



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità

### Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 332 del 13/07/2018

**OGGETTO: Istituzione, dal 11 luglio al 10 agosto 2018, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione, in via Sergio Pansini, per la realizzazione di un sistema fognario afferente la collina dei Camaldoli.**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- ai sensi della Ordinanza Sindacale 187/2003, il servizio Ciclo Integrato delle Acque, nell'ambito dei lavori di *“Realizzazione del sistema fognario afferente la collina dei Camaldoli – II lotto – completamento”*, dal 18 al 23 giugno ha eseguito lavorazioni propedeutiche alla posa di manufatti interrati, consistenti in una serie di saggi in via Sergio Pansini;
- con convocazione PG.587152 del 26/06/2018, il servizio Ciclo Integrato delle Acque, ha indetto un sopralluogo in via Pansini, presenti la Polizia Locale, l'A.N.M., la Direzione Lavori, l'Impresa esecutrice dei lavori e il Servizio Mobilità Sostenibile per definire il dispositivo di traffico da attuarsi in via Pansini, tratto compreso tra via Montesano e via Mariano Semmola, per le più fasi lavorative di posa del manufatto fognario che si riportano:
  - dal 11 al 23 luglio, realizzazione di micropali - intervento eseguito in condizioni di traffico aperto prevedendo l'istituzione del divieto di sosta almeno su di un lato della strada così da riservare una corsia di marcia di m. 3,5;
  - dal 23 luglio al 10 agosto, realizzazione del condotto fognario intervento da eseguirsi istituendo il divieto di transito nel tratto di strada compreso tra via Montesano e via Mariano Semmola;
- in data 6 luglio, su convocazione dell'Assessorato Infrastrutture e Trasporto è stata fatta un'apposita riunione organizzativa con i rappresentanti dell'Ospedale Cardarelli, del 118, la Direzione Lavori, l'Impresa esecutrice dei lavori, la Polizia Municipale, il Ciclo Integrato delle Acque e il Servizio Mobilità Sostenibile per discutere sull'attuazione del dispositivo di traffico, al fine di limitare i disagi ai conducenti degli autoveicoli e facilitare l'accesso dei veicoli in emergenza diretti al Pronto Soccorso;

**Considerato che**, anche se per la fase prevista dal 11 al 23 luglio 2018, senza interruzione del traffico veicolare, è possibile utilizzare Ordinanza Sindacale 187/2003 come già fatto per la fase dei saggi, si rende necessario istituire un provvedimento istitutivo del divieto di sosta con rimozione coatta fino al 23 luglio 2018.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 10 luglio 2018 dalla Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni.

**Ritenuto** che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale in zona.

**Letti** altresì il D.L.° 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni. il D.L.° 267/2000, i decreti Ministeriali 10/07/2002 e 04/03/2013 relativi ai cantieri stradali.

### ORDINA

#### Istituire:

**A) in via S. Pansini, tratto compreso tra via Montesano e via Mariano Semmola:**

1. **dalla data di perfezionamento del presente atto e fino al 23 luglio 2018:**
  - a) **il divieto di sosta con rimozione coatta permanente fatta eccezione per i mezzi di cantiere;**
2. **dal 23 luglio al 10 agosto 2018:**
  - a) **il divieto di transito veicolare;**
  - b) **nel tratto di strada compreso tra via Montesano e il Garage “Ospedali” il doppio senso di circolazione per consentire l'accesso e l'uscita dal parcheggio;**
  - c) **l'obbligo per i veicoli provenienti dal Garage “Ospedali” giunti alla confluenza di via Montesano di fermarsi allo STOP e dare la precedenza ai veicoli circolanti in via Pansini;**

**B) in via Montesano, dal 23 luglio al 10 agosto 2018, il divieto di sosta con rimozione coatta permanente.**



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Mobilità Sostenibile**

M.I.