



COMUNE DI NAPOLI

II Municipalità

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

II Municipalità
Il Presidente

Ordine del Giorno:

ZTL

OSSERVAZIONI PER FAVORIRNE FUNZIONAMENTO E CONSENSO

Il Consiglio della II^a Municipalità, riunitosi il giorno 27.09.2011 presso la sede istituzionale di Piazza Dante n. 93

VALUTAZIONE INTRODUTTIVA

La Commissione Beni Comuni, riunitasi in data 15/09/2011 e 22/09/2011, ha affrontato il tema della mobilità sostenibile nel Bacino Centrale con riferimento al nuovo dispositivo ZTL.

La Commissione ribadisce il proprio parere favorevole in accordo al parere già espresso lo scorso 19 Luglio 2011 dal consiglio della II^a Municipalità.

Il progetto ZTL risulta in linea con l'obiettivo annunciato dall'amministrazione comunale sul tema della "riconversione ecologica" cittadina.

Siamo convinti che tale progetto possa realizzare l'indispensabile e doveroso abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico troppo spesso oltre i limiti di legge.

Riteniamo inoltre che il nuovo dispositivo possa favorire e incentivare un processo di ripensamento generale che porti finalmente la cittadinanza napoletana a confrontarsi con un modello di mobilità sostenibile, già in vigore nelle maggiori capitali europee.

Il celere completamento delle stazioni della nuova Metropolitana e il potenziamento dei servizi pubblici al trasporto restano pertanto una priorità irrinunciabile. Questo elemento risulterà cruciale per decretare o meno il successo di tutta l'operazione di rilancio cittadino.

Riteniamo altresì che tale dispositivo possa produrre il massimo beneficio se esso verrà mosso, oltre che da "spirito ecologista", anche dalla ferma volontà di incentivare il turismo e quindi il rilancio economico del Centro Antico.

In questo senso, la nuova amministrazione dovrebbe calibrare gli interventi alla mobilità puntando a favorire anche il commercio e l'artigianato Napoletano. Tale azione dovrebbe concretizzarsi invogliando i visitatori alla permanenza in città e scoraggiando il fenomeno del "mordi e fuggi".

A tale scopo sarebbe opportuno prevedere una fermata per bus turistici in piazza Dante.

Crediamo in fine che tale progetto debba prevedere un periodo di "assestamento" durante il quale intervenire sulle criticità che non era possibile prevedere prima della sperimentazione reale.

A questo scopo, la Commissione Beni Comuni ha raccolto ed elaborato alcune osservazioni e suggerimenti volti a risolvere tali criticità.

Il documento tiene conto anche delle osservazioni emerse dal Forum di Ascolto, tenutosi in data 21/09/2011.



COMUNE DI NAPOLI

II Municipalità

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

OSSERVAZIONI GENERALI ZTL

- 1 - Proponiamo che il permesso di circolazione per i disabili venga esteso anche ai rispettivi accompagnatori qualora essi non abbiano a bordo il disabile stesso.
Molto disabili infatti vengono accompagnati giornalmente sul proprio posto di lavoro e vengono successivamente prelevati al termine dell'orario di lavoro.
Suggeriamo quindi di prevedere **permessi di accesso alla ZTL per gli accompagnatori con riferimento al tragitto percorso quotidianamente.**

- 2 - Proponiamo che venga **adeguatamente potenziata la segnaletica verticale che indica i limiti della ZTL sulle vie secondarie.**
Tale accorgimento consentirà una maggiore conoscenza del perimetro ZTL favorendone l'assimilazione e riducendo il numero di accessi vietati con evidenti vantaggi per la cittadinanza sia in termini economici che di collaborazione con le istituzioni.

- 3 - La ZTL prevede il divieto di circolazione ai titolari di attività commerciali e ai lavoratori non residenti all'interno del perimetro della ZTL.
Sebbene condividiamo la decisione, crediamo sia utile prevedere **convenzioni per l'utilizzo del trasporto pubblico a favore di commercianti e lavoratori non residenti nella ZTL ma operanti nella stessa.**

