



COMUNE DI NAPOLI

**COMUNE DI NAPOLI**  
**2^ MUNICIPALITA'**  
**AVVOCATA MERCATO MONTECALVARIO**  
**PENDINO PORTO**  
**S.GIUSEPPE**

**DELIBERAZIONE CONSIGLIO 2^ MUNICIPALITA'**  
**N. 22 del 19.07.2011**

**OGGETTO:** Espressione parere sul documento concernente gli " **Interventi per la Mobilità Sostenibile nell'Area Centrale** ". ( nota prot. 39 del 14.07.2011 Assessore alla Mobilità) .

L'anno duemilaundici, il giorno 19 del mese di luglio alle ore 19.25 , nell'aula consiliare della 2^ Municipalità sita in Piazza Dante, si è riunito il Consiglio della 2^ Municipalità;  
Assiste il Direttore della II Municipalità dott.ssa Anna Aiello , in qualità di Segretario.  
Eseguito l'appello, il Segretario dichiara che sono presenti in aula i consiglieri

**PRESIDENTE**

**Dott. Francesco Chirico** P

**CONSIGLIERI**

|                             |   |                           |   |
|-----------------------------|---|---------------------------|---|
| AGOVINO GIUSEPPE VALERIO    | P | DE FILIPPO FABIO          | A |
| AIELLO GIUSEPPE             | P | DE STASIO GIUSEPPE RENATO | P |
| ALLOCCA DOMENICO            | P | DE VINCENTIIS GIANLUCA    | P |
| ANGRISANO VINCENZO          | P | DELLA RAGIONE NUNZIO      | P |
| ARIENZO FEDERICO            | P | FERRAGINA PAOLO           | P |
| AUFIERO GIUSEPPE            | P | FUSCO MAURIZIO            | P |
| BARBERIO ROBERTO            | P | GAMBARDELLA MARCO         | P |
| BIANCHI MARIO               | P | GENTILE CIRO              | P |
| BRANDOLINI GIUSEPPE         | P | GIUGLIANO ROSARIA         | P |
| CADAVERO MARCELLO           | P | LAUDANNO PASQUALE         | P |
| CAPOCELLI STEFANO MARIA     | P | MOTTI GIUSEPPE            | P |
| CASTIELLO SALVATORE         | P | PETROLI LUIGI             | P |
| CINQUEGRANA CIRO            | P | SALINERI NADA             | P |
| COSENTINO FRANCESCA SAVERIA | P | SEPE RITA                 | P |
| D'AGOSTINO ANTONIO          | P | STAVOLA TOMMASO           | P |

**Nota bene:** Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE";

per i presenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "PRESENTE"

**Assume la Presidenza: il Presidente Dott. Francesco Chirico**

Il Presidente constatata la legalità della riunione, invita il Consiglio a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**Premesso**

**che** al protocollo di questa Municipalità in data 14.07.2011 al n.1720 veniva acquisita la nota n° 39 di pari data a firma dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità del Comune di Napoli On. Anna Donati con la quale si trasmetteva il documento concernente gli “ **Interventi per la Mobilità Sostenibile nell'Area Centrale**” al fine di acquisire il parere di competenza ai sensi dell'art. 32 comma 1 del Regolamento delle Municipalità;

**che**

con la stessa nota protocollo n 39 del 14.07.2011 , la medesima considerata l'urgenza di predisporre tutte le azioni necessarie per l'attuazione dei provvedimenti programmati , ai sensi dell'art. 32 comma 3 del Regolamento del Consiglio delle Municipalità' riteneva opportuno ridurre i termini temporali, per l'espressione del parere in merito alla citato documento da trenta a cinque giorni, in considerazione dei prescritti termini di legge.

**Atteso**

**che**

il documento de quo riassume le strategie e le linee di azione della politica per la mobilità sostenibile che l'Amministrazione comunale intende adottare in breve e medio tempore per migliorare l'accessibilità nel Centro Storico , alleggerire il carico di traffico e di congestione verso le zone centrali, rendendo maggiormente fruibile ai cittadini e alle cittadine gli spazi urbani e storici della città di Napoli e favorirne, in tal modo, il rilancio turistico.

**Ritenuto**

**che**

questo Consiglio, ai sensi del comma 5 del menzionato art.32 del Regolamento delle Municipalità' e del comma 2 dell'art.88 dello Statuto del Comune di Napoli, deve esprimere il proprio parere preventivo obbligatorio sugli atti degli organi di Governo del Comune, relativi ai piani dei trasporti, del traffico e della viabilità.

**Visto**

l'ordine del giorno approvato a maggioranza assoluta dei votanti ed allegato al presente provvedimento quale parte integrante.

Preso atto che il verbale dell'odierna seduta consiliare è parte integrante del presente provvedimento.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Direttore della II Municipalità sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Direttore qui di seguito sottoscrive .

