



Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

## ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 216 DEL 11.05.2018

**OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per interventi di messa in sicurezza dell'arcata del ponte ferroviario di via Diocleziano.**

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- la Società "Rete Ferrovia Italiana S.p.A." ha rappresentato la necessità di eseguire degli interventi urgenti di manutenzione per la privata e pubblica incolumità sotto l'arcata del ponte ferroviario di via Diocleziano (richiesta pervenuta con PG/2018/258621 del 15.03.2018);
- nel corso dei lavori, è stato necessario sospendere l'intervento a causa di un dissesto fognario verificatosi in prossimità dell'arcata;
- a valle dell'intervento del Servizio Ciclo Integrato delle Acque per la risoluzione del predetto dissesto, nel corso del sopralluogo congiunto con la Polizia Locale, in data 08.05.2018 (verbale PG/2018/420493 del 09.05.2018) è stato concordato di intervenire per semicarreggiata e, quindi, procedere alla modifica del dispositivo di traffico già istituito per consentire le lavorazioni, far data dal 14.05.2018 e per circa tre settimane, operando anche di notte, assicurando di non provocare rumori che arrechino disturbo ai cittadini residenti dell'area.

**Ritenuto** opportuno che, al fine di consentire lo svolgimento dei predetti lavori, occorre predisporre, per l'intera durata dei medesimi, un idoneo dispositivo di traffico temporaneo in via Diocleziano così come meglio specificato nella parte dispositiva del presente atto.

**Visto** il D. L. vo 30/04/1992 n° 285 e 267/2000.

### ORDINA

**Istituire**, in via Diocleziano, in corrispondenza dell'arcata del ponte ferroviario, dal 14.05.2018 al 04.06.2018, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa per tutto il periodo indicato.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

**Il servizio autonomo Polizia Locale e incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza ed è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.**

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*