



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

### ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 506 del 6 novembre 2018

Oggetto: istituzione di un particolare dispositivo di traffico per il giorno 11 novembre 2018 per consentire lo svolgimento della “XXXVI Spaccanapoli 2018” manifestazione sportiva di gara podistica.

IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- il giorno 11 novembre 2018 la UISP nell'ambito del calendario delle manifestazioni regionali con la collaborazione tecnica della A.S.D. Running Club Italia, organizza la XXXVI edizione della corsa podistica SpaccaNapoli; manifestazione sportiva, ricreativa, amatoriale, promozionale, dilettantistica, con gara competitiva di km 21,097; che si diramerà con partenza alle ore 8.30 da piazza Municipio nella zona antistante palazzo San Giacomo, lungo le strade del centro antico da via Duomo, a San Biagio dei Librai, passando per piazzetta Nilo e San Domenico Maggiore, via Benedetto Croce e piazza Gesù Nuovo ritornando in piazza Municipio e, attraversando piazza del Plebiscito, transiterà in via Caracciolo per giungere a Fuorigrotta attraverso la galleria Laziale fino a viale giochi del Mediterraneo dove si effettuerà il giro boa per tornare sul percorso effettuato e concludersi in piazza Municipio come meglio descritto nella parte espositiva del presente atto;
- la non competitiva di 9,5 km effettuerà lo stesso percorso iniziale della competitiva, ma giunti in via Caracciolo altezza Rotonda Diaz, effettuerà il giro boa percorrendo via Partenope, via Nazario Sauro, via Cesario Console, piazza del Plebiscito, via San Carlo, svolta a sinistra per via Verdi e terminare in piazza Municipio.

**Considerato** che allo scopo di consentire la predetta manifestazione occorre predisporre un particolare dispositivo di traffico nelle strade interessate dalla gara;

**Visto** che la “*Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*” del 30 ottobre 2018 ha espresso parere favorevole “;

**Visto** quanto concordato nelle riunioni indette dall'Assessorato allo Sport nei giorni 26 settembre e 18 ottobre 2018 per lo svolgimento del percorso della manifestazione;

Letto il D. L.vo 30/04/1992 n° 285 successive modifiche e integrazioni.

### ORDINA

ISTITUIRE, **il giorno 11 novembre 2018**, il seguente dispositivo di circolazione nei tratti delle strade interessate dalla gara podistica “36^ Spaccanapoli”, al fine di consentirne il regolare svolgimento:

1. **dalle ore 8,00 alle ore 12,00** e comunque fino a cessate esigenze, il divieto di transito e la circolazione a tutti i veicoli a motore, eccetto quelli del Comitato organizzatore della manifestazione, in:  
piazza Municipio (*palazzo San Giacomo*), via Verdi, svolta a sinistra per via San Carlo, via Vittorio Emanuele III, piazza Municipio, via Medina, via cardinale Guglielmo San Felice, piazza Bovio, corso Umberto I, piazza Nicola Amore svolta a sinistra per via Saggio del Popolo, via Giancarlo Tramontano, via Duomo (*altezza chiesa evangelica Valdese*), piazza Museo Filangieri, via Duomo, via San Biagio dei Librai, piazzetta Nilo, piazza San Domenico Maggiore, via Benedetto Croce, piazza Gesù Nuovo, calata Trinità Maggiore, via Monteoliveto, via Medina, piazza Municipio, via Vittorio Emanuele III, via San Carlo, piazza Trieste e Trento, piazza del Plebiscito, via Cesario Console, via Santa Lucia, via Partenope, piazza Vittoria, via Francesco Caracciolo (*all'altezza della Rotonda Diaz la non competitiva effettuerà il giro boa*), via Sannazaro, galleria Laziale, via Giulio Cesare, piazzale Tecchio, viale Kennedy, via Labriola, viale giochi del Mediterraneo, (*giro boa altezza incrocio via Nuova Agnano*), via Barbagallo, viale Kennedy, piazzale Tecchio, via Giulio Cesare, galleria Laziale, piazza Sannazaro, via Caracciolo, piazza Vittoria, via Partenope, via Santa Lucia, via Cesario Console, piazza del Plebiscito, piazza Trieste e Trento, via San Carlo svolta a sinistra per via Verdi arrivo in piazza Municipio.

