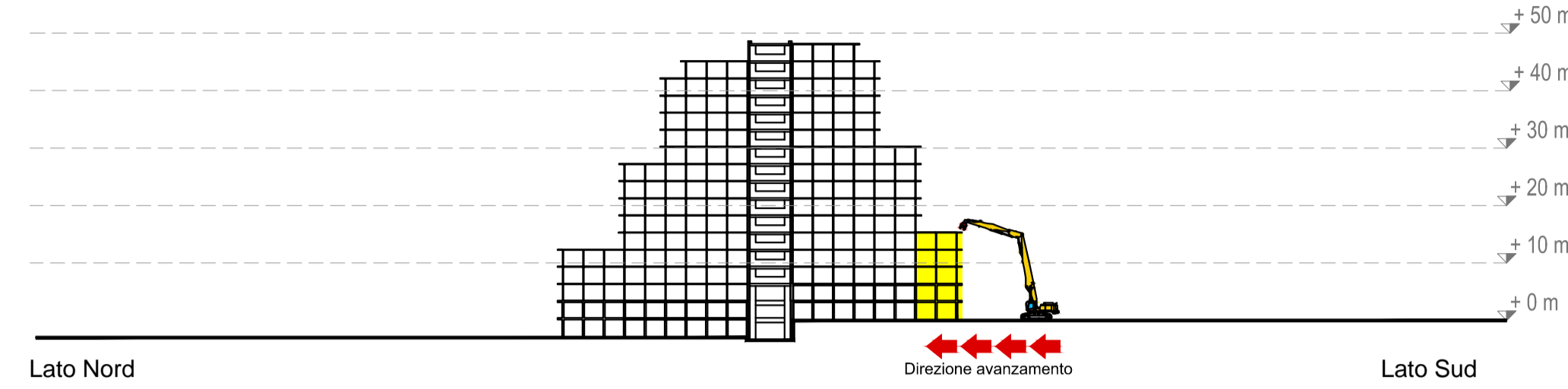
scala 1:1000

FASE 1

INIZIO DEMOLIZIONE ALA SUD A1-A4

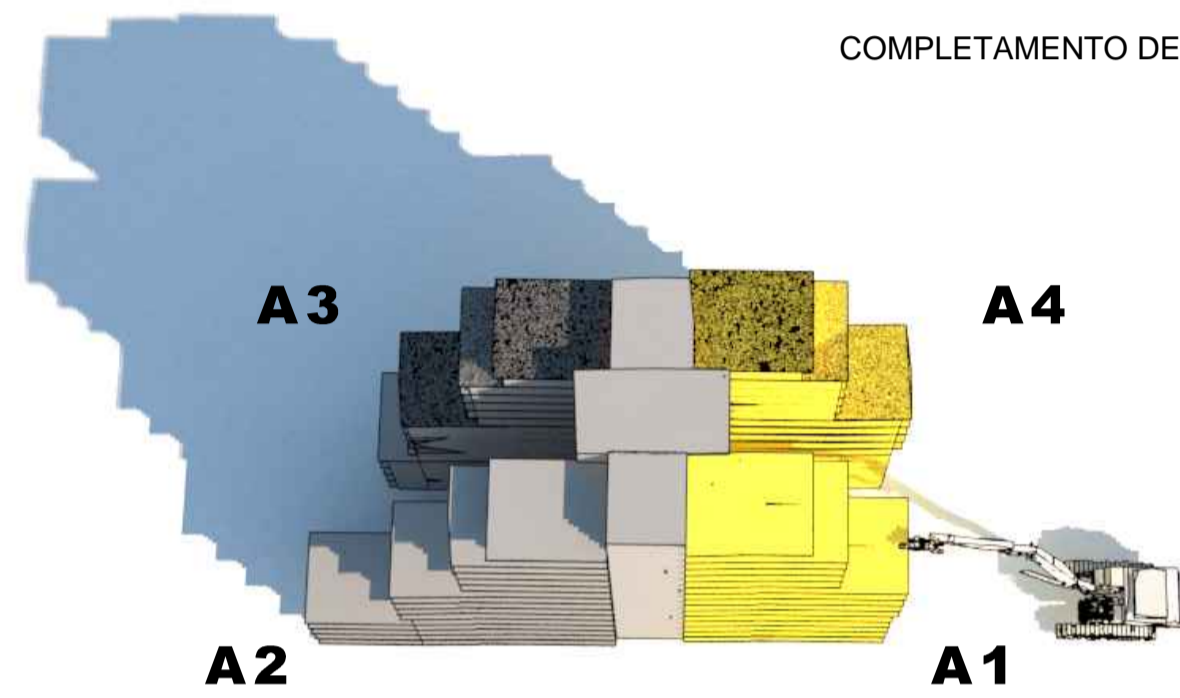


Demolizione meccanica top down delle ali sud A1-A4 per quote inferiori ai 20 m, con escavatore cingolato HRD attrezzato con pinza. La demolizione procederà dall'alto verso il basso per moduli, avanzando dall'esterno verso l'interno dell'edificio. Le ali potranno essere demolite in parallelo o in sequenza a discrezione dell'impresa esecutrice.

