



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 59 del 30/09/2015

OGGETTO: Conferma parziale dell'Ordinanza Sindacale n 1241 e ss.mm.ii. e Conferma delle Ordinanze n. 410 del 21 marzo 2013 - n. 1170 del 02.08.2013 - n. 1276 del 16.09.2013 – O.D. n. 310 del 20.02.2014 nonché di quelle effettuate dalla Municipalità I per le strade secondarie di propria competenza.

IL DIRIGENTE

premessi che:

- a) con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012 fu deliberato l'approvazione del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano che comprendeva l'istituzione della Z T L del Mare;
- b) con O. S. n. 1241 del 27.11.2012 fu istituito dal 01.12.2012 al 31.03.2013 un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro di Chiaia dando seguito a quanto previsto dalla Delibera di Giunta Comunale n 839 del 21.11.2012;
- c) con O.S. n. 1268 del 29.11.2012 fu modificata e integrata l'O.S. n. 1241 del 27.11.2012;
- d) con O. S. n. 303 del 04/03/2013, fu sospeso il punto B) dell'O.S. n. 1241 del 27.11.2012, a seguito del crollo del fabbricato sito in via Riviera di Chiaia civ. 72 e fu istituito un particolare dispositivo di traffico temporaneo in Via Caracciolo, piazza Vittoria, Riviera di Chiaia, Via Arco Mirelli e Piazza della Repubblica (fino al ripristino dello stato dei luoghi ovvero all'eliminato pericolo);
- e) con O.S. n. 360 del 18.03.2013 fu integrata l'O.S. n. 303 del 04.03.2013 (fermate provvisorie);
- f) con O.S. n. 410 del 21.03.2013, fu modificata la sosta regolamentata a pagamento senza custodia in via Riviera di Chiaia, in via Piedigrotta e in Largo Torretta;
- g) con O.S. n. 434 del 27.03.2013 fu integrata e modificata l'O.S. n. 303 del 04.03.2013;
- h) con O.S. n. 443 del 29.03.2013 fu prorogata fino al 30.06.2013 l'O.S. n. 1241 del 27.11.2012 e l'O.S. n. 1268 del 29.11.2012;
- i) con O.S. n. 471 del 05.04.2013 fu integrata l'O.S. n. 360 del 18.03.2013;
- j) con O.S. n. 622 del 03.05.2013 fu sospesa l'O.S. n. 443 del 29.03.2013 relativa ad un dispositivo di traffico straordinario di limitazione del transito in alcune strade del Centro e di Chiaia e con la stessa prorogava fino al 30.09.2013 la vigenza delle O.S. 1241 del 27.11.12 e 1268 del 29.11.12 ad eccezione del punto A dell' O. S. n. 1241 del 27.11.2012 per le parti non in contrasto con le Ordinanze Sindacali n. 434 del 27.03.2013 e 303 del 4.03.2013;
- k) con O.S. n. 1170 del 02.08.2013, si modifica e integra l'O.S. n. 424 del 27.03.13, istituendo un particolare dispositivo di traffico temporaneo alla via Riviera di Chiaia, piazza della Repubblica, via Giordano Bruno, dal 05. 08. 2013;
- l) con O. S. n. 1276 del 18.09.2013, fu revocato il punto 7 dell'O.S. n. 434 del 27 marzo 2013 relativo al doppio senso di circolazione in via Mergellina (tratto piazza Sannazaro confluenza via Orazio);
- m) con O. S. n 1370 del 30.11.2013, veniva prorogato il dispositivo in atto al 16 dicembre 2013 di cui alle sopraccitate OS;
- n) con O. S. n. 1847 del 13 dicembre 2013, veniva ulteriormente prorogato il dispositivo in atto al 16 giugno 2014 di cui alle O. S. sopraccitate;
- o) con O. S. n 310 del 20.02.2014, si istituiva il senso di circolazione a rotatoria in piazza Vittoria nel tratto compreso tra via Caracciolo e via Riviera di Chiaia lato villa Comunale;
- p) con O. D. n. 204 del 13.06.2014 veniva prorogato il dispositivo in atto al 1 dicembre 2014 di cui alle O. S. sopraccitate;

- q) con O. D. n 778 del 28.11.2014 veniva prorogato il dispositivo in atto al 16 aprile 2015 di cui alle O. S. sopracitate;
- r) con O. D. n 335 del 15.04.2015 veniva prorogato il dispositivo in atto al 30 settembre 2015 di cui alle O. S. sopracitate;

Visto che con Delibera di Giunta Comunale n 327 del 15 maggio 2015, è stata modificata e integrata la delibera Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012 revocando il punto 2) relativa all'istituzione della Zona a Traffico Limitato del Mare;

Tenuto conto che permane la restrizione veicolare su via Riviera di Chiaia dovuta al crollo del fabbricato e che quindi è necessario razionalizzare le molteplici Ordinanze redatte nel corso degli ultimi tre anni;

Ritenuto pertanto per i motivi sopracitati, che è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto revocando, sospendendo e confermando i provvedimenti istituiti nelle OS menzionate;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e 267/2000.

