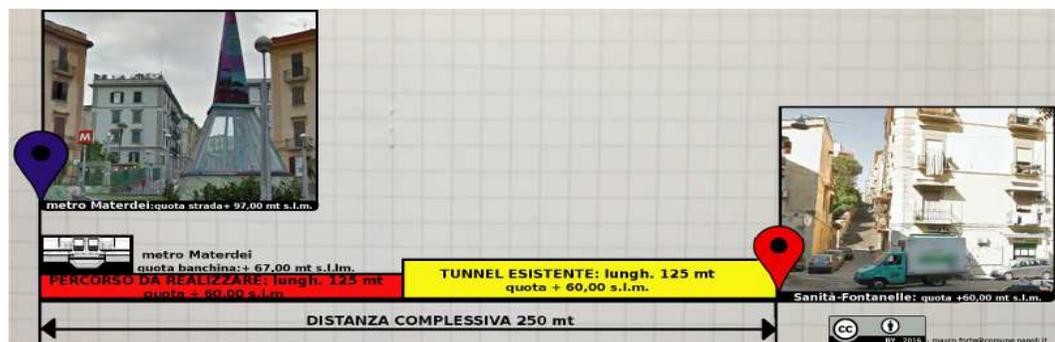
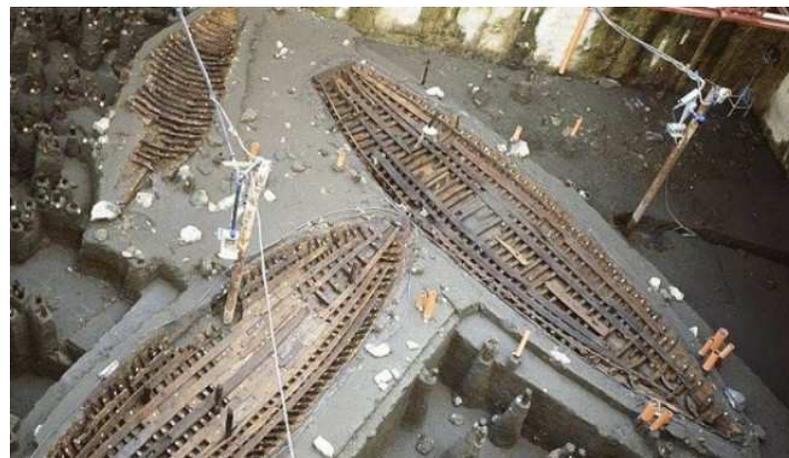
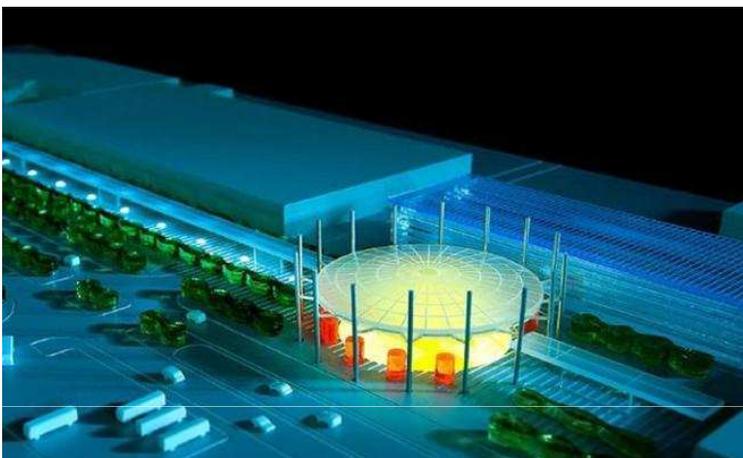




# Patto per Napoli

## Interventi per la mobilità sostenibile





# Patto per Napoli: interventi per la mobilità sostenibile

---

Il Patto per Napoli ha destinato 170 milioni di euro per realizzare interventi per la mobilità sostenibile nel Comune di Napoli.

