

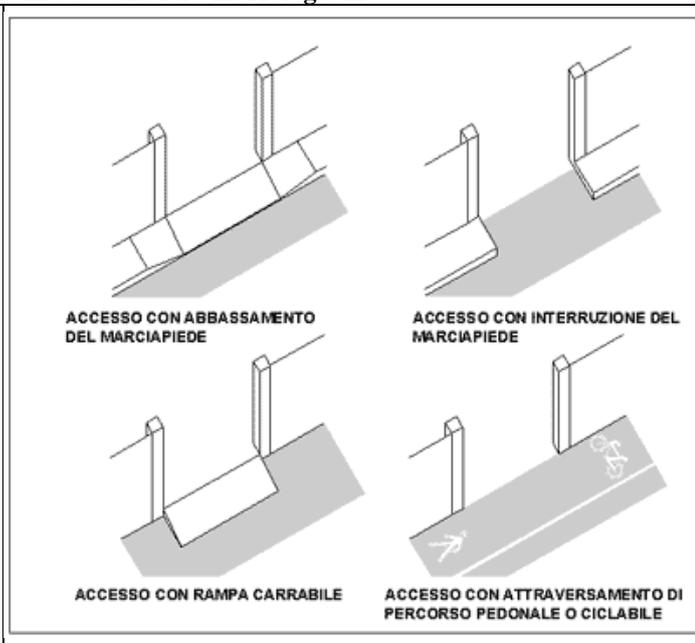
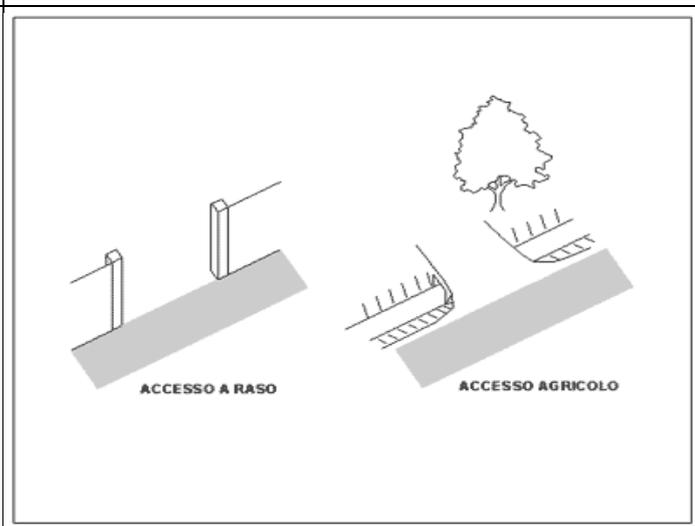
GUIDA PER L'APERTURA DEI PASSI CARRAI

Cos'è un passo carrabile

Per passo carrabile si intende l'accesso che consente il transito dei veicoli da una strada ad uso pubblico ad una strada o ad un'area ad uso privato (o viceversa), idonea allo stazionamento di uno o più veicoli. Si deve considerare come veicolo qualsiasi mezzo a motore che circola sulle strade guidate dall'uomo (non rientrano nella definizione di veicolo i carrelli spesa, le biciclette o i mezzi necessari al movimento di invalidi, anche se asserviti da motore).

L'area alla quale si accede deve essere idonea allo stazionamento od alla circolazione dei veicoli (sono quindi escluse le vetrine e gli sporti dei negozi od i vani scale); Qualora l'accesso alla proprietà laterale sia destinato anche a notevole transito pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale; L'accesso carrabile non deve coincidere con gli attraversamenti pedonali o ciclabili e non deve comportare l'interruzione dello spartitraffico o del salvagente di divisione tra le carreggiate stradali.

