

Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

RISPOSTA AL QUESITO PERVENUTO IL 20 FEBBRAIO 2014

in relazione al bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e della esecuzione dei lavori di *Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi (CIG 5463228E5A)*, la cui scadenza è fissata al 24 marzo 2014.

Quesito

Dovendo partecipare come professionista indicato in RTP alla gara in oggetto, si richiede se il requisito di progettazione relativo a lavori classificati "OS24" e certificati come "Ie" (classe categoria di progettazione), possono essere assimilati alla Classe e categoria "Via".

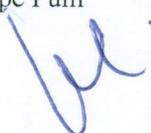
Risposta

Ai fini della individuazione dei requisiti di partecipazione, come indicato nella tabella riportata al paragrafo VI, punto B), del *Disciplinare di gara*, i servizi relativi ai lavori riconducibili alle categorie OG3 (*strade*), OS24 (*verde e arredo urbano*) e OS29 (*armamento ferroviario*), **considerati cumulativamente, sono quelli ricompresi in classe VI, categoria a) e non anche quelli ricompresi in classe I, categoria e)** della vigente tariffa professionale di architetti e ingegneri.

Si evidenzia, infatti, che, in base alle elencazioni contenute nella suddetta tariffa professionale, la classe VI, categoria a) comprende le *strade ordinarie* e le *linee tranviarie*, direttamente corrispondenti alle categorie di lavori OG3 e OS24. Con riferimento agli interventi di *verde e arredo urbano* (categoria di lavori OS24), questi, ai fini della individuazione dei requisiti di progettazione, sono stati accorpati alle strade in quanto, nel progetto a base di gara, si configurano come interventi per la realizzazione di verde di pertinenza stratale. La classe I, categoria e), invece, in base alle elencazioni contenute nella tariffa professionale, comprende *costruzioni di carattere prettamente artistico e monumentale, chioschi, padiglioni, fontane, altari, monumenti commemorativi, costruzioni funerarie, decorazione esterna o interna e arredamento di edifici e di ambienti, disegno di mobili, opere artistiche in metallo, in vetro, ecc.*, non attinenti all'oggetto dell'appalto.

Di contro, ribadendo quanto evidenziato dall'*Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture* (determinazione n. 5 del 27 luglio 2010), si precisa che, oltre ai servizi rientranti nella classe VI, categoria a), possono essere considerati anche quelli rientranti nella categoria b) della medesima classe. Ciò in quanto, nell'ambito della classe VI (*Ferrovie e strade*) della tariffa professionale, la categoria b) individua un sottoinsieme di interventi oggettualmente e funzionalmente della stessa natura rispetto a quelli compresi nella categoria a), ma di più elevata complessità tecnica.

Il RUP – Vice Direttore generale Area tecnica
Giuseppe Pulli



Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

RISPOSTA AL QUESITO PERVENUTO IL 21 FEBBRAIO 2014

in relazione al bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e della esecuzione dei lavori di *Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi (CIG 5463228E5A)*, la cui scadenza è fissata al 24 marzo 2014.

Quesito

premesso che nel disciplinare di gara al punto "XVIII Contenuto della busta C", viene chiesto agli offerenti di esprimere un ribasso unico percentuale da applicare all'importo delle opere e prestazioni a corpo e di inserire nella medesima busta C:

- un computo metrico estimativo riportante le indicazioni dell'importo lavori a corpo e degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza;
- un elenco dei prezzi unitari e le eventuali analisi;
- un quadro economico;

SI CHIEDE

se è corretto affermare che l'importo totale risultante dal computo metrico estimativo deve coincidere con l'importo dei lavori a corpo indicato nel bando di gara ridotto del ribasso percentuale offerto, oltre gli oneri di sicurezza.

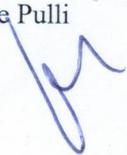
Risposta

Come riportato al paragrafo XVIII del *Disciplinare di gara* ("*Contenuto della busta C - Offerta tempo-offerta economica*"), il concorrente:

- deve indicare il prezzo offerto per l'esecuzione dei lavori, al netto degli oneri per la sicurezza, e il corrispondente ribasso percentuale sull'importo dei lavori a base di gara (pari a €19.184.114,15);
- deve allegare il computo metrico estimativo del progetto.

L'importo risultante dal computo metrico estimativo coincide con il prezzo offerto per l'esecuzione dei lavori e, quindi, con l'importo dei lavori a base di gara ridotto del ribasso percentuale offerto.

