



MUNICIPALITA' X – BAGNOLI, FUORIGROTTA
Servizio Attività Tecniche
ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 01 DEL 10-01-2018

OGGETTO: Istituzione, dal 15 gennaio 2018 al 15 aprile 2018, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in un tratto di semicarreggiata di via Giovanni Battista Marino a Fuorigrotta per l'esecuzione dei "Lavori di riassetto idrogeologico ed adeguamento reti fognarie area di Fuorigrotta – 1° stralcio"

IL DIRIGENTE

- **Vista** la nota del Servizio Ciclo Integrato delle Acque PG/2017/131439 del 16.02.2017;
- **Visto** il verbale di sopralluogo congiunto del 23-02-2017 tra Servizio Ciclo Integrato delle Acque, Servizio Attività Tecniche della Municipalità 10, Polizia Municipale U.O. Fuorigrotta e ANM., nonché il verbale di sopralluogo del 29-09-17 tra Servizio Ciclo Integrato Acque, Polizia Locale U.O. Fuorigrotta e Questura di Napoli- Commissariato di Fuorigrotta;
- **Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 09.01.2018 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni", con verbale n.01;
- **Ritenuto** di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- **Letti** altresì il D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed il D. L.vo 267/2000,

ORDINA

A) Istituire, dal 15 gennaio 2018 al 15 aprile 2018, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di semicarreggiata di via Giovanni Battista Marino (lato Stadio S. Paolo) compreso tra le confluenze di via G. Gonzaga e via Lepanto (fronte palo LP. n.100113):

1. **divieto di transito veicolare con sbarramento materiale nel tratto cantierizzato di circa 80,00 mt. compreso tra le confluenze di via G. Gonzaga e via Lepanto;**
2. **apertura di nuovo varco temporaneo della larghezza di circa m 12,00 nel marciapiede attiguo al parcheggio di interscambio fronte confluenza via Lepanto;**
3. **corsia di marcia temporanea, delimitata da new jersey, della larghezza di circa m 8,00, nell'area adibita a parcheggio di interscambio (lato Stadio San Paolo) e parallela ed in adiacenza alla via G. B. Marino collegante l'esistente varco in entrata sito fronte via O. Gonzaga al nuovo varco in uscita sito fronte via Lepanto per permettere un by-pass dell'area interdotta dal cantiere;**
4. **linea continua di margine carreggiata, ambo i lati della corsia di cui al punto "3";**
5. **senso unico di circolazione veicolare nella nuova corsia temporanea di cui al punto "3" con senso di marcia verso Piazzale Tecchio;**
6. **n.2 zone riservate ad attraversamento pedonale longitudinale nei due varchi della nuova corsia temporanea con direttrice Piazzale Tecchio per congiungere i tratti dell'esistente marciapiede;**
7. **serie di frecce direzionali in vernice gialla indicanti il cambiamento di direzione nella corsia di cui al punto "3" e nei tratti della semicarreggiata di via G. B. Marino a monte ed a valle della predetta corsia;**
8. **isole e cuspidi zebrate in vernice gialla alle testate dei varchi della corsia di cui al punto "3" per raccordare la stessa con la semicarreggiata di via G. B. Marino (direz. P.le Tecchio);**
9. **divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati della nuova corsia di cui al precedente punto "3";**
10. **limite massimo di velocità di 20 Km./h;**
11. **serie di rallentatori ottico/acustici di velocità a monte del varco di uscita della corsia di cui al punto "3";**

B) Sospensione temporanea degli stalli di sosta a pagamento ubicati nell'area di cantiere della semicarreggiata di via G. B. Marino con parcheggio in fila indiana e di quelli ubicati in posizione ortogonale nell'area adibita a parcheggio di interscambio occupata dalla nuova corsia di cui al punto "3";

C) Sospensione temporanea della fermata bus (palina n.2299) ubicata nella semicarreggiata di via G. B. Marino occupata dal cantiere;

D) Modifica temporanea dell'orario del divieto di transito veicolare del dispositivo di traffico istituito con O.D. che è anticipato alle ore 9,00 del giorno della manifestazione sportiva o canora invece che dalle previste 4 ore prima dell'inizio dell'evento;

Resta inteso che il marciapiede interessato dalla suddetta area di cantiere verrà ripristinato al termine dei lavori nel punto dove oggi sono situati i new jersey in c.a..

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine lavori e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Sarà cura della Soc. Napolipark, nell'ambito della residua area di parcheggio di interscambio, provvedere alla riorganizzazione delle aree di sosta e della relativa circolazione veicolare interna utilizzando o modificando gli esistenti ingressi ed uscite prospicienti la via Tansillo e la traversa cieca fronte alt. via Lepanto.

Omi eventuale O.D. vigente in contrasto con la presente è da intendersi temporaneamente sospesa. Il servizio autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da:

Il Dirigente del SAT

Arch. Alfonso Ghezzi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.