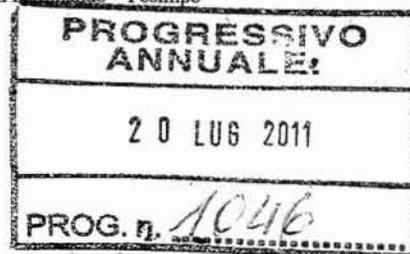




**COMUNE DI NAPOLI**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**



Prot. 540

li 20.07.2011

**OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico e di sicurezza nel Borgo Marinari.**

### IL SINDACO

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Municipale n.ro 3087 del 02 agosto 1996, modificata con Delibera di Giunta Municipale n.ro 4738 del 27 novembre 1996 è stata istituita, ai sensi dell'art. 3 comma 1 e art 7 comma 9 del D.Lgs n 285 del 30.04.1992, l'area pedonale "Borgo Marinari";
- con Ordinanza Sindacale n.ro 1764 del 06 giugno 1997 a seguito della citata Delibera n.ro 4738 del 27 novembre 1996 veniva istituita nell'intera area del Borgo Marinari un particolare dispositivo di traffico;
- con successive ordinanze sindacali: n° 610 del 04 giugno 2004 e n° 860 del 17 luglio 2008, per migliorare la circolazione veicolare pedonale, sono stati istituiti in determinati periodi dell'anno particolari dispositivo di traffico, disciplinando, tra l'altro, l'accesso all'area e la possibilità di occupare porzioni di suolo pubblico nel periodo estivo;

Considerato che:

- a salvaguardia dei notevoli flussi pedonali che confluiscono nell'area, è necessario disciplinare durante tutto l'anno in modo univoco e chiaro sia l'accesso che i percorsi pedonali sia la possibilità di occupare suolo pubblico in armonia con il contesto storico urbanistico;
- è stato redatto un nuovo Progetto, contenuto all'interno del programma di "*Interventi per la Mobilità Sostenibile nell'Area Centrale*", che prevede l'organizzazione dell'accesso e della circolazione dell'area del Borgo Marinari, consentendo il transito ai soli veicoli autorizzati e suddividendo la sezione stradale nel seguente modo:
  - 3,50 m per il transito dei veicoli autorizzati;
  - spazi definiti "a garanzia" del transito "*in sicurezza*" dei pedoni;
  - spazi definiti per consentire le occupazioni di suolo pubblico.
- la Municipalità 1 ha previsto, con propri fondi, l'installazione di un varco telematico di controllo degli accessi e che nell'attesa dell'istallazione del varco sarà necessario attuare un controllo sistematico da parte del Corpo di Polizia Municipale.

Viste le prescrizioni del punto 2,2 dell'Allegato delle Norme di sicurezza antincendi per gli edifici di civili abitazioni (D.M. n.ro 246 del 16.05.1987);

Visto che allo scopo di salvaguardare i notevoli flussi pedonali che confluiscono in tale area è necessario che i predetti dispositivi di traffico abbiano vigenza, in modo permanente, durante tutto l'anno;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni.

### ORDINA

**Istituire, nell'Area Pedonale Urbana del Borgo Marinari:**

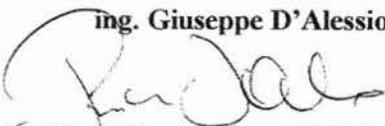
1. una corsia carrabile di larghezza di m. 3,50 nelle strade ivi esistenti per la circolazione dei veicoli autorizzati al transito;

2. aree destinate al passaggio pedonale e aree destinate all'occupazione di suolo pubblico nelle residuali parti della sede stradale così come rappresentate nella planimetria allegata che forma parte integrante del presente atto. *Le aree nelle quali è possibile consentire le occupazione di suolo pubblico sono riportate in tratteggio quadrettato nella planimetria allegata;*
3. il divieto di transito veicolare eccetto:
  - veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e degli enti erogatori di pubblici servizi nell'espletamento delle attività di loro competenza;
  - veicoli dei residenti riconoscibili dal libretto di circolazione o da un documento di identificazione;
  - veicoli diretti alle aree di sosta poste fuori dalla sede stradale muniti di apposito contrassegno rilasciato dall'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità previa presentazione di attestazione del titolare delle suddette aree;
  - mezzi adibiti al trasporto merci diretti alle attività site all'interno della zona, che potranno transitare dalle ore 10.00 alle ore 12.00 per un tempo massimo di 30 minuti;
  - veicoli destinati al trasporto di persone con limitate od impedito capacità motorie munite del prescritto contrassegno per la salita e la discesa del disabile motorio;
  - veicoli di trasporto pubblico non di linea (taxi);
  - scuolabus in servizio per il prelievo e l'accompagnamento per gli alunni alle proprie abitazioni;
  - velocipedi;
4. un'area destinata al carico e scarico merci in via Eldorado, sul lato destro della carreggiata altezza ingresso *Castel dell'Ovo*, per i veicoli adibiti al trasporto merci, da utilizzare negli orari stabiliti al punto 3 e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico;
5. un'area, in prosieguo a quella del precedente punto 4, destinata alla salita e discesa delle persone con limitata o impedita capacità motoria;
6. il divieto di sosta con rimozione coatta in tutta l'area eccetto:
  - veicoli adibiti al trasporto delle merci che effettueranno le operazioni di carico e scarico nell'apposita area di cui al precedente punto 4, negli orari consentiti;
  - veicoli a servizio delle persone con limitata od impedita capacità motoria munite del prescritto contrassegno, residenti nel Borgo Marinari per consentire la salita e la discesa del disabile motorio.

La corsia carrabile, le aree destinate al passaggio pedonale ed all'occupazione di suolo pubblico, le aree di sosta riservata sono meglio rappresentate nel grafico allegato che forma parte integrante della presente Ordinanza Sindacale.

**IL DIRIGENTE**

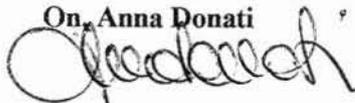
ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE  
E MOBILITÀ**

On. Anna Donati



**L'ASSESSORE AI DIRITTI, TRASPARENZA  
E SICUREZZA**

dott. Giuseppe Narducci

