



Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 65 del 09/10/2015**

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in **piazza Municipio e strade limitrofe.**

**IL DIRIGENTE**

Premesso che la Metropolitana di Napoli SpA per conto della V Direzione Centrale Infrastrutture, nell'ambito del progetto di realizzazione della Linea 1 della metropolitana, sta effettuando in piazza Municipio e in strade limitrofe lavori per sistemazioni di superficie.

Considerato che sono stati eseguiti sopralluoghi in sito ed effettuate varie riunioni congiunte presso l'Assessorato alle Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità per stabilire gli interventi viabilistici da adottare per il prosieguo dei lavori, nonché per definire il dispositivo di traffico da attuare, a cui hanno partecipato Polizia Locale, Servizio Mobilità Sostenibile, Servizio Realizzazione e Manutenzione Metropolitana Linea 1 e Metropolitana di Napoli SpA.

Visto quanto concordato in maniera definitiva nel corso dell'ultimo incontro di cui al verbale del 24 settembre 2015, alla presenza di rappresentanti dei suddetti Uffici, previa esame delle prove di simulazione di traffico per le diverse ipotesi di attuazione prese in considerazione.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento era già stato approvato nella seduta dell'8 settembre 2015 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni" e che in ordine alla riunione anzidetta del 24 settembre 2015, attese le modifiche e integrazioni apportate, è stato nuovamente approvato nella seduta del 5 ottobre 2015;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto rappresentati graficamente nella allegata planimetria facente parte integrante del presente atto.

Letti il D.Lgs. 30/04/1992 n.285 e ss. mm. e ii. e il D.Lgs. n. 267/2000.

**ORDINA**

**A) CONFERMARE in piazza Municipio nel tratto compreso tra via Depretis e via Medina:**

1. il doppio senso di circolazione con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano sulla strada sulla quale ci si immette, in corrispondenza dell'intersezione con via Medina, all'altezza dell'apposita striscia trasversale;
2. la doppia striscia continua di separazione dei sensi di marcia;
3. le strisce di margine;
4. il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati;
5. le isole di traffico:
  - alla confluenza con via Depretis
  - alla confluenza con via Medina

**B) CONFERMARE** in **piazza Municipio** nel tratto compreso tra via Medina e via Vittorio Emanuele III il doppio senso di circolazione separato da new-jersey in calcestruzzo con linee di margine di identificazione della sede stradale;

**C) CONFERMARE** in **piazza Municipio** nel tratto compreso tra via Leoncavallo e via Vittorio Emanuele III l'attraversamento pedonale di collegamento tra la parte centrale della piazza e il percorso pedonale protetto in direzione via Vittorio Emanuele III;

**D) SOSPENDERE** in **piazza Municipio** nel tratto compreso tra via Medina e via Vittorio Emanuele III:

1. la fermata per il trasporto pubblico ubicata nella zona antistante la fontana e contrassegnata dalla palina n. 1309;

**E) SOSPENDERE** in **piazza Municipio** nel tratto compreso tra via G. Verdi e via Leoncavallo:

1. la sosta dei veicoli autorizzati su entrambi i lati;

**F) SOSPENDERE** in **via Vittorio Emanuele III** dal 12 ottobre 2015 al 12 dicembre 2015:

1. la sosta a pagamento senza custodia ubicata all'altezza del civico 40 alla confluenza con via San Carlo;

**G) ISTITUIRE** in **piazza Municipio** dal 12 ottobre 2015 al 12 dicembre 2015:

1. il limite di velocità di 20 km/h;
2. nel tratto di strada compreso tra via Giuseppe Verdi e la confluenza con via Vittorio Emanuele III:
  - il senso unico di circolazione con obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza;
  - l'obbligo di svolta a destra;
  - le strisce di margine;
  - il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati;
3. nel tratto di strada compreso tra via Medina e via Mercato del Grano:
  - il doppio senso di circolazione ai soli veicoli autorizzati;
  - la striscia discontinua di separazione dei sensi di marcia;
  - le strisce di margine;
  - l'attraversamento pedonale lato via Medina nella zona antistante l'attività commerciale di Mc Donald's per il collegamento con la parte centrale della piazza;
  - l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza per i veicoli con provenienza via Medina;
  - l'obbligo di svolta a destra alla confluenza con via Medina;
  - il divieto di sosta con rimozione coatta lato area pedonale e fontana;
  - n° 6 stalli di sosta riservati ai taxi;
  - n° 4 stalli di sosta riservati alle persone diversamente abili;
  - n° 2 stalli di sosta riservati a TV e organi di stampa;
4. nel tratto di strada compreso tra via Mercato del Grano e via Cervantes:
  - il doppio senso di circolazione ai soli veicoli autorizzati;
  - la striscia discontinua di separazione dei sensi di marcia;
  - le strisce di margine;
  - la striscia trasversale di arresto alla confluenza con il tratto tra via Cervantes e via G. Verdi;
  - l'attraversamento pedonale lato via Cervantes nella zona antistante l'edificio della Banca d'Italia per il collegamento con la parte centrale della piazza;
  - il divieto di sosta con rimozione coatta lato area pedonale e fontana;
  - n° 8 stalli di sosta riservati alle persone diversamente abili;
5. nel tratto di strada compreso tra via Depretis e via Medina:
  - l'obbligo di svolta a destra alla confluenza con via Medina;

6. nel tratto di strada compreso tra via Medina e via Vittorio Emanuele III:

- la chiusura con new-jersey in plastica posizionati all'intersezione tra le confluenze dei veicoli con percorrenza tratto via Depretis / via Medina e in uscita lato Mc Donald's per consentire la realizzazione di un unico asse stradale;
- il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati;

**H) ISTITUIRE** in via Vittorio Emanuele III dal 12 ottobre 2015 al 12 dicembre 2015:

- il limite di velocità di 20 km/h;
- una fermata per il trasporto pubblico locale all'altezza del civico 40 alla confluenza con via San Carlo;
- l'accesso dei mezzi diretti al cantiere di via Vittorio Emanuele III attraverso l'utilizzo di movieri;

**D) ISTITUIRE** in via Medina dal 12 ottobre 2015 al 12 dicembre 2015:

- il limite di velocità di 20 km/h nel tratto interessato dai lavori;
- il divieto di sosta con rimozione coatta lato cantiere in direzione piazza Municipio.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Avverso la presente Ordinanza chiunque abbia interesse potrà ricorrere, a norma dell'art. 3 della Legge 241/90, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.