

Ciro Langella, nato a Napoli il 17 gennaio 1963, ha svolto sempre la sua attività professionale nell'ambito del *servizio di trasporto pubblico non di linea*.

Nel 1986 inizia l'attività di tassista sostituendo in modo continuativo titolari di taxi fino al 1991, anno in cui diviene titolare di licenza. Tutt'ora esercita la professione.

Fin dai primi anni avvia un'attività, sia all'interno della categoria che in rapporto con le Istituzioni, volta a migliorare il servizio offerto ai cittadini e le condizioni di lavoro dei colleghi.

Nel 1996 viene eletto Presidente del consorzio di cooperative Consortaxi.

Nel 1999 fonda la Radio Taxi Consortaxi, attualmente seconda come numero di utenti a Napoli

Dal 1995 inizia un proficuo confronto con le diverse amministrazioni comunali che si susseguono al governo della città di Napoli; collabora così:

- alla realizzazione del primo servizio di taxi collettivo in città;
- all'istituzione delle tariffe predeterminate su percorsi stabiliti, a garanzia dei cittadini e dei turisti;
- alla redazione del Piano Generale del Traffico Urbano di Napoli.

Nel territorio della città di Napoli e della sua Provincia è:

- Componente del Tavolo Tecnico per modifiche Regolamento Comunale Taxi nel Comune di Napoli
- Componente del Tavolo Tecnico per l'istituzione delle tariffe Taxi Tour nel Comune di Napoli
- Presidente della Commissione Consultiva del Comune di Napoli per il servizio Taxi e N.C.C.
- Componente della Commissione Consultiva del Comune di Ischia per il servizio Taxi e N.C.C.
- Componente della Commissione Consultiva del Comune di Sorrento per il servizio Taxi e N.C.C.
- Componente della Commissione Consultiva del Comune di Meta di Sorrento per il servizio Taxi e N.C.C.
- Componente della Commissione Consultiva del Comune di Agerola per il servizio Taxi e N.C.C.
- Componente della Commissione Consultiva del Comune di Gragnano per il servizio Taxi e N.C.C.
- Componente della Commissione Consultiva del Comune di Pimonte per il servizio Taxi e N.C.C.

Molte problematiche del servizio pubblico non di linea rivestono rilevanza nazionale e competenza governativa e/o legislativa. Langella inizia, così, a svolgere funzioni anche a livello nazionale:

- componente del Tavolo Tecnico per la modifica dell'art. 86 del Codice della Strada;
- componente del Tavolo Tecnico per la fruizione mediante credito d'imposta (rimborso di quota d'accisa sui carburanti);
- componente del Tavolo Tecnico per la modifica ("decreto Bersani") della *legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea* (legge 21/92);
- componente del Tavolo Tecnico per la modifica(decreto "Monti") della *legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea* (legge 21/92);

Dal 2001 al 2013 è componente della commissione, istituita con decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania, di esame per l'accertamento dei requisiti di idoneità all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico non di linea, effettuati ai sensi della legge 15/01/1992 n.21.

- **dal 2014 nomina di esperto del settore taxi e N.C.C. legge 15/01/1992 n.21 istituita presso la Regione Campania.**