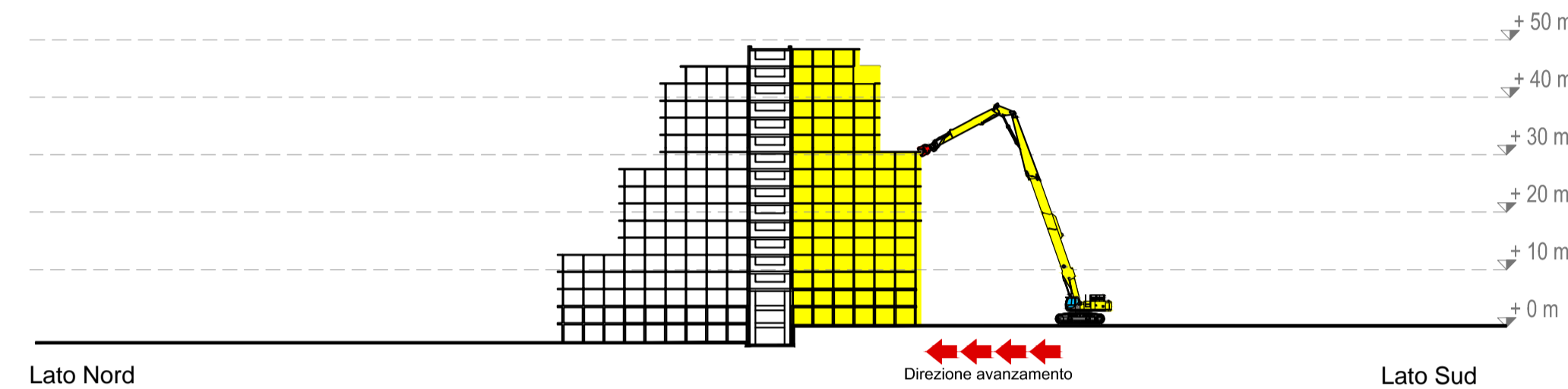


FASE 2

COMPLETAMENTO DEMOLIZIONE ALA SUD A1-A4

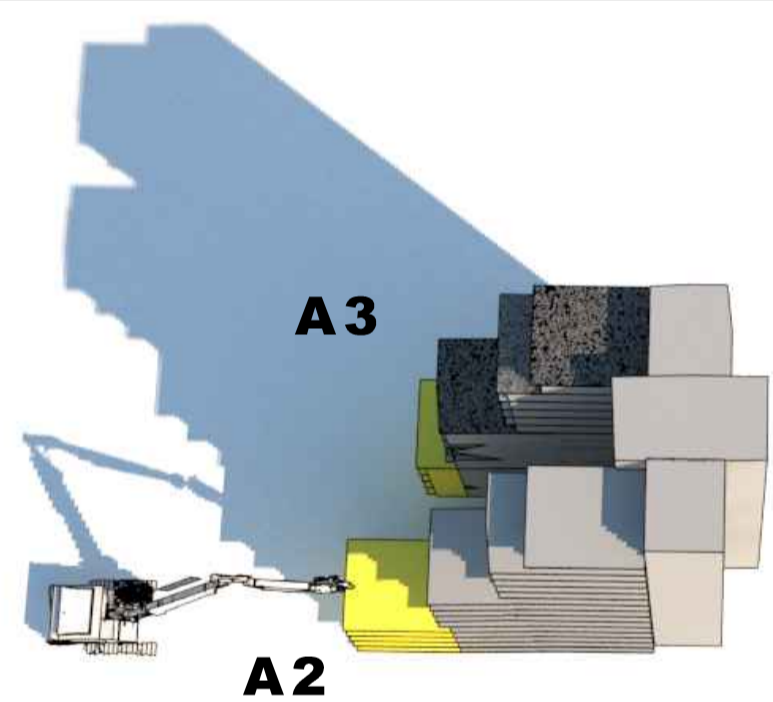


Completamento della demolizione meccanica top down delle ali sud A1-A4, con escavatore cingolato HRD attrezzato con pinza. La demolizione procederà dall'alto verso il basso per moduli, avanzando dall'esterno verso l'interno fino al giunto strutturale con il corpo centrale. Le ali potranno essere demolite in parallelo o in sequenza a discrezione dell'impresa esecutrice.



FASE 3

INIZIO DEMOLIZIONE ALA NORD A2-A3

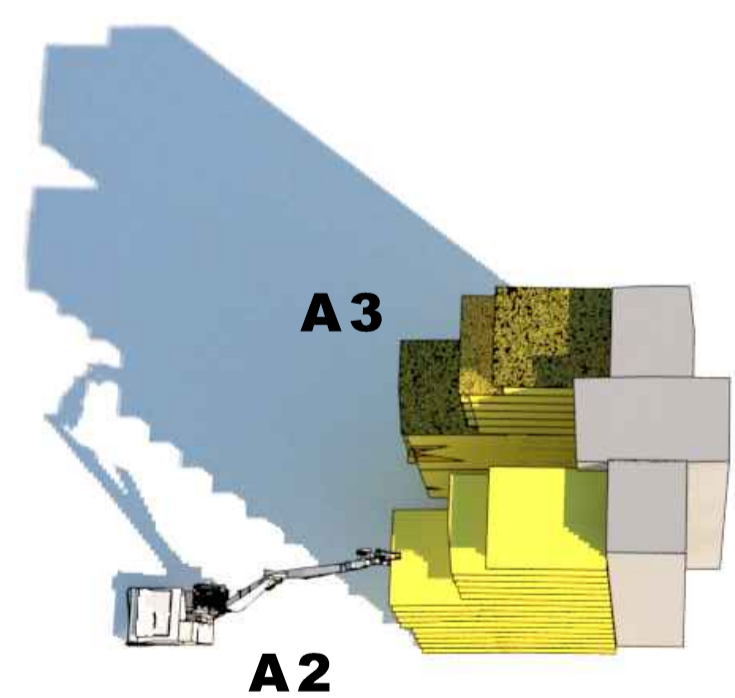


Demolizione meccanica top down delle ali nord A2-A3 per quote inferiori ai 20 m, con escavatore cingolato HRD attrezzato con pinza. La demolizione procederà dall'alto verso il basso per moduli, avanzando dall'esterno verso l'interno dell'edificio. Le ali potranno essere demolite in parallelo o in sequenza a discrezione dell'impresa esecutrice.