ORDINA

A) CONFERMARE:

1) in via Francesco Caracciolo

nel tratto compreso tra piazza della Repubblica e viale Anton Dohrn (area pedonale di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012 ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.) (O.S. 1241 del 27.11.2012 e O.S. n. 434 del 27.03.2013):

- a) divieto di transito veicolare con sbarramento materiale;
- b) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
- c) limite massimo di velocità 10 km/h;

nel tratto compreso tra la confluenza con viale Anton Dohrn e piazza Vittoria riaperto alla viabilità veicolare (O.S. n. 303 del 04.03.2013):

- d) il doppio senso di circolazione separato in mezzzeria con doppia striscia continua;
- e) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
- f) limite massimo di velocità 30 km/h;

nel tratto compreso tra la confluenza di via Sannazaro e piazza della Repubblica:

- g) il senso unico di circolazione in direzione piazza della Repubblica (O.S. 434 del 27.03.2013);
- h) limite massimo di velocità 30 km/h (O.S. 434 del 27.03.2013);
- i) una fermata per i mezzi adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana in direzione piazza Vittoria (O.S. 471 del 05.04.2013):

2) in via Partenope area pedonale (già istituita con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.) (O.S. 1241 del 27.11.2012):

- il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;
- limite di massimo di velocità paria 10 Km/h;
- consentire il transito e la circolazione nell'area pedonale esclusivamente dall'accesso di via Alessandro Dumas Padre:

a) da via Alessandro Dumas Padre a Piazza Vittoria:

- ai veicoli dei residenti, possessori di posto auto fuori sede stradale;
- ai veicoli delle forze dell'ordine e di soccorso, in servizio di emergenza;
- ai veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci destinati alle attività commerciali sul tratto dal lunedì al sabato, dalle ore 8.00 alle ore 11.00 e dalle ore 16.00 alle ore 18.00 e la domenica e i festivi, dalle ore 8.00 alle ore 10.00;

b) da via Alessandro Dumas Padre a via Santa Lucia:

- ai veicoli dei residenti, possessori di posto auto fuori sede stradale;
- ai veicoli delle forze dell'ordine e di soccorso, in servizio di emergenza;
- ai veicoli commerciali adibiti al carico e scarico delle merci destinati alle attività commerciali sul tratto;

- ai veicoli dei clienti prenotati e destinati ai parcheggi degli alberghi o autorimesse con loro convenzionati riconoscibili da apposito modulo rilasciato dalla struttura alberghiera di destinazione agli alberghi di via Partenope, con accesso da via A. Dumas Padre;
- ai veicoli già autorizzati al Borgo Marinari con accesso da Via A. Dumas Padre.

3) in piazza Vittoria:

- a) (tratto dall'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Partenope), aree di sosta per motoveicoli su ambo i lati della strada, in posizione ortogonale al marciapiede, e in mezzeria alla carreggiata stradale (O.S. 471 del 05.04.2013);
- b) nel tratto dell'interviale lungo la cortina dei fabbricati, dalla confluenza di via Partenope in direzione via Arcoleo, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta con delimitazione della carreggiata con linea di margine e delimitazione con elementi di arredo urbano parallelo al marciapiede in prosecuzione di quello perpendicolare esistente fino al civico 10 (O.S. 1268 del 09.11.2012);
- c) il limite di velocità pari a 30 km/h (O.S. 303 del 04.03.2013);
- d) nel tratto dell'interviale centrale di piazza Vittoria alla confluenza con via Francesco Caracciolo [lato Villa Comunale] conferma dell'Ordinanza Sindacale n 310 del 20 febbraio 2014 (istituzione del senso di circolazione a rotatoria);
- e) area pedonale tra via Partenope e via F. Caracciolo con sbarramento materiale, il divieto di transito veicolare, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e il limite di massimo di velocità pari a 10 Km/h (O.S. 1241 del 27.11.2012).

4) in via G. Arcoleo il senso unico di circolazione nel tratto compreso tra piazza Vittoria alla Galleria della Vittoria (O.S. 1241 del 27.11.2012).

5) in viale Antonio Gramsci (O.S. 434 del 27.03.2013):

- a) il limite massimo di velocità di 30 km/h;
- b) il senso unico di circolazione da piazza della Repubblica a piazza Sannazaro.

6) in via Francesco Galiani (O.S. 434 del 27.03.2013):

- a) il senso unico di circolazione da via Francesco Caracciolo a viale Antonio Gramsci;
- b) obbligo di svolta a sinistra all'intersezione con viale Antonio Gramsci.

7) in via Tommaso Campanella (O.S. 434 del 27.03.2013):

- a) il senso unico di circolazione da via Francesco Caracciolo a viale Antonio Gramsci;
- b) obbligo di svolta a sinistra all'intersezione con viale Antonio Gramsci.