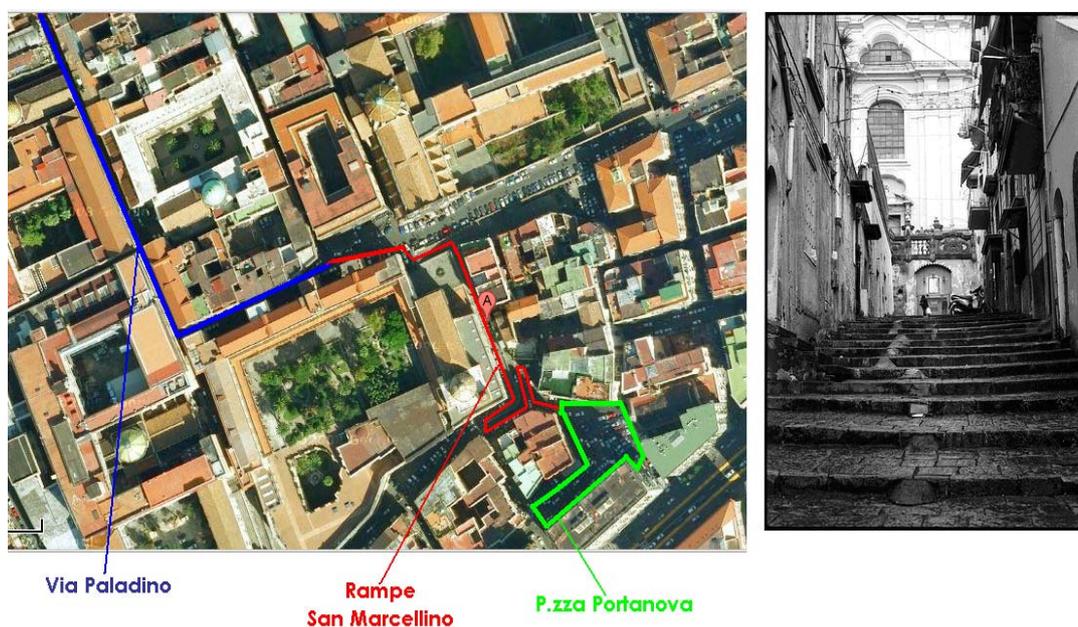
- 4 - La linea C16 è di cruciale importanza per la mobilità nel centro città in quanto collega quattro funicolari (*Montesanto, Augusteo, Chiaia e Posillipo*) e tre stazioni della Metropolitana (*Mergellina, Materdei e Salvator Rosa*).
Proponiamo quindi la **conversione della linea C16 in Linea Metro-Bus**, così come avviene per le linee di fondamentale utilità in altre città metropolitane. Ciò prevede l'incremento della frequenza delle corse e il controllo costante del percorso da parte della Polizia Locale.
Segnaliamo inoltre la necessità di un incremento delle corse delle seguenti linee di fondamentale utilità: R1, R2, R4.
Suggeriamo infine il ripristino della linea Quartieri Spagnoli (Pollicino)
- 4 bis - Prevedere una convenzione con i Consorzi taxi che favorisca la mobilità nel centro antico con una tariffa ridotta.

- 5 - Il nuovo piano ZTL prevede, tra l'altro, la **pedonalizzazione di via Paladino.**

Facciamo notare che la naturale continuazione di via Paladino sono le **Rampe di San Marcellino** che conducono in P.zza Portanova.

In P.zza Portanova sono stati previsti nuovi stalli di sosta a pagamento e ciò farà della piazza un punto di partenza per l'accesso pedonale al Centro Antico dal lato di Corso Umberto I.

Crediamo sia auspicabile la **pedonalizzazione anche delle Rampe di San Marcellino** in quanto esse, oltre a completare idealmente il percorso di accesso al centro Antico da via Paladino, costituiscono un sito di forte valore storico e urbanistico. Tali rampe sono quasi mai percorse da auto, ma sono spesso oggetto di sosta selvaggia. (Cfr. immagine seguente)



- 6 - L'attivazione della ZTL prevederà la creazione di ulteriori aree esclusivamente pedonali. Su alcune di queste aree insistono ancora accessi carrai pertinenti a box auto di privati non residenti. Auspichiamo pertanto che sia consentita la circolazione ai proprietari di tali box auto anche sulle aree pedonali.

Contestualmente chiediamo però che venga **monitorato il rilascio di licenze di cambio destinazione d'uso di vecchie botteghe, laboratori artigianali ecc. a scopo box privato all'interno di tutta l'area ZTL.**

- 7 - L'attivazione della ZTL produrrà, e in buona misura ha già prodotto, un incremento delle rendite catastali degli immobili presenti all'interno del perimetro.

Per tale motivo chiediamo che l'amministrazione attivi un **osservatorio al fine di evitare speculazioni e aggravii ai danni degli affittuari.**

Tale iniziativa si rende particolarmente stringente in considerazione dell'elevato numero di studenti che regolarmente abitano le zone del centro antico.