2. **dalle ore 05,00 alle ore 12,00** e comunque fino a cessate esigenze, il divieto di transito e la circolazione di tutti i veicoli, ad esclusione di quelli del comitato Organizzatore, nella galleria di Posillipo (Laziale) e in viale J. F. Kennedy; delle Forze dell'Ordine, della Protezione Civile nelle strade confluenti
3. **dalle ore 8.00 alle ore 12,00** e comunque fino a cessate esigenze, istituire:
  - a) il divieto di transito e la circolazione in via Claudio e nel sottopasso di via Claudio;
  - b) il divieto di transito e la circolazione nel piazzale Vincenzo Tecchio;
  - c) l'obbligo per tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano il passaggio della corsa di arrestarsi, rispettando le segnalazioni degli organi preposti alla vigilanza;
  - d) l'obbligo per i pedoni di non attraversare la strada al passaggio degli atleti;
  - e) il senso unico di circolazione in via Francesco Caracciolo nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria;
  - f) una corsia delimitata in via Caracciolo nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria opportunamente evidenziata al transito delle auto;
  - g) una corsia delimitata in piazza Sannazaro per consentire il senso rotatorio antiorario ai veicoli;
4. **dalle ore 05,00 e fino a cessate esigenze**, consentire la circolazione a doppio senso di marcia con l'installazione di idonea separazione delle corsie da realizzarsi a cura del Responsabile dell'organizzazione della manifestazione su indicazioni e congiuntamente al Servizio Autonomo di Polizia Locale:
  - a) nella galleria delle IV° giornate;
  - b) nel tratto di Salita della Grotta compreso fra l'intersezione di piazza Piedigrotta e l'imbocco della Galleria.
5. **alle ore 05,00 alle ore 12,00** e comunque fino a cessate esigenze, sospendere:
  - a) la pista ciclabile nei tratti di strada impegnati dalla gara podistica;
  - b) lo stazionamento Taxi di via Santa Lucia e di via San Carlo;
  - c) la sosta regolata a pagamento nel piazzale antistante lo stadio San Paolo altezza ingresso Distinti;
6. **dalle ore 05,00 alle ore 11,30** e comunque fino a cessate esigenze, istituire:
  - a) nello spazio di cui al punto 5c della sopracitata sospensione, gli stalli di sosta riservati alle auto a tassametro;
  - b) lo stazionamento bus di piazzale Tecchio prospiciente la stazione delle FS, nel piazzale antistante lo stadio San Paolo altezza ingresso *Distinti* di cui alla sospensione del punto 5c precedente.

Ogni altra Ordinanza sulle suddette vie e piazze in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

**L' Azienda** di trasporto pubblico urbano modificherà i percorsi e le fermate delle proprie linee ricadenti nelle strade oggetto del percorso per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della gara;

I residenti possessori di permesso di sosta nelle aree regolamentate a pagamento senza custodia (strisce blu) interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta (divieti di sosta), possono parcheggiare anche nelle aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia limitrofe ai settori interessati dai divieti.

I fruitori di posti riservati sulle strade interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta (divieti di sosta), possono parcheggiare nelle aree di sosta a pagamento senza custodia del settore interessato dai provvedimenti nei settori immediatamente limitrofi.

Le tratte stradali sopra elencate verranno progressivamente chiuse al transito, in tempo utile per garantire il passaggio degli atleti e saranno riaperte a cessata esigenza su indicazioni e congiuntamente al Servizio Autonomo di Polizia Locale;

**L'installazione della segnaletica provvisoria e quant'altro necessario per permettere lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, sarà installata a cura del Responsabile della manifestazione che ne curerà anche la successiva rimozione, con contestuale ripristino dello stato dei luoghi al termine dell'evento, è altresì a carico del Responsabile della manifestazione, l'obbligo di indicare, con opportuna segnaletica, l'utilizzo di viale Anton Dohrn come percorso consigliato per i velocipedi.**

Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Locale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato.

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D. L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
ing. G. D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*