

PROGRESSIVO ANNUALE
13 SET 2013
PROC. n. 1265

COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 467

Il. 12. 29. 013

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo di traffico per lavori in un tratto di via Nuova Poggioreale nel periodo 16/09/2013 – 04/10/2013.

IL SINDACO

Premesso che l'Ansaldo STS ha comunicato, con nota ASTS/COS 0905/13, che, per monitorare la linea di contatto del nuovo sistema tranviario Tramwave installata in via Nuova Poggioreale, nel tratto compreso tra via Santa Maria del Pianto e via Tarantini, è necessario istituire un particolare dispositivo di traffico per lavori nel periodo 16/09/2013 – 04/10/2013;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 09/09/2013;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 10/09/2013 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

Istituire, nel periodo 16/09/2013 – 04/10/2013, sabati e domeniche esclusi, nella fascia oraria che va dalle ore 23.30 alle ore 04.30, il seguente dispositivo di traffico per lavori:

- 1) Il senso unico alternato di circolazione, regolato da movieri e semafori mobili, in via Nuova Poggioreale, dalla confluenza con via S. Maria del Pianto fino a quella con via Tarantini, per tratti di 30 metri di volta in volta interessati dal cantiere, in funzione del suo avanzamento;
- 2) il limite massimo di velocità di 30 Km/h in via Nuova Poggioreale, dalla confluenza con via S. Maria del Pianto fino a quella con via Tarantini.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRETTORE

Arch. Giuseppe Pulli

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

IL SINDACO