Gli interventi contenuti nel Patto per Napoli sono alcuni degli interventi prioritari previsti nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

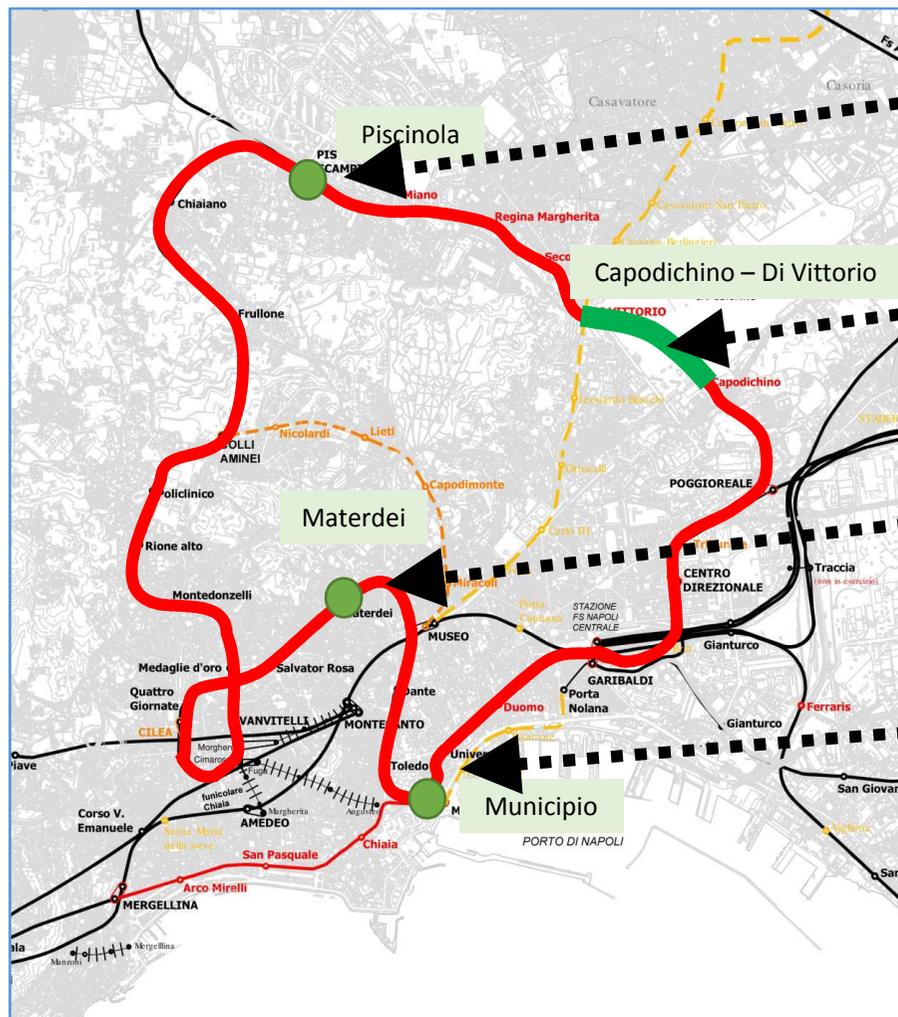




# Completamento della linea M1

COMUNE DI NAPOLI

Gli interventi sulla linea metropolitana M1 consistono in:



ampliamento del deposito di Piscinola per i treni a servizio della linea

tratta Capodichino – di Vittorio

seconda uscita della stazione Materdei a servizio del rione della Sanità

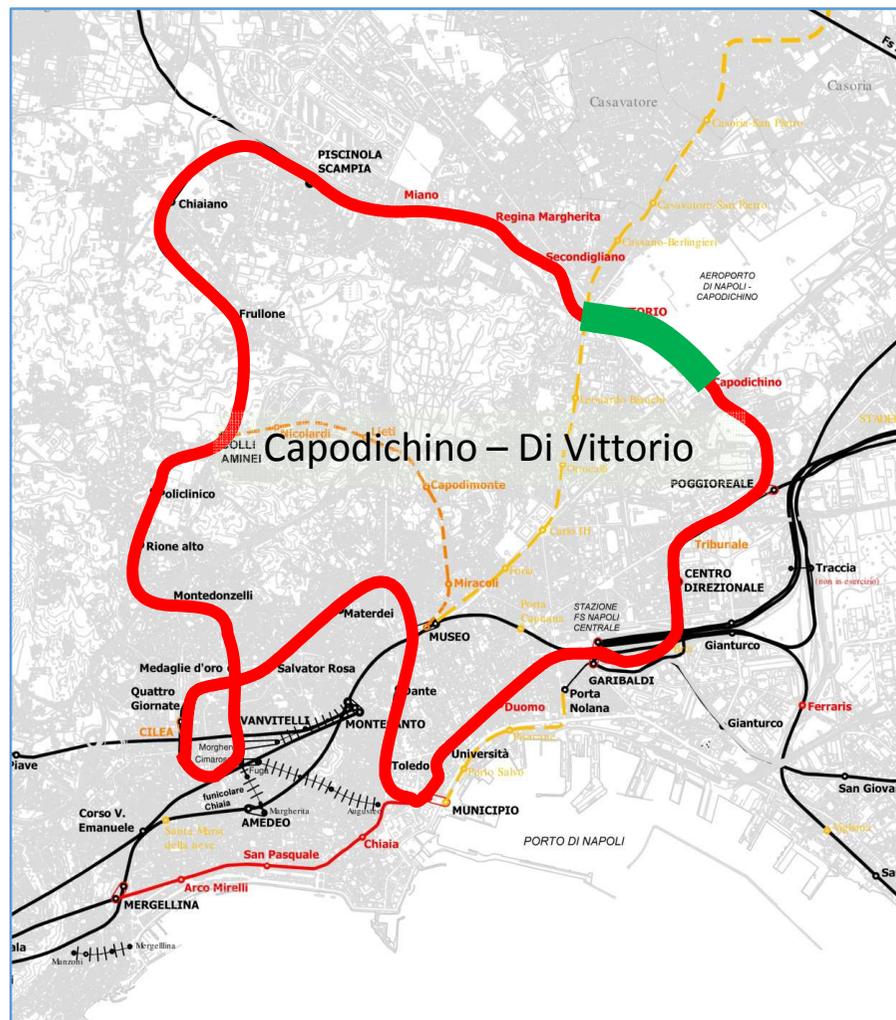
progettazione di un parco archeologico della linea M1 a piazza Municipio

