

Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con compattatore a carico posteriore da 30 m³

Allegato A

Scheda riepilogativa di presentazione dell'offerta



Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con
compattatore a carico posteriore da 30 m³

Allegato A

Rev. 1.0 del luglio 2016

*Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo*

Servizio Progettazione

DRIS-89/16

rf-gb

Note alla compilazione: di seguito si riporta una lista di verifica della presenza dei requisiti minimi richiesti; per la presentazione dell'offerta la lista va opportunamente spuntata nella colonna "valore dichiarato"; laddove è indicato un parametro di riferimento (colonna "valore richiesto"), riportare il valore caratteristico del bene offerto; i punti contrassegnati nella colonna "parametro a punteggio" saranno soggetti ad attribuzione di punteggi in fase di gara.

	Requisiti minimi richiesti	Parametro a punteggio	Valore richiesto	U.M.	Valore dichiarato
1.	Caratteristiche Tecniche Autotelaio				
	<i>Masse e dimensioni</i>				
1.1.	Numero assi		4		
1.2.	Massa totale a terra		40	t	
1.3.	Portata utile legale	x	≥ 20	t	
1.4.	Raggio di volta tra marciapiedi (fuori tutto)	x	indicare	mm	
1.5.	Angolo di attacco		indicare	°	
1.6.	Passo: tra secondo e terzo asse		indicare	mm	
1.7.	Passo: tra terzo e quarto asse		indicare	mm	
1.8.	Secondo asse sterzante		Si		
1.9.	lunghezza massima		indicare	mm	
1.10.	larghezza massima (retrovisori esclusi)		indicare	mm	
1.11.	altezza massima (veicolo allestito)		indicare	mm	
	<i>Sospensioni, freni e trasmissione</i>				
1.12.	Sospensioni		Meccaniche		
1.13.	Impianto frenante		pneumatico		
1.14.	Essiccatore aria		Si		
1.15.	ABS		Si		
1.16.	Controllo elettronico di frenata		si		
1.17.	Rallentatore elettromagnetico od idraulico	x	indicare		
1.18.	Freno motore a decompressione ad azionamento indipendente		Si		
1.19.	Trasmissione		meccanica		
1.20.	Dispositivo di blocco dei differenziali con comando in cabina		si		





Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con
compattatore a carico posteriore da 30 m³

Allegato A

Rev. 1.0 del luglio 2016

*Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo*

Servizio Progettazione

DRIS-89/16

rf-gb

	Requisiti minimi richiesti	Parametro a punteggio	Valore richiesto	U.M.	Valore dichiarato
	<u>Gruppo motore e cambio</u>				
1.21.	Alimentazione		Diesel		
1.22.	Classe emissione		Euro 6		
1.23.	Potenza motore		≥ 324	kW	
1.24.	Cambio		automatico		
1.25.	Consumo carburante orario con presa di forza inserita e sistema di compattazione funzionante a vuoto in modalità automatica		indicare	lt/ore	
	<u>Cabina</u>				
1.26.	Cabina guida corta, ribaltabile in avanti con sollevamento idraulico		Si		
1.27.	Colore Aziendale		Bianco		
1.28.	Guida		a sinistra		
1.29.	Posti in cabina (compreso conducente)		2		
1.30.	Numero di gradini	x	≤ 4	N°	
1.31.	Altezza da terra del primo gradino	x	≤ 600	mm	
1.32.	Gradini di salita illuminati		Si		
1.33.	Specchi retrovisori regolabili e riscaldabili elettricamente		Si		
1.34.	Specchi supplementari dx e sx e specchio passa ruota.		Si		
1.35.	Sterzo servoassistito		Si		
1.36.	Volante regolabile in altezza e inclinazione		Si		
1.37.	Sedile guida anatomico, pneumatico e regolabile in tutte le posizioni, con regolazione lombare		Si		
1.38.	Condizionatore		Manuale		
1.39.	Alzacristalli		elettrici		
	<u>Dotazione ed equipaggiamenti</u>				
1.40.	Sistema di autodiagnosi telaio ed attrezzatura	x	punto 2.4 del DT		
1.41.	Presa CAN BUS		attiva		
1.42.	Predisposizione attacchi per diagnosi elettronica efficienza motore		si		





Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con
compattatore a carico posteriore da 30 m³