Il ruolo dell'osservatorio sarebbe di fondamentale importanza non soltanto in termini di controllo contro la speculazione, ma anche come strumento contro l'elevata evasione fiscale che scaturisce dal grande numero di contratti di affitto temporanei (per studenti) che non vengono dichiarati.



COMUNE DI NAPOLI

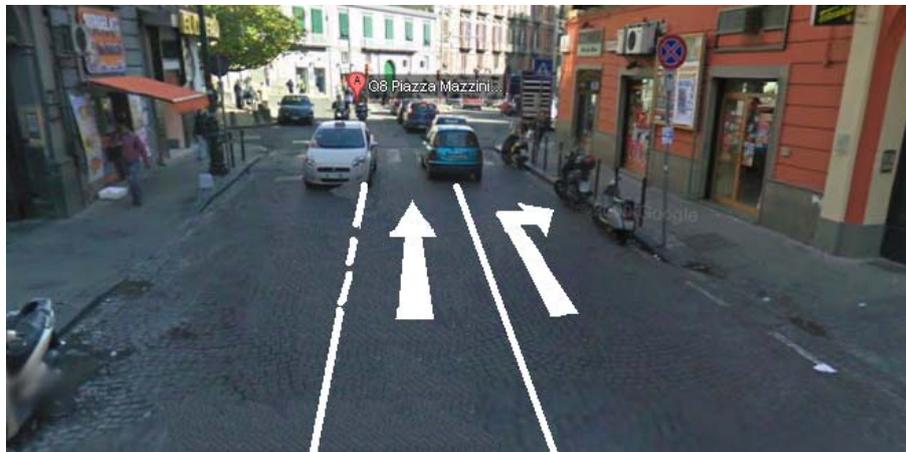
II Municipalità

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

OSSERVAZIONI SPECIFICHE: VIABILITÀ

La ZTL intensifica il transito nelle vie secondarie perimetrali alla stessa. Tali vie secondarie risultano insufficienti ad assorbire i flussi che in precedenza percorrevano le grandi arterie. Riportiamo quindi alcune osservazioni e suggerimenti volti alla soluzione del problema:

- 8 - **Consentire la svolta a sx in direzione via Santa Teresa per chi proviene da via Salvator Rosa**, al fine di alleggerire i flussi percorrenti l'anello di via Broggia/via Costantinopoli.
- 9 - **Creare due corsie di preselezione al Corso Vittorio Emanuele in ingresso su p.zza Mazzini**: una per la svolta a sx in direzione Vomero e una per la svolta dx in direzione Museo Nazionale. Le due corsie, poste negli ultimi 20mt del Corso Vittorio Emanuele in ingresso su p.zza Mazzini, favorirebbero lo smaltimento della consueta coda al semaforo di p.zza Mazzini.



- 10 - **Consentire la circolazione lungo le corsie preferenziali** di via Pessina, p.zza Dante e via Duomo ai residenti dei tratti di strada in questione.
- 11 - **Via Monteoliveto** (in ingresso da via Guglielmo S.Felice): prevedere **varco telematico selettivo** con accesso consentito ai residenti maxi ZTL.
- 12 - **Via Trinità delle Monache** (in ingresso da Corso Vittorio Emanuele): prevedere **varco telematico selettivo** con accesso consentito ai residenti zona Montecalvario.
- 12 bis - **Piazza Dante**: accesso residenti P.zza Dante – Vico Carceri San Felice – Via Tarsia – Via Brombeis – Vico Soriano – Via Avvocata – Salita Tarsia – Via Latilla



COMUNE DI NAPOLI

II Municipalità

Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

PER RESIDENTI ZONA: TARSIA – VENTAGLIERI – DANTE – MONTESANTO

13 - Salita Pontecorvo (in ingresso da P.zza Gesù e Maria): prevedere **varco telematico selettivo** con accesso consentito ai residenti zona Tarsia, Ventaglieri, Montesanto.

14 - Pedonalizzazione di Via Brombeis – Via Avvocata – Via Soriano come disegno tecnico allegato 1

L'accesso va riservato alla luce dell'installazione dei varchi telematici richiesti ai quali va aggiunto quello di Via Avvocata.

Dare la possibilità ai residenti di tali zone di sostare nelle strisce blue

Nota – Segnaliamo il pericolo connesso all'utilizzo di barriere fisse (es. fioriere, paletti, ecc.) per delimitare le aree pedonali. Tali barriere favoriscono la microcriminalità e ostacolano i mezzi di soccorso.

Proponiamo l'individuazione di soluzioni alternative.



