



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 52 del 10/02/2016

Oggetto: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo in via Giordano Bruno/piazza della Repubblica/via Riviera di Chiaia.

Revoca parziale delle O. D. 882 del 2/10/2015 (prot. S.M.S. n. 59 del 30.09.2015); O. S. 437 del 27/03/2013; O. S. 434 del 27/03/2013;

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Ansaldo è interessata dai lavori di consolidamento del fabbricato ubicato all'intersezione di via Arco Mirelli nonché dei lavori per la realizzazione della Metropolitana linea 6;
- la Società sta effettuando i lavori per consentire la riapertura della strada nella zona antistante la Villa Comunale di collegamento tra via Riviera di Chiaia (lato edificio denominato "Torretta") piazza della Repubblica e la ex corsia che consente di raggiungere piazza San Pasquale e piazza Vittoria;

Letta la nota PG/2016/ 89506 del 2 febbraio 2016 con cui il Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea metropolitana 1 – 6 con la quale comunicava che venerdì 5 febbraio, termineranno i lavori per la sola riapertura della corsia in direzione piazza San Pasquale con provenienza piazza della Repubblica ;

Visto quanto concordato in sede di riunione presso l'Assessorato alla Mobilità il giorno 4 febbraio 2016 (PG/2016/0100047 del 04.02.2016) e al successivo sopralluogo del 5 febbraio 2016 (PG/2016/0105196 del 05.02.2016) con Polizia Locale, Ansaldo STS, Arco Mirelli scarl, Direzione Lavori, Servizio Attività Tecniche della Municipalità 1, Linea 6, nel corso del quale si è concordato lo slittamento della riapertura della corsia preferenziale a seguito delle modifiche da apportare ai fini della viabilità;

Letta la nota dell'A. N. M. Trasporti di superficie pervenuta con PG/2016/93587 del 3 febbraio 2016 con la quale si confermano le posizioni delle fermate esistenti e quindi l'emissione di provvedimento di istituzione;

Visto che per consentire quanto richiesto occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico modificando in via provvisoria la circolazione stradale;

Ritenuto che per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n 285 e 267/2000;

ORDINA

A) Revocare alla lettera "A" della O. D. n. 882 del 2/10/2015 (prot. S.M.S. n. 59 del 30.09.2015):

- in via Francesco Caracciolo lettera "i" del paragrafo "1" relativa alla fermata per i mezzi pubblici istituita con O. S. n 471 del 05/04/2013;
- in piazza Sannazaro lettera "c" del paragrafo "9" relativa alla fermata per i mezzi pubblici istituita con O. S. n 434 del 27/03/2013;
- in viale Anton Dohrn lettera "e" del paragrafo "15" relative alle fermate per i mezzi pubblici istituita con O. S. n 434 del 27/03/2013;

B) Revocare la lettera "k" del punto "B" al paragrafo "3" della O. S. n. 1170 del 2 agosto 2013 di via Giordano Bruno relativo al divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e il divieto di transito agli autobus nella corsia lato destro da piazza Sannazaro;

C) ISTITUIRE in via Riviera di Chiaia tra piazza della Repubblica e piazza Vittoria:

- una corsia riservata ai mezzi pubblici lato destro in direzione piazza Vittoria nel tratto compreso tra piazza della Repubblica fino alla inversione di marcia fronte civico 105;

- dare precedenza all'altezza dell'inversione di marcia (in proiezione del civico 105) per immettersi nella ex corsia tranviaria;
- le seguenti fermate nella corsia promiscua che da piazza della Repubblica adduce a piazza della Vittoria :
 1. fronte civico n. 109;
 2. fronte civico n. 185/B;
 3. fronte civico n. 256;
 4. fronte vico Satirano.
- Serie di rallentatori ottici di velocità da collocarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali.

D) ISTITUIRE le seguenti fermate nella corsia promiscua di via Giordano Bruno da piazza Sannazaro in direzione piazza della Repubblica:

1. altezza civico 183;
2. altezza civico 157;
3. altezza civico 9/B.

E) ISTITUIRE in vico delle Fiorentine a Chiaia (strada a valenza municipale che con O. D. n. 310 del 30 marzo 2015 ha istituito il senso unico di circolazione da via Arco Mirelli a via Riviera di Chiaia):

1. striscia trasversale di arresto (STOP) con obbligo di svolta a destra.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore dalla data di apposizione della segnaletica stradale che sarà a cura dell'Impresa esecutrice.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori:

la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica e comunicazione della data di apposizione per l'entrata in vigore dell'Ordinanza Dirigenziale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'articolo 3 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.