fornitura di 2 nuovi treni



COMUNE DI NAPOLI

# Linea metropolitana M1: tratta Capodichino – Di Vittorio



La tratta Piscinola – Di Vittorio è necessaria per la chiusura dell'anello della linea metropolitana M1.

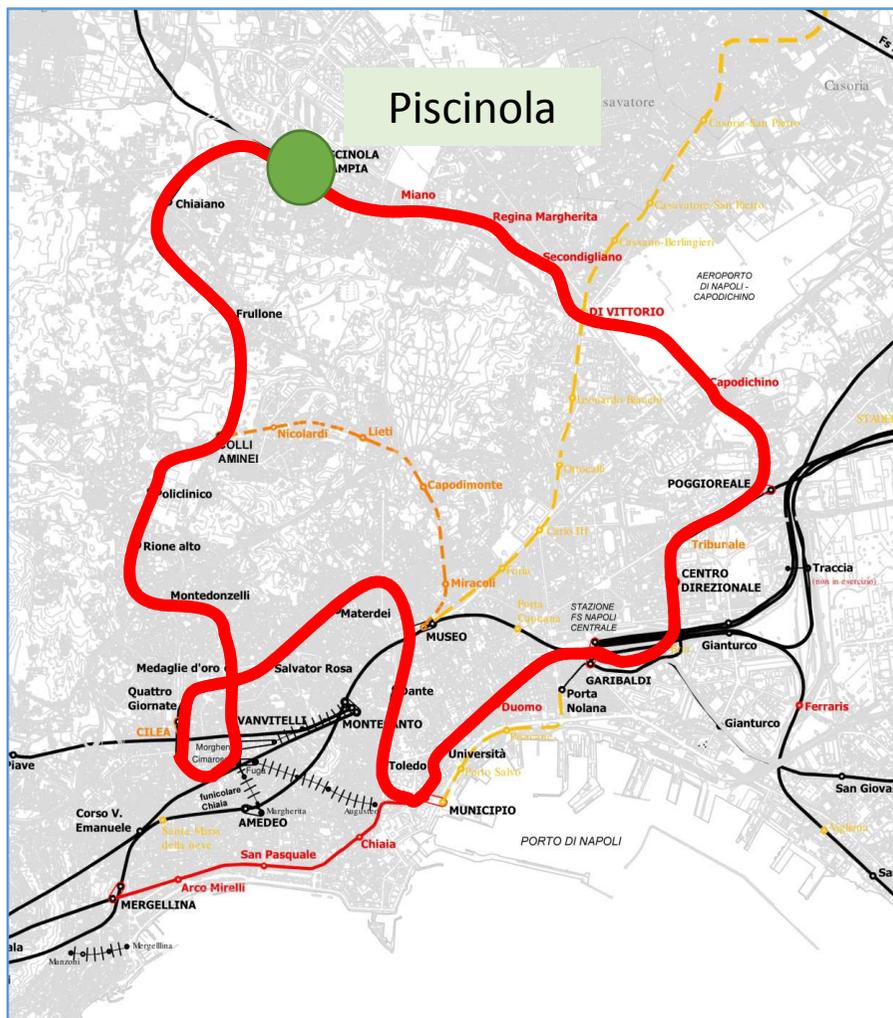
I fondi garantiscono l'intera copertura finanziaria, fino ad oggi completa solo per la tratta bassa.

