

Il presente atto, composto da n. 1 pagine progressive
 e numerate, è copia conforme all'originale della
 Ordinanza Sindacale n. 303 del 4/3/2013

PROGRESSIVO ANNUALE:
04 MAR 2013
PROG. n. 303

COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ

SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

ORDINANZA SINDACALE

Protocollo n. 65

li, 4 marzo 2013

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Caracciolo, piazza Vittoria, Riviera di Chiaia, via Arco Mirelli, piazza della Repubblica.
 Sospensione del punto B) dell'OS. n. 1241 del 27.11.2012.

Premesso che è necessaria la chiusura, ai fini della pubblica incolumità, di via Riviera di Chiaia e di via Arco Mirelli, per il crollo di parte del fabbricato sito in via Riviera di Chiaia civ. 72, angolo via Arco Mirelli, fino al ripristino dello stato dei luoghi ovvero all'eliminato pericolo.

Considerato che, per consentire i collegamenti tra la zona est e la zona ovest della città è necessario istituire il doppio senso di circolazione in via Francesco Caracciolo all'intersezione di piazza della Repubblica fino a quella con piazza Vittoria (con la sola esclusione della pista ciclabile), in doppio senso di circolazione nell'area pedonale di piazza Vittoria (lato villa, tratto dell'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza di via Caracciolo) di cui al punto B) dell'O.S. n. 1241 del 27.11.2012.

Ritenuto che, per i motivi sopraindicati si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto.

Letto il D.L.vo n° 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

fino al ripristino dello stato dei luoghi ovvero all'eliminato pericolo:

A) SOSPENDERE

il punto B) dell'O.S. n. 1241 del 27.11.2012, relativamente all'area pedonale di via Francesco Caracciolo (tratto di strada da piazza della Repubblica a piazza Vittoria) e all'Area Pedonale di piazza Vittoria (lato villa, tratto dell'interviale centrale di piazza Vittoria, alla confluenza di via Caracciolo).

B) ISTITUIRE

- in via Francesco Caracciolo, tratto di strada da piazza della Repubblica e piazza Vittoria:
 - il doppio senso di circolazione separato in mezzera con doppia striscia continua;
 - il divieto di sosta con rimozione coatta lato marciapiede Villa Comunale;
 - il limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - obbligo per i veicoli di proseguire diritto all'incrocio con piazza della Repubblica;
- in piazza Vittoria, (lato villa, tratto dell'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza di via Caracciolo):
 - il doppio senso di circolazione separata in mezzera con doppia striscia continua;
 - il divieto di sosta con rimozione coatta su entrambi i lati;
 - il limite di velocità pari a 30 Km/h;
 - obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via Caracciolo;
- in Riviera di Chiaia, divieto di transito veicolare e pedonale dal civ. 66 al civ. 84;
- in via Arco Mirelli, lato piazza della Repubblica divieto di transito veicolare e pedonale (dall'inizio della muratura prospiciente via Arco Mirelli del fabbricato Riviera di Chiaia civ. 72);
- in piazza della Repubblica, all'incrocio di via F. Caracciolo obbligo per i veicoli di arrestarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti da piazza Vittoria.

Spendere ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, per tutto il tempo della manifestazione.

Il Direttore della D.C. Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità

Dirigente ad interim del Servizio Mobilità Sostenibile

Arch. Giuseppe Pulli

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo n° 285 del 30/04/1992, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E ALLE INFRASTRUTTURE

On.le Anna Donati