I passi carrabili si distinguono in base alla loro morfologia in:

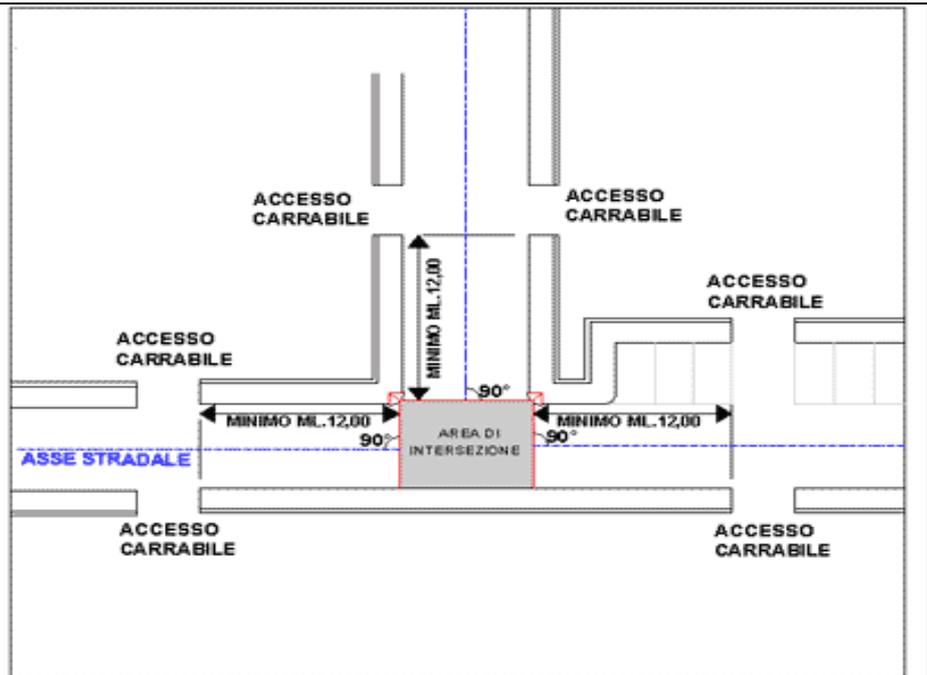
<p>Con rampa carrabile dal ciglio inferiore del marciapiede, profonda 0.50 m al 20%, per tutta la larghezza dell'accesso e senza oltrepassare la zanella pluviale; (per marciapiedi più larghi di 1.50 m ed accessi fino a 100 veicoli al giorno)</p> <p>Con marciapiede ribassato per collegare la strada all'accesso carraio con scivoli pedonali al 10% per tutta la larghezza del marciapiede ;(per marciapiedi meno larghi di 1.50 m e per oltre i 100 veicoli al giorno)</p> <p>Con interruzione dei marciapiedi meno larghi di 0.60m.</p> <p>Con l'eliminazione dei paletti nei passaggi pedonali a raso, destinati ai percorsi pedonali.</p>		<p>Passi carrai attraverso marciapiedi realizzati</p> <ul style="list-style-type: none"> -con <i>scivoli carrabili</i>, per mantenere il percorso pedonale alla quota del marciapiede, -con <i>abbassamenti del marciapiede</i> e scivoli pedonali, -con <i>interruzione del marciapiede</i>, nel caso di marciapiede meno larghi di 60 cm, <p>Passi carrai attraverso passaggi delimitati da paletti realizzati con <i>l'eliminazione dei paletti</i> in corrispondenza dell'accesso .</p>
<p>La larghezza dei varchi di accesso dovrà consentire una sola manovra al veicolo isolato in ingresso o in uscita e consentire il doppio senso di marcia per gli accessi carrai ad alta frequenza (condomini, parcheggi, impianti carburanti, autorimesse, ecc.)</p> <p>Il varco dovrà essere largo almeno 2.00m per i box e per gli accessi fino a 20 veicoli al giorno (consigliato 3.50 m) e almeno 4.00m per gli accessi destinati ai mezzi pesanti, agli accessi con oltre 100 veicoli al giorno e per parcheggi oltre i 15 posti (consigliato 5.00m).</p>		<p>Passi carrabili a raso, con accesso alla quota del manto stradale, direttamente sulla banchina stradale.</p>

Distanze dalle intersezioni

Nei centri abitati l'accesso deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni e almeno 30 metri dall'anello esterno delle rotatorie e dalle intersezioni canalizzate a raso.

Per i passi carrabili già esistenti, nel caso in cui sia tecnicamente impossibile procedere all'adeguamento, la distanza minima, misurata dal limite dell'accesso al limite dell'area d'intersezione, è di 6 m e di 15 m dall'anello della rotatoria e dalle intersezioni canalizzate a raso.