**Entità del finanziamento**  
**42 000 000 €**



COMUNE DI NAPOLI

# Linea metropolitana M1: ampliamento del deposito di Piscinola

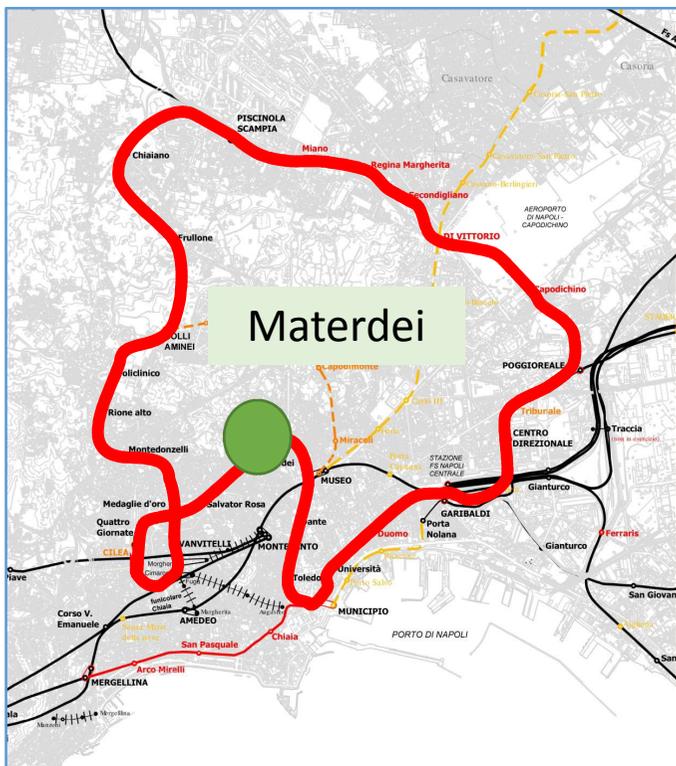


Ampliamento del deposito officina di Piscinola per i treni a servizio della linea metropolitana M1.

**Entità del finanziamento  
10 000 000 €**



# Linea metropolitana M1: uscita Materdei a servizio del rione della Sanità



L'attuale bacino di utenza della stazione Materdei non copre il quartiere Sanità per la forte differenza di quota.

L'intervento garantirà al quartiere Sanità, e al bacino di corso Amedeo di Savoia, un accesso diretto alla linea M1.