Il Direttore della II Municipalità  
Dott.ssa Anna Aiello



## DELIBERA

A maggioranza assoluta dei votanti, ai sensi del comma 5 dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità e del comma 2 dell'art. 88 dello Statuto del Comune di Napoli, **espressione parere favorevole** sul documento concernente gli **“Interventi per la Mobilità Sostenibile nell'Area Centrale”**, con le osservazioni contenute nell' O.D.G. allegato al presente provvedimento quale parte integrante

Ai sensi dell'art. 48 comma 5 del Regolamento delle Municipalità il presente atto deliberativo è immediatamente esecutivo in quanto riguarda manifestazione di parere .

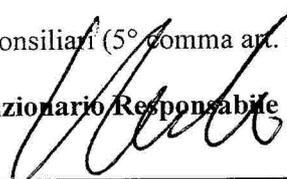
Il Presidente della II Municipalità  
Dott. Francesco Cirico



**SI ATTESTA:**

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio della 2<sup>a</sup> Municipalità sito in Piazza Dante n.93 il 25.7.2011 vi rimarrà per quindici giorni (artt. 47 e 48 Regolamento delle Municipalità).
- Che con nota in pari data è stata trasmessa in elenco ai Presidenti dei Gruppi Consiliari (5° comma art. 47 del Regolamento delle Municipalità).

Il Funzionario Responsabile



**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta trasmissione ai Presidenti dei Gruppi Consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del 1° comma dell'art. 48 del regolamento delle Municipalità.....

Addi .....

IL Direttore della 2<sup>a</sup> Municipalità

Il presente provvedimento viene assegnato a:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per le procedure attuative.

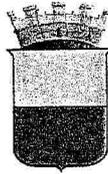
Addi.....

IL Direttore della 2<sup>a</sup> Municipalità

Data e firma per ricevuta di copia del presente  
atto da parte dell'addetto al ritiro

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Attestazione di avvenuta pubblicazione:



COMUNE DI NAPOLI

**II Municipalità**

Avvocata – Montecalvario  
Mercato – Pendino  
San Giuseppe - Porto

Ordine del Giorno:

del Consiglio della II Municipalità, riunitosi nella sua sede Istituzionale il giorno **19/07/2011**, per discutere del seguente o.d.g.:

**Espressione parere sul documento concernente gli "Interventi per la Mobilità Sostenibile nell'Area Centrale" richiesto dall'Assessorato alla Mobilità del Comune di Napoli.**

Il Consiglio della II Municipalità

Premesse:

Fino a qualche anno fa era impensabile che i commercianti e i residenti riuscissero a convergere sulla necessità di limitare il traffico veicolare privato nell'ambito del Centro Storico di Napoli. Gli operatori commerciali con convinzione sostenevano che limitare l'accesso delle autovetture avrebbe comportato una forte contrazione delle vendite, basta pensare al clamore suscitato dalla pedonalizzazione di via Toledo: oggi i commercianti "estasiati" ne chiedono l'estensione fino a piazza Dante.

L'istituzione di una vasta area ZTL, l'estensione delle aree pedonali, oltre che avvicinare Napoli alle più grandi città europee, che da tempo hanno preso questa strada, sono soluzioni che senza dubbio avvantaggiano i cittadini e le attività commerciali. Infatti, assistiamo a una maggiore consapevolezza dell'importanza di fruire di un area (il Centro Storico) priva di autovetture, un tempo presenti già alle prime ore del mattino, senza limitazioni provocate dalla sosta selvaggia delle auto e dallo sfrecciare dei mezzi a due ruote. È anche importante sottolineare che il dispositivo di ZTL va nella direzione della tutela della salute dei cittadini, bambini e anziani in modo particolare, maggiormente sensibili alle gravi patologie adducibili all'inquinamento atmosferico.

Il progetto verrà attuato in maniera progressiva, a partire dai prossimi giorni, per essere pienamente realizzato nel mese di ottobre. Ciò permetterà alla cittadinanza di essere adeguatamente informata, ma sull'informazione occorre precisare che la Municipalità non può essere tagliata fuori



COMUNE DI NAPOLI

## II Municipalità

Avvocata – Montecalvario

Mercato – Pendino

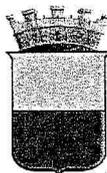
San Giuseppe - Porto

dalle decisioni che ricadono nel territorio di propria competenza, ed è opportuno ricordare che la Municipalità è competente per quanto attiene la viabilità secondaria. La buona pratica dei forum di ascolto con i residenti e con le associazioni di categoria vanno confermate e riviste anche in chiave di una possibile rilettura di quanto previsto dal presente dispositivo, per una completa e seria valutazione ex post. Va detto che tale dispositivo riprende quanto già fatto negli anni passati, potenziandolo, e tiene conto dei forum di ascolto avviati con i cittadini. La Municipalità ritiene essenziale la propria presenza nei forum o assemblee, e ritiene altresì che tali strumenti di partecipazione non debbano cessare sia perché i residenti, più di qualunque altro, sono in grado di dare suggerimenti significativi, sia perché ciò è chiaramente in linea con lo stile e la politica di questa Amministrazione.