FASE 4

COMPLETAMENTO DEMOLIZIONE ALA NORD A2-A3

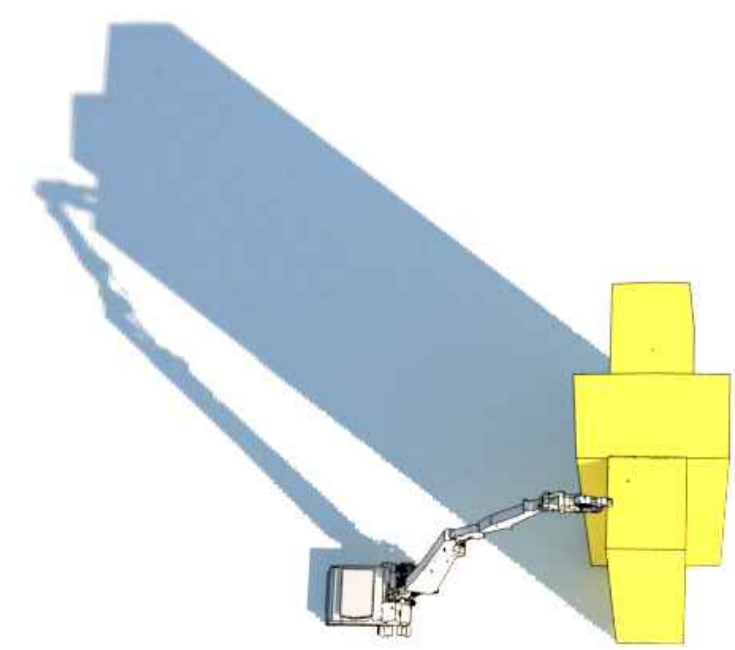


Completamento della demolizione meccanica top down delle ali nord A2-A3, con escavatore cingolato HRD attrezzato con pinza. La demolizione procederà dall'alto verso il basso per moduli, avanzando dall'esterno verso l'interno fino al giunto strutturale con il corpo centrale. Le ali potranno essere demolite in parallelo o in sequenza a discrezione dell'impresa esecutrice.