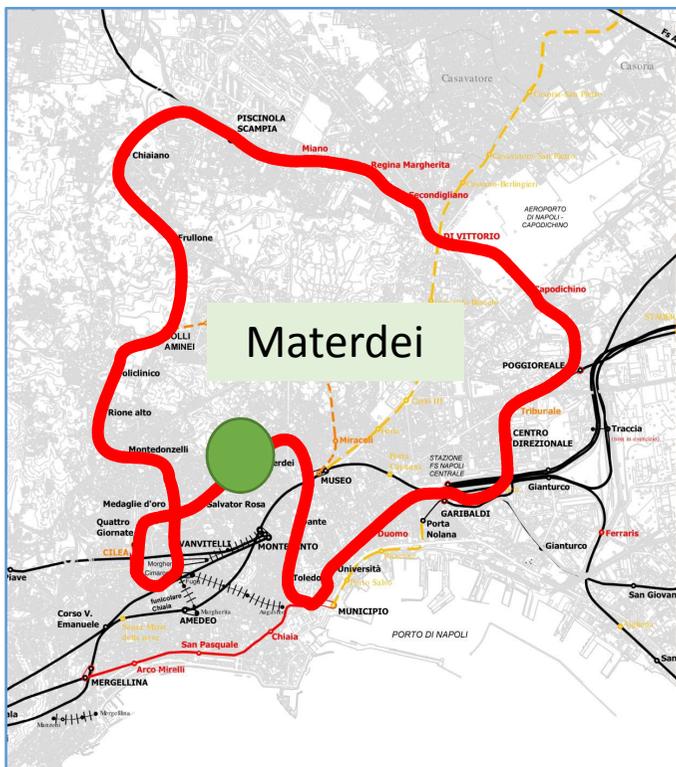


**Entità del finanziamento  
7 000 000 €**

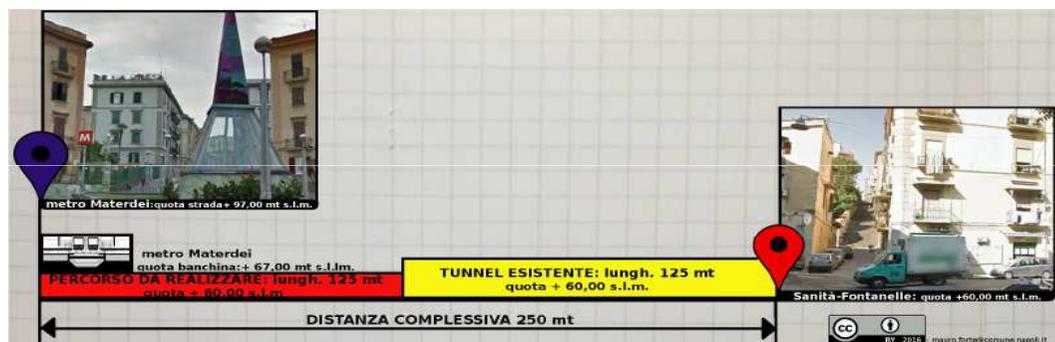


COMUNE DI NAPOLI

# Linea metropolitana M1: uscita Materdei a servizio del rione della Sanità



Utilizzando una cavità esistente e una galleria pedonale da scavare, sarà realizzato un collegamento pedonale di circa 250 m tra il piano binari e via Fontanelle



Entità del finanziamento  
7 000 000 €



COMUNE DI NAPOLI

# Linea metropolitana M1: parco archeologico a piazza Municipio



“Musealizzazione” dei reperti rinvenuti nel corso degli scavi per la realizzazione della linea M1.

Con la realizzazione della metropolitana è stato effettuato il più importante scavo archeologico in area urbana del mondo

**Entità del finanziamento  
8 000 000 €**



COMUNE DI NAPOLI

# Linea metropolitana M1: fornitura di 2 nuovi treni



Ampliamento dell'appalto in  
aggiudicazione di 10 nuovi treni  
(fondi POR Fesr), per la fornitura di  
ulteriori 2 nuovi treni.

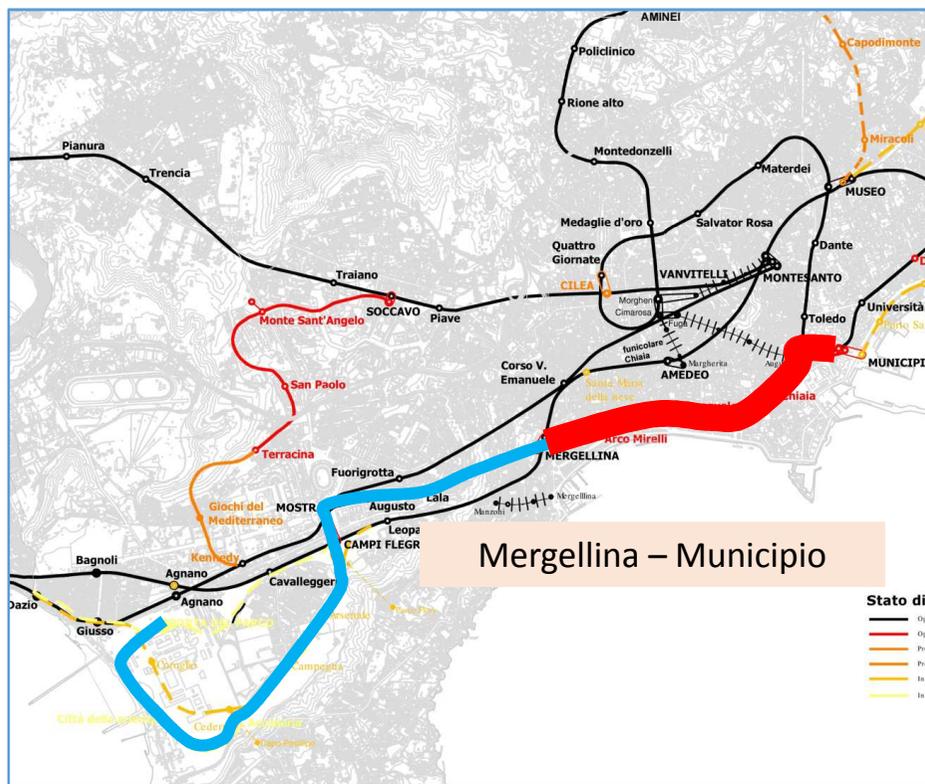
**Entità del finanziamento  
20 000 000 €**





COMUNE DI NAPOLI

# Linea metropolitana M6: completamento tratta Mergellina - Municipio



Questo intervento consentirà, entro il 2019, il prolungamento della linea M6 fino a piazza Municipio.