Allegato A

Rev. 1.0 del luglio 2016

*Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo*

Servizio Progettazione

DRIS-89/16

rf-gb

	Requisiti minimi richiesti	Parametro a punteggio	Valore richiesto	U.M.	Valore dichiarato
1.43.	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e/o visive per il superamento dei limiti consentiti		Si		
1.44.	Tube scappamento emissione fumi		verso l'alto		
1.45.	Gancio di traino anteriore		Si		
1.46.	Paraspruzzi e parafanghi anteriori e posteriori		Si		
1.47.	Pneumatici		nuovi di fabbrica		
1.48.	Indicazione indelebile sui parafanghi delle pressioni degli pneumatici		Si		
1.49.	Barre laterali para cicli		Si		
1.50.	Triangolo di emergenza		Si		
1.51.	Cunei di stazionamento		Si		
1.52.	Ruota di scorta		Si		
1.53.	Presa 12 V in cabina		Si		
2.	Caratteristiche tecniche attrezzatura				
	<i>Caratteristiche generali</i>				
2.1.	Funzionamento con logica di controllo		PLC		
2.2.	Rapporto di compattazione (con rifiuti residuali RUR)	x	≥ 6:1		
2.3.	Rapporto di compattazione regolabile con comando in cabina		Si		
2.4.	Capacità del cassone (escluso vano di carico)		30	mc	
2.5.	Capacità vano di carico	x	≥ 3	mc	
2.6.	Altezza soglia di carico		≤ 1.400	mm	
2.7.	Larghezza interna vano di carico		≥ 2.050	mm	
2.8.	Profondità soglia di travaso dei rifiuti	x	≥ 30	mm	
2.9.	Velocità di caricamento dei rifiuti (con rifiuti residuali RUR)	x	Indicare	kg/s	
2.10.	Durata ciclo di compattazione a vuoto		≤ 25	s	
2.11.	Durata ciclo di espulsione a vuoto (da portella chiusa a paratia di espulsione tutta fuori)		≤ 130	s	
2.12.	Livello di potenza sonora L _{WA} garantito	x	≤ 109	dB(A)	





Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con
compattatore a carico posteriore da 30 m³

Allegato A

Rev. 1.0 del luglio 2016

*Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo*

Servizio Progettazione

DRIS-89/16

rf-gb

	Requisiti minimi richiesti	Parametro a punteggio	Valore richiesto	U.M.	Valore dichiarato
2.13.	Livello di pressione sonora L _{EX} in cabina		≤ 80	dB(A)	
	<u>Cassone</u>				
2.14.	Colore aziendale		9016	RAL	
2.15.	Spessore verniciatura		Indicare	µm	
2.16.	Spessore delle lamiera di acciaio antiusura del fondo		≥ 4	mm	
2.17.	Spessore della lamiera di acciaio di pareti laterali e tetto		≥ 3	mm	
2.18.	Pareti interne e fondo perfettamente lisci e privi di sporgenze per consentire una più facile pulizia		Si		
2.19.	Perfetta tenuta contro la fuoriuscita dei liquami		Si		
2.20.	Vasca di raccolta liquami posta sotto il fondo del cassone dal lato della cabina		Si		
2.21.	Botola di scarico liquami con apertura assistita posta sul lato anteriore destro del cassone		Si		
2.22.	Portella laterale di accesso al vano retro paratia con apertura allarmata		Si		
2.23.	Altezza quota di stramazzo	x	≥ 600	mm	
	<u>Portella</u>				
2.24.	Colore aziendale		9016	RAL	
2.25.	Spessore verniciatura		Indicare	µm	
2.26.	Caricamento		posteriore		
2.27.	Angolo di inclinazione del profilo terminale delle fiancate		85 ÷ 90	°	
2.28.	Possibilità di caricamento dei rifiuti a mano, con mezzi meccanici e mediante accoppiamento con veicoli satellite		Si		
2.29.	Struttura in lamiera di acciaio antiusura		si		
2.30.	Fondo realizzato in unico foglio di lamiera		Si		
2.31.	Spessore lamiera di fondo e pareti:		≥ 6	mm	
2.32.	Guarnizione antiacido di tenuta tra cassone e portella		Si		
2.33.	Sistema di raccolta dei liquami eventualmente traforati tra portella e cassone		indicare	litri	





Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con
compattatore a carico posteriore da 30 m³

*Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo*

Servizio Progettazione

Allegato A

Rev. 1.0 del luglio 2016

DRIS-89/16

rf-gb

	Requisiti minimi richiesti	Parametro a punteggio	Valore richiesto	U.M.	Valore dichiarato
2.34.	Pistoni di movimentazione della portella dotati di valvole di blocco in caso di rottura delle tubazioni dell'olio		Si		
2.35.	Angolo di apertura della portella:		≥ 90°		
2.36.	Meccanismo di compattazione con monopala articolata con azionamento idraulico		Si		
2.37.	Saracinesca a sfera per scarico dei liquami		≥ 3"		
2.38.	Puntoni di sicurezza di colore contrastante con la struttura, per la manutenzione a portella sollevata		Si		
2.39.	Sistema di compattazione che permetta i seguenti cicli di lavoro:		si		
2.40.	Ciclo automatico continuo				
2.41.	Ciclo singolo				
2.42.	Ciclo manuale (uomo presente)				
2.43.	Ciclo pala automatico a portella alzata (punto 2.3 del DT)				
	<u>Paratia di espulsione</u>				
2.44.	Profilo anti scavalco rifiuti		Si		
2.45.	Sistema di contropressione		Si		
	<u>Impianto oleodinamico</u>				
2.46.	pressione di esercizio non eccedente l'80% della pressione massima delle pompe		indicare	bar	
2.47.	Tipologia di pompa/e utilizzata/e		indicare		
2.48.	Temperatura di esercizio		≤ 80	°C	
2.49.	Regolatori di pressione (circuito di compattazione e circuito dei servizi)		minimo 2		
2.50.	Valvole di sicurezza alla sovrappressione piombate con indicazione della taratura		Si		
2.51.	Valvole a sfera per intercettazione serbatoio olio idraulico		Si		
2.52.	Innesti rapidi da ¾" per l'azionamento dell'impianto con pompa elettrica esterna di servizio		Si		





Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con
compattatore a carico posteriore da 30 m³

Allegato A

Rev. 1.0 del luglio 2016

*Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo*

Servizio Progettazione

DRIS-89/16

rf-gb

	Requisiti minimi richiesti	Parametro a punteggio	Valore richiesto	U.M.	Valore dichiarato
2.53.	Punti di controllo della pressione (circuito di compattazione e circuito dei servizi) con innesti rapidi di manometri		minimo 2		
2.54.	Filtro a cartuccia estraibile sulla linea di ritorno al serbatoio		Si		
3.	Comandi, strumentazioni e dotazioni				
	<i>Comandi e strumentazioni in cabina</i>				
3.1.	Comando per l'inserimento ed il disinserimento della presa di forza		Si		
3.2.	Segnalatore luminoso di inserimento della presa di forza		Si		
3.3.	Sistema automatico di disinserimento della presa di forza alla marcia del veicolo		Si		
3.4.	Comando e spia luminosa per l'abilitazione della compattazione		Si		
3.5.	Comando e spia luminosa per l'abilitazione del sistema di scarico		Si		
3.6.	Comando e spia luminosa per l'accensione delle luci lampeggianti		Si		
3.7.	Comando e spia luminosa per l'accensione dell'illuminazione della bocca di carico		Si		
3.8.	Pulsante di emergenza a riarmo manuale per l'arresto di tutte le funzioni		Si		
3.9.	Segnalatore acustico di azionamento dei pulsanti di emergenza		Si		
3.10.	Arresto automatico di tutte le funzioni all'inserimento della retromarcia		Si		
3.11.	Sistema a TVCC a colori con visuale del vano di carico e della parte posteriore dell'autocarro		Si		
3.12.	Conta ora motore		Si		
3.13.	Conta ore attrezzatura		Si		
3.14.	Conta cicli attrezzatura		Si		
	<i>Comandi laterali, anteriori e/o posteriori</i>				
3.15.	Comando ad uomo presente, da azionare a due mani, per l'apertura e la chiusura della portella di carico		Si		





Autocarro 4 assi di massa complessiva 40 t allestito con
compattatore a carico posteriore da 30 m³

Allegato A

Rev. 1.0 del luglio 2016

*Direzione
Ricerca Innovazione Sviluppo*

Servizio Progettazione

DRIS-89/16

rf-gb

	Requisiti minimi richiesti	Parametro a punteggi	Valore richiesto	U.M.	Valore dichiarato
3.16.	Comando ad uomo presente da azionare a due mani per l'azionamento della paratia di espulsione		Si		
3.17.	Segnalatore acustico durante la fase di scarico		Si		
3.18.	Comandi dispositivo compattazione		Si		
3.19.	Avvio/Arresto del ciclo di compattazione		Si		
3.20.	Comando di apertura/chiusura della botola scarico liquami (posto ad almeno 1.500 mm dalla botola, sullo stesso lato della stessa)		Si		
3.21.	Pulsante di emergenza a riarmo manuale per l'arresto di tutte le funzioni		Si		
3.22.	Comando di soccorso (vedasi UNI EN 1501-1, 6.7.5)		Si		
3.23.	Quadro di avviamento del motore esterno (punto 2.6 del DT)		Si		
	<i>Dotazioni</i>				
3.24.	Sistema di pesatura (vedi punto 2.4 del Disciplinare Tecnico)		si		
3.25.	Attacco pala e scopa sul lato destro dell'autocarro		Si		
3.26.	Manometro ad innesto rapido per il controllo delle pressioni di esercizio dell'impianto oleodinamico		si		
3.27.	Fari protetti da griglie per illuminare l'interno della bocca di carico e le parti laterali posteriori dell'attrezzatura		3	n°	
3.28.	Vano porta attrezzi in acciaio inox di dimensioni (LxPxH)		45 x 56 x 35	cm	
3.29.	Indicatore visivo del livello olio		Si		
3.30.	Griglie di protezione fanaleria posteriore		Si		
3.31.	Alloggiamento targa posteriore protetto dagli urti durante l'accoppiamento dei mezzi satelliti		Si		