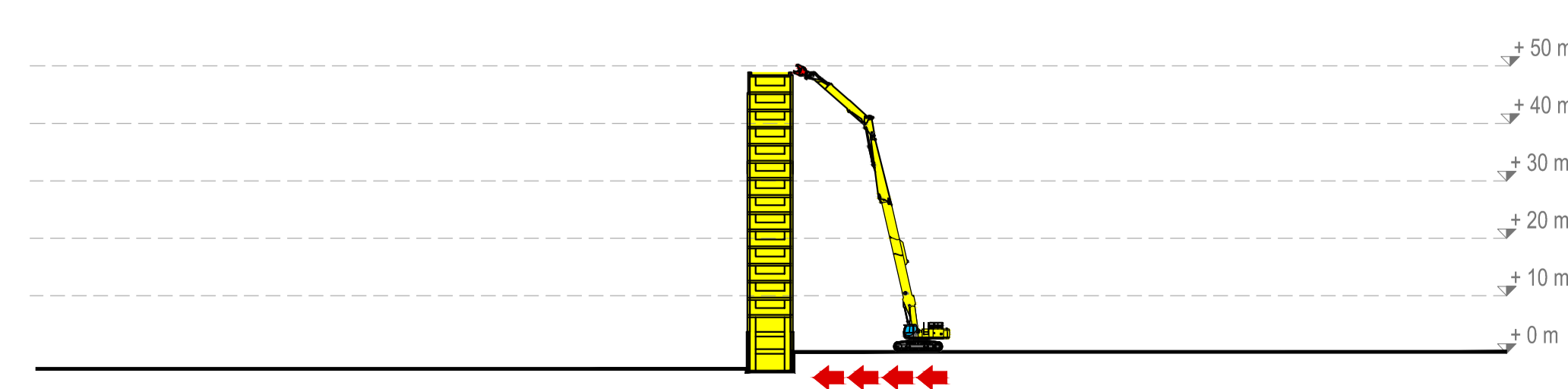


FASE 5

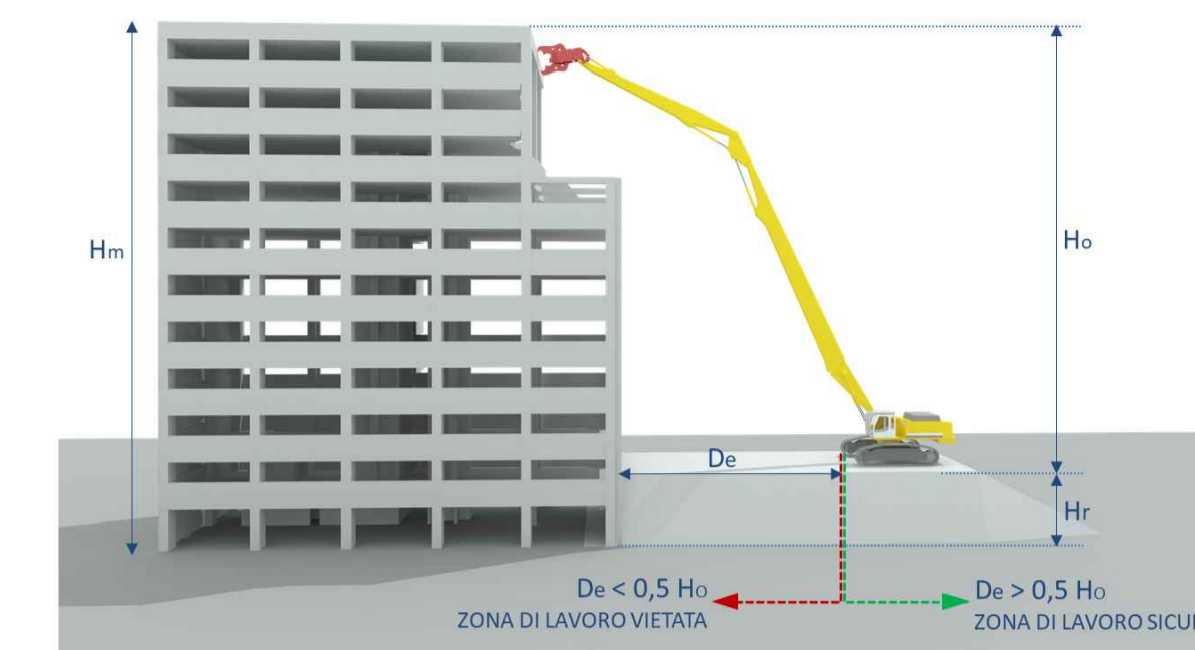
DEMOLIZIONE CORPO SCALE E VANO ASCENSORE



Demolizione meccanica top down del corpo scala centrale ed ascensore con escavatore cingolato HRD attrezzato con pinza. La demolizione procederà dall'alto verso il basso per piani.



DISTANZA MINIMA DI SICUREZZA DURANTE LE DEMOLIZIONI



- D_e Distanza tra la base del manufatto e la base del cingolo dell'escavatore
- H_m Altezza del manufatto in demolizione misurata dal piano campagna
- H_r Altezza rampa o cumulo di rialzo in materiale detritico compattato posto al di sotto dei cingoli dell'escavatore da demolizione
 $H_r < 7m$
- H_0 Altezza operativa minima del braccio dell'escavatore che consente di eseguire la demolizione del manufatto, garantendo la distanza minima di sicurezza
 $H_0 = H_m - H_r$
- $C_{sic\ min}$ Coefficiente minimo di sicurezza da mantenere durante tutti le fasi di demolizione, pari al rapporto tra l'altezza del manufatto in demolizione e la distanza tra la base del manufatto e la base del cingolo dell'escavatore.