E' vietata l'apertura di accessi e diramazioni lungo le rampe delle intersezioni sia a raso che a livelli sfalsati, lungo le canalizzazioni delle intersezioni a raso e lungo le corsie di entrata e di uscita .



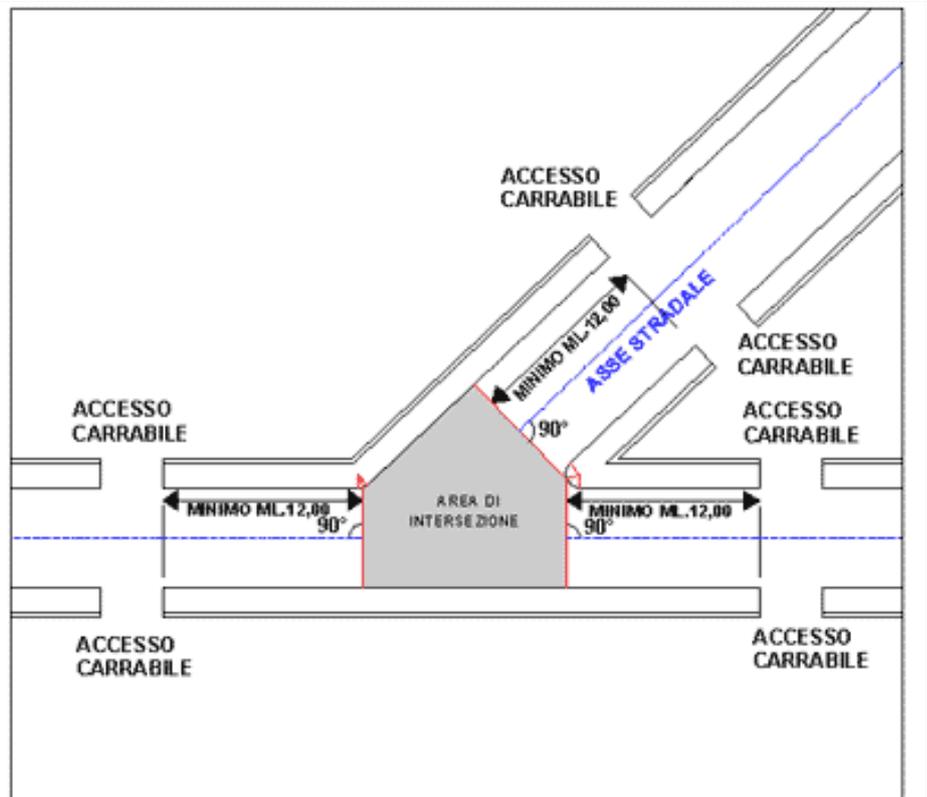
L'accesso deve essere realizzato con materiali tali da evitare apporto di detriti di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale ed essere pavimentati per l'intero tratto.

Non devono essere utilizzati materiali diversi da quelli esistenti; La zona di arretramento deve essere sempre pavimentata.

Il dislivello tra la carreggiata stradale ed il limite del marciapiede carrabile non deve superare i cm. 2,5;

I raccordi pedonali laterali tra la parte abbassata ed il marciapiede non modificato non devono superare la pendenza del 10%;

Gli scivoli carrabili di salita sul marciapiede non devono superare la pendenza del 20% e devono partire dal ciglio del marciapiede senza invadere la zanella stradale.



Il rilascio della concessione per gli accessi veicolari è subordinato alla realizzazione di infrastrutture destinate specificamente allo stazionamento delle autovetture (parcheggi, autorimesse e autosili) in via permanente o temporanea; debbono essere realizzate nel rispetto delle norme di sicurezza antincendio e nel rispetto delle normative vigenti in materia di costruzione di parcheggi.