Il RUP – Vice Direttore generale Area tecnica
Giuseppe Pulli



Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

RISPOSTA AI QUESITI PERVENUTI IL 21 FEBBRAIO 2014

in relazione al bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e della esecuzione dei lavori di *Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi (CIG 5463228E5A)*, la cui scadenza è fissata al 24 marzo 2014.

Quesiti

Si formulano i seguenti quesiti:

- 1) *Esiste un numero massimo di schemi e/o elaborati esplicativi per il punto B.2 e, piu' in particolare, per ciascuno dei punti B.2.1, B.2.2, B.2.3, B.2.4 e B.2.5 ?*
- 2) *Il supporto ammesso e' solo di tipo cartaceo? In tal caso qual'e' il formato massimo del foglio/dei fogli per ciascuno dei punti B.2.1, B.2.2, B.2.3, B.2.4 e B.2.5 ?*

Risposta

Il punto B.2) del paragrafo XVII ("*Contenuto della busta B - Offerta tecnica*") del *Disciplinare di gara* riguarda la documentazione sulle soluzioni tipologiche progettuali e dei singoli materiali e sulle migliorie architettoniche e ambientali che il concorrente avrà proposto nel progetto definitivo di cui al punto B.1) del medesimo paragrafo.

Si tratta quindi di documentazione che serve ad esplicitare le scelte operate nel progetto definitivo che va contenuta in una relazione di non più di 7 cartelle formato A4, di cui gli schemi e/o elaborati esplicativi costituiscono, se ritenuto utile, appendice grafica.

In ragione di ciò il concorrente sarà libero di integrare la suddetta relazione con gli elaborati nel numero e nel formato da questi ritenuto idoneo e congruo per ulteriormente illustrare le soluzioni progettuali e le migliorie proposte in sede di progettazione definitiva.

Il supporto ammesso è unicamente quello cartaceo, al fine di consentire lo svolgimento dei lavori della commissione giudicatrice di cui all'art. 84 del *Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*.

Il RUP – Vice Direttore generale Area tecnica
Giuseppe Pulli



Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

RISPOSTA AL QUESITO PERVENUTO IL 24 FEBBRAIO 2014

in relazione al bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e della esecuzione dei lavori di **Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi (CIG 5463228E5A)**, la cui scadenza è fissata al 24 marzo 2014.

Quesito

Buongiorno,
in riferimento alla gara in oggetto sono a richiedervi gentilmente se al fine della verifica dei requisiti di cui ai punti B.2)b-c del disciplinare è obbligatorio utilizzare lavori per i quali si è svolto servizi di **progettazione esecutiva**, oppure è possibile utilizzare anche lavori per i quali si è svolto servizi di progettazione **preliminare, definitiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione-esecuzione**.

Risposta

Ai fini della verifica del possesso dei requisiti speciali per la progettazione di cui al paragrafo IX, punto B.2), lettere b) e c) del *Disciplinare di gara*, come evidenziato dall'*Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture* (determinazione n. 5 del 27 luglio 2010), detti requisiti, in relazione a ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferisce la progettazione da affidare, possono essere dimostrati, oltre che con l'esperienza professionale maturata con riferimento a servizi identici a quello da affidare (progettazione esecutiva), anche con il pregresso espletamento di altre attività che presentano aspetti affini o attinenti (a titolo esemplificativo, progettazione preliminare e/o definitiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nei cantieri e collaudo).

Il RUP – Vice Direttore generale Area tecnica
Giuseppe Pulli



Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

RISPOSTA AL QUESITO PERVENUTO IL 24 FEBBRAIO 2014

in relazione al bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e della esecuzione dei lavori di **Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi (CIG 5463228E5A)**, la cui scadenza è fissata al 24 marzo 2014.

Quesito

Nel team di progettazione la figura 1 ("esperto responsabile dei servizi di progettazione esecutiva con specifica esperienza nella riqualificazione urbana deputato all'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche previste in appalto") **deve obbligatoriamente essere coperta da un unico professionista, o può essere coperta da due professionisti di cui uno "esperto responsabile dei servizi di progettazione esecutiva con specifica esperienza nella riqualificazione urbana" e un altro "deputato all'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche pre viste in appalto"**.
In attesa di sollecito riscontro distinti saluti

Risposta

Come riportato al paragrafo XVI del *Disciplinare di gara* ("Contenuto della busta A - Documentazione amministrativa"), punto A.28), e nel *modello 1* allegato al disciplinare medesimo, nell'ambito del team di progettazione che ciascun concorrente deve indicare in sede di offerta, il soggetto responsabile dei servizi di progettazione esecutiva, deputato alla integrazione tra le varie prestazioni specialistiche previste in appalto, deve possedere una specifica esperienza nella riqualificazione urbana, in considerazione della natura e delle specificità dell'intervento di cui si tratta.