Il nodo Municipio, di raccordo tra la linea M1, la linea M6, la linea tranviaria e le “vie del mare” è destinato a diventare uno dei più rilevanti per la città. La sua realizzazione consentirà di attuare delle misure di limitazione del traffico veicolare sulla direttrice est – ovest

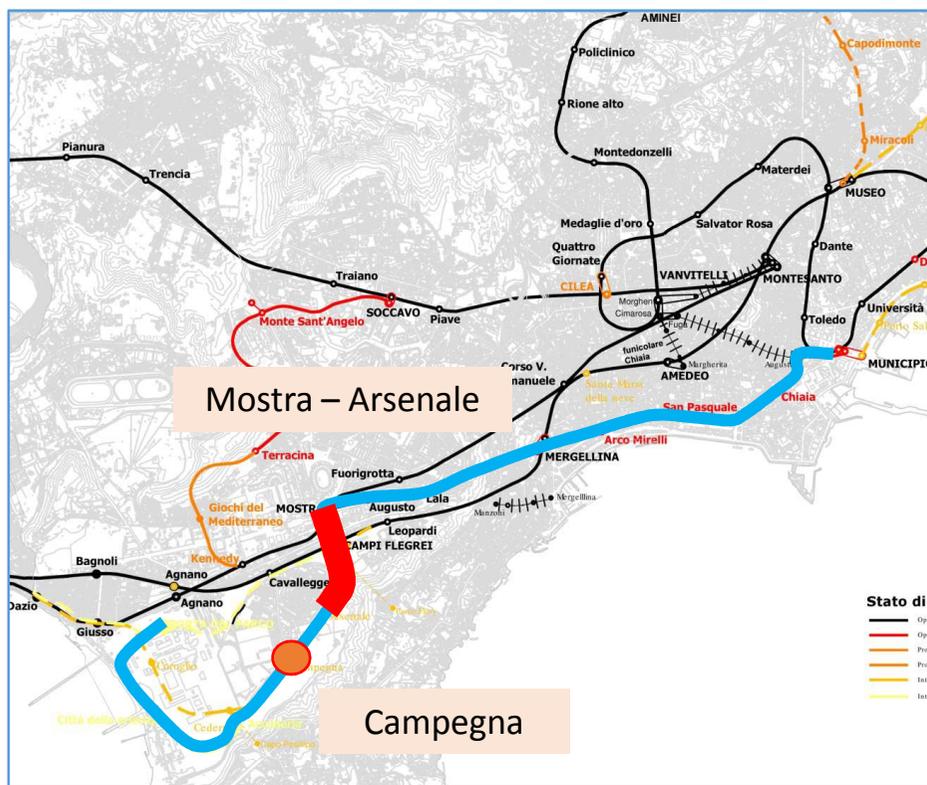
**Entità del finanziamento**  
**23 000 000 €**



COMUNE DI NAPOLI

# Linea metropolitana M6:

## tratta Mostra – Arsenale e deposito officina di via Campegn



Per il completamento della linea metropolitana M6 è stata finanziata inoltre la realizzazione della tratta Mostra - Arsenale