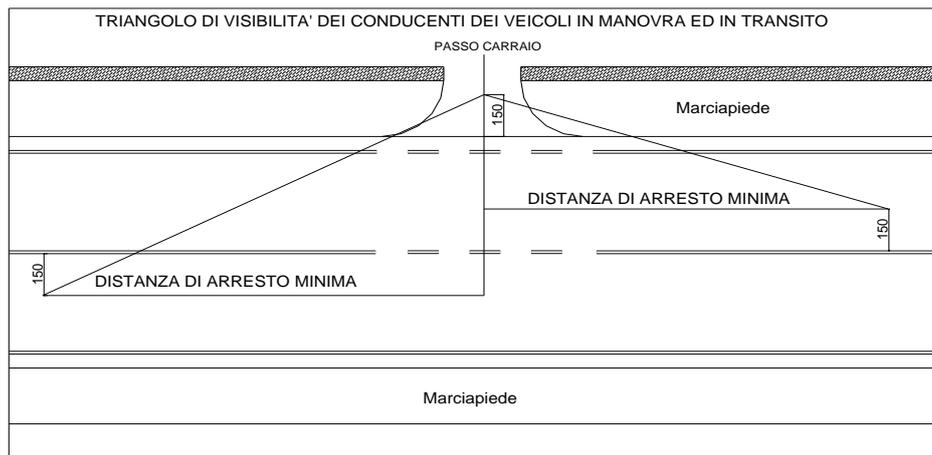
L'inversione di marcia dei veicoli dovrà avvenire all'interno dell'area privata. Non è consentito l'uscita a retromarcia. Per i box destinati allo sosta di un solo autoveicolo è consentito l'ingresso a retromarcia.

Distanza di visibilità del passo carrabile

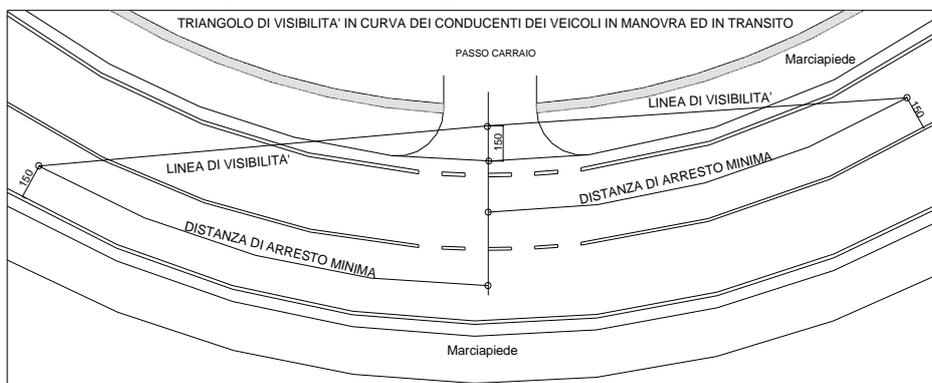
La localizzazione e la configurazione degli accessi debbono essere tali da rispettare le distanze di visuale libera necessarie per assicurare il reciproco avvistamento fra i conducenti del veicolo in uscita (non è ammessa l'uscita a retromarcia) e del veicolo in marcia sulla strada e la frenatura in emergenza del veicolo in marcia sulla strada alla massima velocità consentita sulla strada dalla segnaletica di limitazione di velocità (50 km/ora se non c'è il cartello).

La distanza di visibilità per consentire l'avvistamento e la frenatura in emergenza, a seconda della velocità consentita, è di:

-30 km/ora	29.00m
-40 km/ora	41.00m
-50 km/ora	57.00m
-60 km/ora	77.00m
-70 km/ora	103.00m



L'area di reciproca visibilità, sgombra da qualunque impedimento visivo, sarà individuato da un triangolo avente, in corrispondenza dell'asse del varco di accesso, un cateto maggiore pari alla distanza di avvistamento ed arresto relativa alla velocità consentita sulla strada principale, parallelo di 1.50 m all'asse stradale ed un cateto minore con il vertice distante 1.50 m dal ciglio stradale (marciapiede o muro di recinzione)



Autorizzazione edilizia

Se l'apertura di un nuovo accesso per veicoli richiede opere di trasformazione edilizie sugli edifici, sui muri e sulle recinzioni esistenti, è necessario, prima di chiedere la Concessione dell'apertura e dell'uso del passo carrabile al Servizio Gestione del Territorio della 8° Municipalità, ottenere il Permesso di Costruire da parte del Servizio Edilizia Privata del Comune.