La mobilità sostenibile è dunque prerogativa indispensabile per garantire livelli accettabili di vivibilità, e la proposta dell'Assessorato alla mobilità rappresenta un vero punto di svolta in quanto affianca a limitazioni di accesso dei veicoli privati, un incremento delle linee di trasporto pubblico su gomma accorciandone i tempi di percorrenza grazie all'istituzione di nuove corsie preferenziali.

**In merito al parere richiesto sul documento concernente “*Interventi per Mobilità Sostenibile nell'Area Centrale*” esso è assolutamente favorevole in quanto in linea con la politica di mobilità che questa Municipalità intende perseguire nel corso del suo mandato, tuttavia occorre che vengano accolte le proposte di seguito elencate:**

- Eliminazione delle fioriere dalle strade dei Decumani, sia per motivi di ordine pubblico in quanto costituiscono vie di fuga per i centauroi che compiono reati predatori, sia perché non consentono liberà di manovra ai mezzi di soccorso (ambulanze e vigili del fuoco).
- Potenziamento dell'illuminazione nell'ampia zona dei Decumani e dei Quartieri Spagnoli. Seppur non di stretta competenza dell'Assessorato proponente, tali interventi completano il percorso di riqualificazione delle aree interessate dal dispositivo di ZTL.
- Apertura di Metropolitana Linea 1 e funicolare da prolungare fino alle ore 02,00 dal giovedì alla domenica nonché nei giorni festivi e fino alle ore 00,00 negli altri giorni.
- Incremento dell'arredo urbano nelle aree pedonali con panchine e, laddove possibile, punti di accoglienza per i bambini (scivoli e altro).



COMUNE DI NAPOLI

## II Municipalità

Avvocata – Montecalvario

Mercato – Pendino

San Giuseppe - Porto

- Videosorveglianza a garanzia della sicurezza e della legalità (parcheggiatori abusivi)
- Area parcheggio nella Zona Portuale per i residenti del Centro Antico e dei Quartieri Spagnoli, nonché per i 'turisti', servita da bus elettrici.
- Collegamento sotterraneo tra la stazione Dante (Linea M1) e via Tarsia, intervento già previsto nel piano delle 100 stazioni.
- Incremento della segnaletica turistica per i Quartieri Spagnoli e per i Decumani.
- L'istituzione di un servizio bike sharing, come avviene in tante metropoli europee, così da dare una soluzione ecosostenibile, garantendo l'accesso delle biciclette nelle metropolitane e nelle funicolari.
- Attivazione dei forum di ascolto su menzionati
- Regolamentazione dell'accesso dei non residenti nelle ore notturne qualora essi dimostrino di accompagnare residenti e portatori di handicap
- Incremento delle griglie destinate alla sosta dei motoveicoli e delle biciclette nei parcheggi di interscambio
- Tutela e verifica dei parcheggi H
- Ripristino area pedonale Mercato Pignasecca
- verifica stalli di sosta dedicati alle forze di polizia qualora sottraggano spazi ai residenti e non siano al servizio delle auto del corpo
- Attivazione di un varco telematico e via Concezione a Montecalvario sul Corso Vittorio Emanuele per estendere la ZTL a tutti i Quartieri Spagnoli
- Verifica e acquisizione da parte dell'A.C. Della cavità tufacea di Via Sottomonte ai Ventaglieri di proprietà demaniale della Marina Militare, che potrebbe essere usata come parcheggio interscambio in cui confluiscono i collegamenti su ferro della metropolitana, cumana-circumflegrea, funicolare.
- Apertura del collegamento delle scale mobili più ascensore del parco Ventaglieri per collegare la parte alta di Via Avellino a Tarsia e Piazza Mazzini e viceversa la parte bassa di via V. Ventaglieri e Piazza Montesanto. Percorso di collegamento tra la Linea M1 (Salvator Rosa) e Metropolitana, Cumana Circumflegrea.



COMUNE DI NAPOLI

**II Municipalità**  
Avvocata – Montecalvario  
Mercato – Pendino  
San Giuseppe - Porto

- Predisposizione segnaletica orizzontale per la sosta a pagamento (strisce bleu) nelle vie Salvator Rosa, M.R. Imbriani, B. Caracciolo, Girolamo Santacroce, Piazza Gesù e Maria , corso V. Emanuele (tratto di competenza della II Municipalità). Tale sosta dovrà essere gratuita per i residenti , previo rilascio di autorizzazione degli organi competenti.

Esito della votazione: approvato a maggioranza assoluta dei votanti

2° MUNICIPALITA'  
IL PRESIDENTE  
Dott. Francesco Chirico