



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 13 del 10 gennaio 2018

Oggetto: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo a decorrere dalla notte tra il 15 e il 16 gennaio 2018, per i lavori di adeguamento normativo ed efficientamento energetico della porzione di impianto di illuminazione a servizio della galleria della Vittoria, giusta deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 23/3/2017 e comunicazione del servizio *Grandi reti tecnologiche e illuminazione pubblica*.

IL DIRIGENTE

Premesso che,

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 23/3/2017 sono stati approvati i lavori da realizzarsi, tra l'altro, nella galleria della Vittoria, ai fini dell'adeguamento alla vigente normativa antincendio;
- il 5 e 23 ottobre 2017, su convocazione dell'assessorato alle *Infrastrutture e al trasporto*, sono state effettuate due riunioni alla presenza dell'assessorato allo *Sport e al patrimonio*, della direzione centrale *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*, dei servizi *Grandi reti tecnologiche e illuminazione pubblica*, *Polizia locale U.O. Chiaia, P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi*, *Mobilità sostenibile* e della società *Citelum*, aventi per oggetto le soluzioni da adottare al fine della realizzazione degli interventi previsti nella galleria della Vittoria e, nel contempo, contenere i disagi per la cantierizzazione degli stessi;
- è stato stabilito che le lavorazioni all'interno della galleria della Vittoria dovranno svolgersi impegnando una semicarreggiata per volta, dalle ore 23:00 alle ore 5:30 (ripristinando alla ore 5:30 della mattina la viabilità della galleria in ambo i sensi di marcia) nelle notti comprese tra i giorni di lunedì/martedì, martedì/mercoledì, mercoledì/giovedì e giovedì/venerdì, fatta eccezione per i giorni festivi e per eventi particolari, nei quali non si procederà ad alcuna lavorazione.

Considerato che:

- con nota n. 7771 del 3/1/2018, il servizio *Grandi reti tecnologiche e illuminazione pubblica* ha comunicato alla *Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni* c/o direzione centrale *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*, che, con determina dirigenziale n. 2 del 15 dicembre 2017, è stato approvato il progetto esecutivo di adeguamento normativo ed efficientamento energetico della porzione di impianto di illuminazione a servizio della galleria della Vittoria, giusta delibera di Giunta Comunale n. 152/2017;
- con la medesima nota, è stato altresì comunicato che, ai fini dell'esecuzione dei lavori, si rende necessario procedere alla chiusura di una semicarreggiata per volta in orario notturno, così come concordato nella riunione del 23/10/2017 di cui in premessa, con deviazione del traffico proveniente da piazza Vittoria in direzione via Chiatamone-via Nazario Sauro-via Ammiraglio Ferdinando Acton;
- la chiusura avverrà in due fasi ciascuna della durata di 138 giorni, per un totale complessivo di 276 giorni naturali e consecutivi e che l'inizio dei lavori è previsto nella notte tra il 15 e il 16 gennaio 2018;
- in particolare il dispositivo previsto per la chiusura notturna della galleria della Vittoria prevede due fasi:
 - prima fase - chiusura della corsia in galleria direzione piazza Vittoria-via Ammiraglio Ferdinando Acton, deviando il traffico in via Chiatamone-via Lucilio-via Nazario Sauro-via Ammiraglio Ferdinando Acton;
 - seconda fase - chiusura della corsia in galleria direzione via Ammiraglio Ferdinando Acton-piazza Vittoria, consentendo ai veicoli provenienti da via Ammiraglio Ferdinando Acton, di procedere in galleria percorrendo la corsia alternativa di sinistra, rientrando, all'uscita della stessa-lato via Arcoleo, sul lato destro (con la rimozione temporanea dei new-jersey) con prosieguo in via Domenico Morelli.
I veicoli provenienti da piazza Vittoria e diretti a via Ammiraglio Ferdinando Acton, potranno utilizzare, quale percorso alternativo, quello previsto nella prima fase: via Chiatamone-via Lucilio-via Nazario Sauro-via Ammiraglio Ferdinando Acton. In tale fase l'impresa esecutrice dei lavori dovrà garantire la sicurezza anche mediante la rimozione temporanea e ripristino dei new-jersey all'uscita della galleria lato via Arcoleo, nonché la relativa della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

Letti:

- la comunicazione del servizio *Grandi reti tecnologiche e illuminazione pubblica* di cui al PG/2018/7771 del

3/1/2018 ed i relativi allegati.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 9 gennaio 2018 con verbale n. 1 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*”.

Ritenuto che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti altresì il D.Lgs. 30/04/1992 n.285 e ss. mm. e ii. e il D.Lgs. n. 267/2000,

ORDINA

Istituire, a decorrere dalla notte tra il 15 e il 16 gennaio 2018, il seguente dispositivo di traffico temporaneo:

1. **prima fase (n. 138 giorni)** – **il divieto di transito veicolare, con sbarramento materiale, nella galleria della Vittoria nella semicarreggiata lato destro direzione piazza Vittoria-via Ammiraglio Ferdinando Acton, dalle ore 23:00 alle ore 5:30, nelle notti comprese tra i giorni di lunedì/martedì, martedì/mercoledì, mercoledì/giovedì e giovedì/venerdì, fatta eccezione per i giorni festivi e per particolari eventi, come da grafico allegato;**
2. **seconda fase (successivi n. 138 giorni)** – **il divieto di transito veicolare, con sbarramento materiale, nella semicarreggiata lato sinistro direzione piazza Vittoria-via Ammiraglio Ferdinando Acton, dalle ore 23:00 alle ore 5:30, nelle notti comprese tra i giorni di lunedì/martedì, martedì/mercoledì, mercoledì/giovedì e giovedì/venerdì, fatta eccezione per i giorni festivi e per particolari eventi, come da grafico allegato.**

In entrambe le fasi, il percorso alternativo per i veicoli provenienti da piazza Vittoria e diretti a via Ammiraglio Ferdinando Acton è il seguente: via Chiatamone–via Lucilio–via Nazario Sauro–via Ammiraglio Ferdinando Acton.

I veicoli provenienti da via Ammiraglio Ferdinando Acton e diretti a piazza Vittoria, usufruiranno, alternativamente, della semicarreggiata in galleria della Vittoria non interessata dai lavori.

L’impresa esecutrice dei lavori durante le due fasi di intervento, dovrà provvedere, garantendo la sicurezza, a ripristinare alla ore 5:30 di ciascuna mattina la viabilità della galleria in ambo i sensi di marcia. Inoltre nella seconda fase dovrà provvedere al previsto spostamento e ripristino dei new-jersey all’uscita della galleria lato via Arcoleo e della relativa segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

Inoltre, l’impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell’intervento.

Sono a carico del direttore dei lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell’avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell’inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell’eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa per tutto il periodo indicato.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* e incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l’esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* é autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell’art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell’art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all’apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull’originale del presente atto ai sensi dell’art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell’art. 22 del d.lgs. 82/2005.