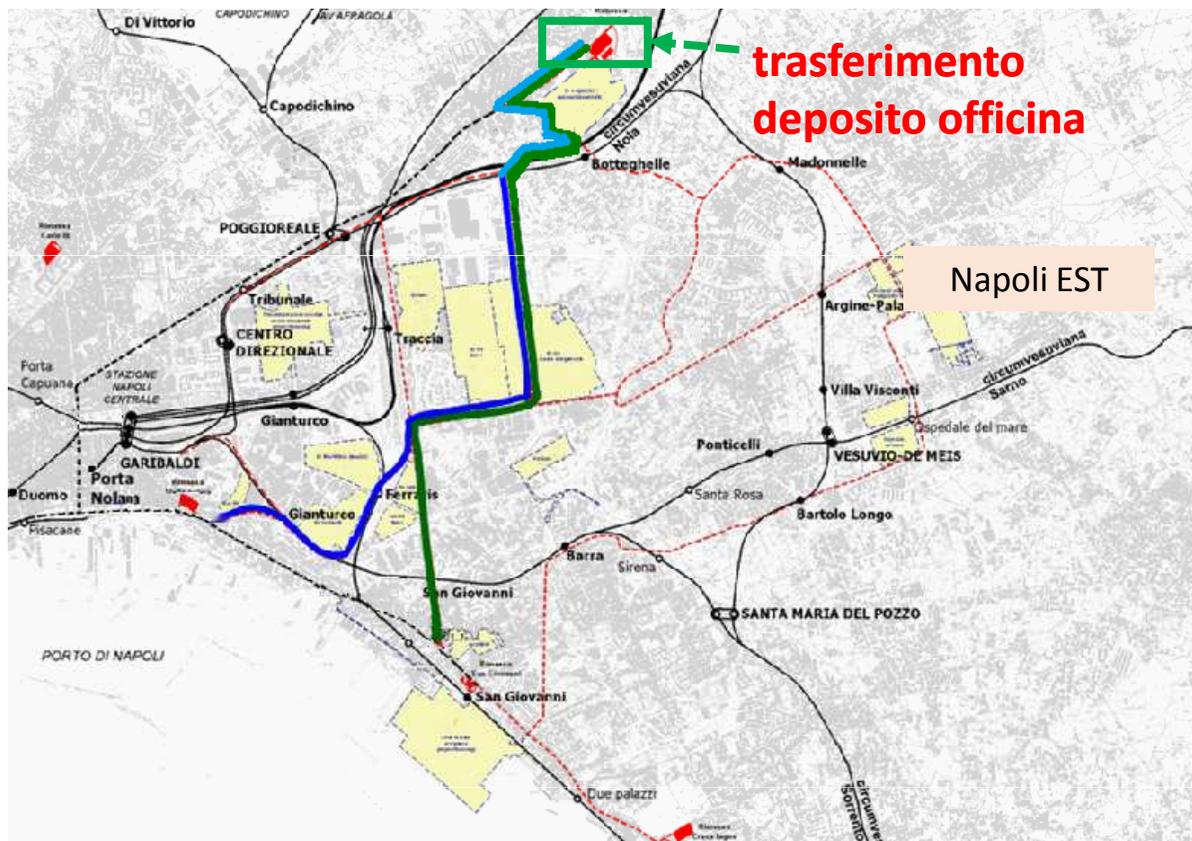
Il finanziamento include la progettazione del deposito officina dei treni delle linea M6 di via Campegn

**Entità del finanziamento**  
**9 500 000 €**



COMUNE DI NAPOLI

# Riqualificazione di Napoli est: interventi infrastrutturali



**Entità del finanziamento  
40 000 000 €**

L'intervento prevede la realizzazione di una nuova linea portante del trasporto collettivo che collegherà la direttrice tranviaria che si sviluppa lungo la direttrice marina con la direttrice che serve via nuova Poggioreale e via Nazionale delle Puglie. Allo stato attuale è in corso un'analisi costi-benefici dedicata ad ottimizzare la scelta del tracciato e il tipo di mezzo dedicato (tram/BRT).

In fine l'intervento consentirà di realizzare il nuovo deposito officina per i tram nel deposito di via Nazionale delle Puglie

Ipotesi alternative di tracciato della nuova linea di trasporto pubblico di superficie via nuova Marina – via nuova Poggioreale

- 5.9 km
- 7.4 km



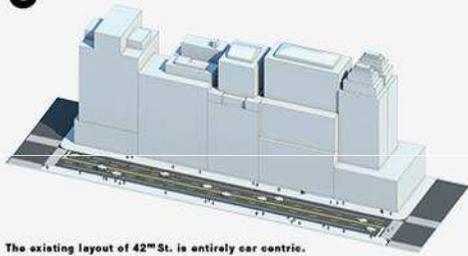
COMUNE DI NAPOLI

# Riqualificazione di Napoli est: interventi infrastrutturali

## Park Phasing

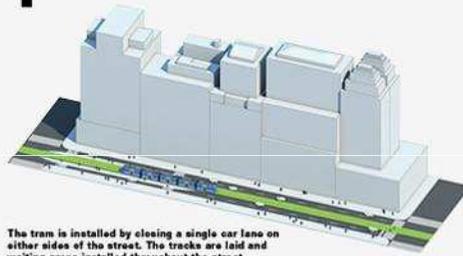
TRANSFORMATION OF 42<sup>ND</sup> ST.