 $C_{sic\ min} = \frac{H_m}{D_e} \geq 2$

	D_e [m]	H_m [m]	H_r [m]	H_0 [m]	$C_{sic\ min}$ [-]
FASE 1	8	16	7	9	2
FASE 2	24.5	49	7	42	2
FASE 3	8	16	7	9	2
FASE 4	24.5	49	7	42	2
FASE 5	24.5	49	7	42	2

N.B. : Durante l'esecuzione dei lavori l'impresa potrà adattare le fasi di demolizione in funzione della posizione dei giunti strutturali.



Abbatimento degli edifici denominati "Vele A, C, e D", riqualificazione della "Vela B" e sistemazione degli spazi aperti risultanti dalla demolizione

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO - ABBATTIMENTO "VELA A"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: arch. Massimo Santoro				
PROGETTAZIONE - ATI:				
SERVIZI INTEGRATI (mandataria)		3TI (mandante)		
DEMOLIZIONE VELE "A"				
ELAB. N°:	TITOLO:			SCALA:
A.PD.10	Demolizione - VELA A			1:1000
FILE:	NAPOLI	ELABORATO	VISTO	APPROVATO
A.PD.10.dwg	DATA	23.01.2018	29.01.2018	31.01.2018
ARCHIVIO:	SIGLA			
05/18- 486	1			
	2			
	3			
FORMATO:				A1