



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
18 APR 2011
PROG. n. ... <u>618</u> ...

N. pr. 314 li 14/4/2011

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in piazza Garibaldi.

IL SINDACO

Premesso che:

- la Metropolitana di Napoli nell'ambito dei lavori della "Stazione Garibaldi" e delle opere connesse alla realizzazione della cosiddetta "Galleria Commerciale" ha la necessità di occupare provvisoriamente con i propri cantieri l'area antistante la Stazione Ferroviaria compresa tra il corso Lucci e il corso Novara nella piazza in oggetto;
- a seguito di dette occupazioni è necessario disciplinare diversamente i flussi veicolari nella suddetta piazza;

Visto che:

- per consentire l'esecuzione dei predetti lavori occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico temporaneo per il tempo necessario;
- il dispositivo di traffico temporaneo è stato approvato nella seduta del 12/04/2011 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;

Lette le note della M.N. n° : PG/2011/177552 e 206720;

Letto il verbale di sopralluogo del 22/3/2011;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

Istituire in piazza Garibaldi dal 18 Aprile 2011 fino al termine dei lavori:

1. il senso unico di circolazione nella carreggiata antistante la Stazione Ferroviaria, da corso A. Lucci al corso Novara;
2. il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta nella suddetta carreggiata, lato destro, dal viale di accesso alla libreria *feltrinelli* al corso Novara;
3. il divieto di sosta e di fermata, lato sinistro, nella stessa carreggiata di cui sopra, da fronte viale di accesso alla libreria *feltrinelli* al corso Novara;
4. il senso unico di circolazione nella carreggiata centrale di nuova realizzazione per i veicoli diretti al corso Umberto e corso Garibaldi fronte Stazione, dalla carreggiata di cui al punto 1. a fronte via Bologna;
5. l'obbligo per i taxi, in uscita dal parcheggio prospiciente la Stazione, di arrestarsi (stop) e dare la precedenza;
6. il divieto di sosta e di fermata e il divieto di transito pedonale lungo il perimetro dei cantieri;
7. strisce di margine nelle carreggiate di cui sopra.
8. isole a raso per la canalizzazione del traffico con tratti di strisce di delimitazione di corsie nelle carreggiate lato via Bologna e lato corso Novara.

Sospendere per lo stesso periodo, eventuali parcheggi a pagamento esistenti nei tratti interessati da questi provvedimenti e ogni altra ordinanza in contrasto con la presente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative. L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**
Prof. ing. Agostino Nuzzolo