### 0 EXISTING 42<sup>ND</sup>



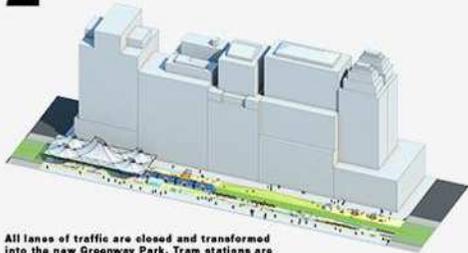
The existing layout of 42<sup>nd</sup> St. is entirely car centric.

### 1 TRAM INSTALLATION



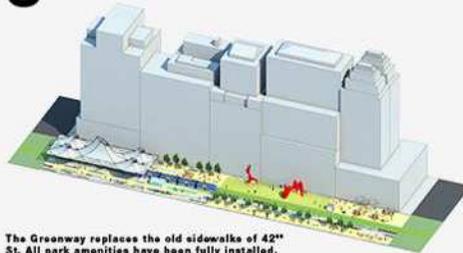
The tram is installed by closing a single car lane on either sides of the street. The tracks are laid and waiting areas installed throughout the street.

### 2 GREENWAY IMPLEMENTATION



All lanes of traffic are closed and transformed into the new Greenway Park. Tram stations are installed with sustainability infrastructure and

### 3 GREENWAY FULL IMPLEMENTATION



The Greenway replaces the old sidewalk of 42<sup>nd</sup> St. All park amenities have been fully installed. 42<sup>nd</sup> St. is fully transformed into a park!

**Entità del finanziamento  
40 000 000 €**

L'intervento si completa con la riconversione dell'attuale deposito officina di San Giovanni in nodo intermodale, che rappresenterà la "porta est" della città, in prossimità del nuovo polo universitario, di connessione tra la linea Napoli – Salerno di FFSS, la linea M2 della metropolitana, un parcheggio di interscambio a servizio della direttrice est di penetrazione in città e un nuovo terminal bus.

Un percorso verde chiuso al traffico a motore (greenway) affiancherà la nuova linea di superficie creando opportunità di riqualificazione urbana, ispirata alle diverse best practice in ambito internazionale (42<sup>nd</sup> greenway – New York city).





# Riqualificazione dei percorsi pedonali tra la collina e il mare



L'intervento, che attiene anche all'assessorato alle Politiche Urbane e altri assessorati, si colloca sempre tra le misure previste dal PUMS di incentivo alla mobilità ciclo – pedonale, ed è finalizzato alla riqualificazione e ristrutturazione dei percorsi pedonali di collegamento tra la parte alta e la parte bassa della città

**Entità del finanziamento  
10 000 000 €**



# Contributi

## **Assessorato alle Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità**

*Assessore prof. ing. Mario Calabrese*

*ing. Nicola Pascale (coordinatore)*

*ing. Pasquale di Pace*

*ing. Silvio Memoli*

*ing. Salvatore Chiaradonna*

## **Vice direzione generale - area tecnica**

*Direttore arch. Giuseppe Pulli*

## **Direzione Centrale Infrastrutture, lavori Pubblici e mobilità**

### **Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi**

*Dirigente arch. Ignazio Leone*

*Gruppo di lavoro: arch. Anna Rita Affortunato, ing. Giulio Davini, ing. Marzia Di Caprio,*

*arch. Giovanni Lanzuise, arch. Valeria Palazzo, arch. Emilia Giovanna Trifiletti*

### **Contributi specialistici:**

*Servizio P.R.M. strade, grandi assi viari e sottoservizi: arch. Renato Esposito*

*Direzione Centrale Ambiente, tutela del territorio e del mare*

*Servizio Affari generali e controlli interni: ing. Simona Materazzo*

*Direzione Centrale Pianificazione e gestione del Territorio- sito Unesco*

*Servizio Affari Generali e controlli interni: arch. Francesca Pignataro*

*Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*

*Servizio Mobilità sostenibile: ing. Francesco Addato*

*Servizi di trasporto pubblico: dott. Pasquale Del Gaudio*

*Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1:*



# Contributi

## Hanno collaborato:

### **ANM**

*ing. Alberto Ramaglia*

*ing. Gennaro Narducci*

*ing. Davide Pinto*

*ing ing. Gino Annunziata*

*ing. Felice Mondo*

*ing. Aldo Paribelli*

*ing. Salvatore Ventura*

### **Tangenziale di Napoli S.p.A**

*ing. Luigi Massa, geom. Castrese Zannella*

### **Consorzio Unicocampania**

*dott. Gaetano Ratto*

*ing. Guido Cangiano*