



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 398 del 28.06.2016

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo di traffico per lavori in un tratto di via Stadera e di via Nuova Poggioreale dal 11/07/2016 al 29/07/2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che l'Ansaldo STS ha comunicato, con nota prot. TW/EE/0503/16 del 03/05/16, acquisita al prot. PG/2016/378769 del 04/05/2016, che, per procedere alla rimozione della linea di contatto sperimentale terrestre del sistema di trasporto "TRAMWAVE" e consentire il ripristino dello stato dei luoghi a partire dal civico n° 13 di via Stadera fino all'emicyclo di via Nuova Poggioreale, è necessario istituire un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 09/05/2016;

Letta la nota prot. PG/2016/441866 del 24/05/16 del Servizio Progettazione, Realizzazione e Manutenzione Linea 1 della Metropolitana;

Letta la nota prot. TW/EE/0527/16 del 27/05/2016 di Ansaldo STS acquisita al prot. PG/2016/503908;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 21/06/2016 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il Decreto Legislativo 267/2000,

ORDINA

Istituire, dal 11/07/2016 al 29/07/2016:

- 1) in via Stadera, il divieto di transito veicolare nel fornice centrale dell'arcata ubicata tra il civico 13 ed il civico 20, con conseguente deviazione del traffico veicolare nel fornice laterale/lato monte;
- 2) in via Nuova Poggioreale, nel tratto che va dalla confluenza con via S. Maria del Pianto fino alla confluenza con via L. Tarantini, il senso unico di circolazione in direzione di via Tarantini.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.