Pertanto, nell'ambito del suddetto team di progettazione, le competenze professionali relative alla integrazione tra le varie competenze specialistiche e quelle relative alle esperienze di riqualificazione urbana devono essere assunte da un unico professionista.

Il RUP – Vice Direttore generale Area tecnica
Giuseppe Pulli



Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

RISPOSTA AL QUESITO PERVENUTO IL 26 FEBBRAIO 2014

in relazione al bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e della esecuzione dei lavori di **Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi (CIG 5463228E5A)**, la cui scadenza è fissata al 24 marzo 2014.

Quesito

Nel Disciplinare di Gara al punto B.3 (pagina 26) viene richiesto:

..... nonché illustrare la concezione organizzativa, la struttura tecnica impiegata per la realizzazione dei lavori e le modalità di gestione dell'interfaccia con il committente e gli altri portatori di interesse al fine di.....
si richiede di definire nel dettaglio cosa si intende per "portatore di interesse".

Risposta

Per *portatori d'interesse* si intendono i soggetti e/o le categorie di soggetti che hanno un interesse rilevante in gioco nella esecuzione dei lavori previsti in appalto. Tale interesse può essere dato da un eventuale rapporto contrattuale con l'Amministrazione comunale o semplicemente dai possibili effetti positivi o negativi derivanti dalla esecuzione dei lavori. A titolo esemplificativo, tra i portatori d'interesse si citano i soggetti proprietari e/o gestori degli impianti per la distribuzione di carburanti presenti lungo la strada, i soggetti titolari di concessioni per occupazioni di suolo pubblico, gli enti gestori dei sottoservizi e delle reti tecnologiche, le aziende di trasporto pubblico, l'Autorità portuale e, più in generale, tutti gli utenti che usufruiscono dell'opera (automobilisti e pedoni che percorrono la strada, residenti, ecc.).

Il RUP – Vice Direttore generale Area tecnica
Giuseppe Pulli



Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi

RISPOSTA AL QUESITO PERVENUTO IL 26 FEBBRAIO 2014

in relazione al bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, e della esecuzione dei lavori di **Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi (CIG 5463228E5A)**, la cui scadenza è fissata al 24 marzo 2014.

Quesito

La scrivente, con riferimento alla gara in oggetto, premesso che intende indicare come progettista incaricato della progettazione un costituendo RTP di progettisti e che tra i soggetti c'è una società che si trova nella condizione che segue:

1. possiede il requisito di cui alla lettera a) del paragrafo IX, punto B.2) (fatturato globale);
2. possiede il requisito di cui alla lettera d) del paragrafo IX, punto B.2) (numero medio annuo del personale tecnico);
3. NON POSSIEDE i requisiti di cui alla lettera b)-c) del paragrafo IX, punto B.2) (servizi di progettazioni)

CHIEDE

è possibile, per questo RTP avere una mandante che partecipa alla procedura con una quota dello 0% su tutte le classi e categorie richieste dal bando?

Risposta

Come riportato al paragrafo IX, punto B.3) del *Disciplinare di gara*, in caso di raggruppamenti temporanei di progettisti i requisiti speciali per la progettazione di cui al punto B.2) del medesimo paragrafo, lettere a), b) e d), devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento.

I requisiti di cui alla lettera c), riguardanti l'avvenuto espletamento di due *servizi di punta*, invece, non possono essere frazionati. Tali servizi, quindi, devono essere stati svolti da un unico progettista o, al più, da due diversi progettisti appartenenti allo stesso raggruppamento.

Di conseguenza, ferma restando l'esigenza che il raggruppamento nel suo complesso possieda i requisiti richiesti per la partecipazione alla gara, per le mandanti non è prevista una percentuale minima di partecipazione e, quindi, è ammissibile che una o più mandanti del raggruppamento partecipino alla procedura con una quota dello 0% per ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferisce la progettazione da affidare.

Il RUP – Vice Direttore generale Area tecnica
Giuseppe Pulli