Arretramento dell'elemento di chiusura del passo carrabile

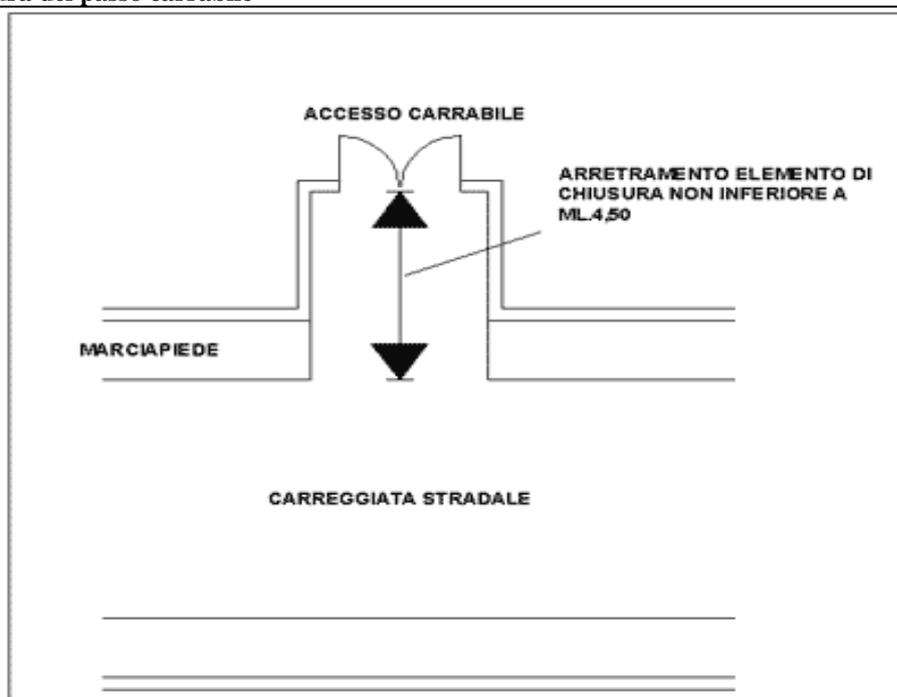
L'arretramento del cancello di ingresso del passo carraio, rispetto al ciglio del marciapiede o al limite comunale delle strade senza marciapiede, dovrà essere di almeno 4.50 m per i nuovi passi carrai e per l'adeguamento delle concessioni già rilasciate per i parcheggi con auto in sosta superiore a quindici.

All'arretramento si può derogare utilizzando un sistema di apertura a motore, dotato di luce gialla, intermittente durante il movimento del cancello, con comando automatico a distanza .

La deroga è consentita:

per i nuovi passi carrai sulle strade senza uscita, sulle strade secondarie a basso flusso veicolare e per l'accesso a officine meccaniche, autosaloni, ecc.

per i passi carrai esistenti sulle strade senza uscita , sulle strade secondarie e principali a basso flusso veicolare, per l'accesso a officine meccaniche, autosaloni, ecc. e per l'accesso negli edifici e nelle corti edificate prima del 1939.



Il cartello di passo carrabile



Il cartello di Divieto di Sosta (fig. II/78 del vigente Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) è in alluminio ed ha forma rettangolare di dimensioni cm. 45 x cm. 25.

Esso deve essere collocato all'accesso indicato nell'atto. Ogni cartello si riferisce ad un solo accesso.

Sul cartello è riportato, al centro, il segnale di divieto di sosta, in alto, il nome e lo stemma del Comune di Napoli ed , in basso, il numero e l'anno di rilascio della Concessione con l'indicazione della Municipalità concedente.

Il cartello istituisce, dopo 48 ore dalla sua installazione, il divieto di sosta con rimozione dei veicoli limitatamente sul lato dell'accesso oggetto della Concessione e per la sola larghezza del passo carrabile.

In presenza del cartello di passo carrabile è vietata anche qualsiasi altra utilizzazione dell'area antistante l'accesso. Il divieto di sostare od occupare l'area con qualsiasi elemento è esteso anche al titolare della Concessione.