8) in via Giovambattista Pergolesi (O.S. 434 del 27.03.2013):

- a) il senso unico di circolazione da via Francesco Caracciolo a viale Antonio Gramsci con l'obbligo di svolta a sinistra in corrispondenza di viale Antonio Gramsci;
- b) il senso unico di circolazione da via Riviera di Chiaia a viale Antonio Gramsci con obbligo di svolta a destra all'intersezione con viale Antonio Gramsci.

9) in piazza Jacopo Sannazaro (O.S. 434 del 27.03.2013):

- a) isole di traffico a separazione dei sensi di marcia alla confluenza con viale Antonio Gramsci, via Sannazaro e via Mergellina;
- b) una corsia di marcia, per la svolta a sinistra in uscita da viale Antonio Gramsci in direzione via Sannazaro;
- c) una fermata provvisoria per i mezzi adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana altezza civico 201/B (pizzeria kilo) ex ristorante al Sarago.

10) in via Jacopo Sannazaro (O.S. 434 del 27.03.2013) il senso unico di circolazione da piazza Sannazaro a via Francesco Caracciolo.

11) in via Niccolò Tommaseo (O.S. 1241 del 27.11.2012):

- a) il divieto di transito veicolare con sbarramento materiale alla confluenza con via Partenope;
- b) il doppio senso di circolazione.

12) in via U. Foscolo (O.S. 1241 del 27.11.2012):

- a) il divieto di transito veicolare con sbarramento materiale in prossimità della confluenza con via Partenope;
- b) il doppio senso di circolazione.

13) in via Alessandro Dumas Padre, (O.S. 1241 del 27.11.2012): lato destro del senso di marcia, area di stazionamento per i mezzi pubblici non di linea (taxi) per n. 3 posti e il divieto di sosta permanente con rimozione coatta sul lato sinistro del senso di marcia.

14) in via Riviera di Chiaia, (O.S. 1241 del 27.11.2012): nella sede tramviaria il senso unico di circolazione da Piazza della Repubblica a piazza della Vittoria e il divieto di sosta con rimozione coatta.

15) in viale Anton Dohrn: (O.S. 434 del 27.03.2013):

- a) il doppio senso di circolazione;
- b) il limite massimo di velocità di 30 km/h;
- c) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati nel tratto tra piazza della Repubblica e altezza ingresso circolo del Tennis;
- d) sosta regolamentata a pagamento senza custodia parallela al marciapiede in ambo i lati;
- e) n° 4 fermate per i mezzi adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana in direzione piazza Vittoria:
 - altezza ingresso Circolo del Tennis;
 - fronte chalet "Rosso";
 - fronte palo luce n 054029;
 - fronte palo luce n 054016;
 - obbligo di svolta a destra all'intersezione con piazza della Repubblica.

16) via Arco Mirelli (O.S. 303 del 04.03.2013): lato piazza della Repubblica divieto di transito veicolare e pedonale (dall'inizio della muratura prospiciente via Arco Mirelli del fabbricato Riviera di Chiaia civ. 72)

17) in via Giordano Bruno: (O.S. 1241 del 27.11.2012):

- a) la chiusura fisica del cordolo di separazione della corsia preferenziale da quella ordinaria;
- b) divieto di transito con sbarramento materiale della corsia ordinaria dopo l'aiuola del distributore Esso con obbligo, per i veicoli transitanti sulla predetta corsia, di svoltare a sinistra su via Piedigrotta;
- c) area di stazionamento per i mezzi pubblici non di linea (taxi) a valle dello sbarramento materiale di cui al punto b);
- d) consentire, ai residenti diretti ai passi carrai presenti nella corsia preferenziale di via Giordano Bruno, di percorrere la stessa per raggiungere le aree fuori sede stradale presenti sul tratto;
- e) la sospensione della corsia preferenziale. (O.S. 434 del 27.03.2013)

18) in via Tommaso Campanella, (O.S. 1241 del 27.11.2012): nel tratto compreso tra viale Gramsci e via Giordano Bruno:

- a) il divieto di transito veicolare eccetto: i veicoli dei residenti, i mezzi pubblici non di linea (taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente); gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta (muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.1979, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità) nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili; i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
- b) l'obbligo di svolta a sinistra alla confluenza con via Giordano Bruno;
- c) consentire ai residenti di via Tommaso Campanella di percorrere la corsia preferenziale (per il solo tratto da via Tommaso Campanella a piazza Sannazaro) in direzione piazza Sannazaro.

B) REVOCARE conseguentemente l'ordinanza sindacale n. 1241 del 27.11.12 e tutte le ss.mm.ii.

C) CONFERMARE

O.S. n. 410 del 21 marzo 2013 - O.S. n. 1170 del 02.08.2013 - O.S. n. 1276 del 16.09.2013 – O.D. n. 310 del 20.02.2014, nonché quelle effettuate dalla Municipalità I per le strade secondarie di propria competenza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo n°285 del 30/04/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A Norma dell'art. 3 comma 4 della Legge 241/91, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale ovvero entro 120 gg dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S., D.Ls.285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 gg. dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente ad interim
Giuseppe Pulli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.