COMUNE DI NAPOLI

II Municipalità

Avvocata - Montecalvario

Mercato - Pendino

Porto - San Giuseppe

OSSERVAZIONI SPECIFICHE: PARCHEGGI

In primo luogo riteniamo opportuno sottolineare il problema cruciale che attiene al tema parcheggi, ovvero **l'insufficienza di controllo, sia in termini di frequenza che di costanza, da parte della Polizia Locale (ex Polizia Municipale).**

Tale mancanza diviene particolarmente odiosa se valutata congiuntamente agli altri due atavici problemi che affliggono la città per ciò che attiene al tema dei parcheggi: la **sosta vietata** e la figura del **"parcheggiatore abusivo"**.

Si noti inoltre che la sosta dei residenti è penalizzata anche dall'eccessivo utilizzo dei parcheggi da parte delle auto, di servizio e non, delle forze dell'ordine.

Segnaliamo in particolare le seguenti vie:

Via Medina, Piazza Matteotti, Via Cervantes, Via Ponte di Tappia, Via Diaz, Piazza Monteoliveto.

Senza un impegno su questi temi, tutte le considerazioni relative ai parcheggi saranno purtroppo a carattere meramente accademico e senza possibilità di risvolti pratici.

Di seguito riportiamo le osservazioni emerse dal dibattito.

- 16 -** Sugeriamo che venga attivato un **piano di verifica delle occupazioni di suolo abusive e rimozione delle auto in stato di abbandono.**

Tale piano consentirà il recupero di spazi da destinare alla sosta a pagamento (strisce blu), ovvero gratuita per i residenti delle aree di pertinenza.

Sugeriamo inoltre il seguente elenco di strade dove sarà possibile avviare tale piano e individuare nuovi spazi per il parcheggio:

Corso A. Lucci	via L.D'alagno
Corso Vittorio Emanuele	via Marina
piazza Gesù e maria	via Mezzocannone
piazzetta Nilo	via Miroballo
salita s. Raffaele	via Monteoliveto
Salvator Rosa (tra incrocio via Gesù e Maria e via Imbriani)	via Portanova
via a. Ranieri	via Montesanto
via A. Tari	via Renovella
via b. Chioccarelli	via Ricciardi
via Bombeis	via s. Agostino alla Zecca
via C.Battisti	Via Salvatore Tommasi
via Carrozzeri alla posta	via S. Spaventa
via Cesare Sersale	via Sedile di Porto
via dei cimbri	via Tarsia
via della Maddalena	via Vespucci
via egiziaca a forcella	vico nilo
	vico nocelle

via F. S. Correr
via G. Savarese
via G. Pica
Via Imbriani

vico Paradiso (quartiere Montecalvario)
vico S. Mandato
via Starace
Salita Pontecorvo



- 17 -** Prevedere, laddove ciò sia in linea con le proporzioni previste dalla legge, la **conversione degli stalli per la sosta gratuita (strisce bianche) in stalli per la sosta a pagamento (strisce blu), ovvero la creazione di nuovi stalli per la sosta a pagamento (strisce blu)**, al fine di favorire la popolazione residente.

In particolare segnaliamo le seguenti vie:

via Imbriani
via Mezzocannone
corso Vittorio Emanuele
via Salvator Rosa
via Battistello Caracciolo
via Girolamo Santacroce
via Tarsia
salita Tarsia
salita Pontecorvo

- 18 -** Il dispositivo ZTL prevede la libera circolazione dei ciclomotori. Ciò rende necessario un **incremento degli stalli di sosta dedicati.**

Suggeriamo di prevedere tali aree di sosta a partire dalle seguenti vie:

via Monteoliveto
via Cesare Battisti
Calata Trinità Maggiore
Via Sedile di Porto
Via Capocelatro (dal civico 2/D al 2/F)
Via Bellini
via dei Banchi allo Spirito Santo (dal civico 21 in poi)
P.zza Mercato (altezze civici 224 a/b/c/d/e)

- 19 -** Prevedere l'utilizzo dell'area **parcheggio del vecchio Policlinico a favore dei residenti zona Centro Antico.** Tale opportunità si rende disponibile in vista della dismissione del presidio ospedaliero in oggetto.

- 19bis -** Verificare la possibilità, tramite il dialogo con l'Autorità Portuale, di creare parcheggi di interscambio nella Zona Portuale, così come già approvato con o.d.g. del 19.07.11 in allegato (all.2).

- 20 -** Verificare la possibilità di reintrodurre la precedente O.S. che prevede la ZTL in Via S. Rosa (altezza ingresso stazione Metropolitana S. Rosa)

VOTAZIONE: Approvato all'unanimità

Il Presidente

