



Area Viabilità e Trasporto pubblico

Servizio Viabilità e traffico

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE **N. 7 del 06/12/2022**

Oggetto: Determina a contrarre - Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*, alla società *Movesion srl* delle attività di supporto all'elaborazione e redazione del Piano Spostamento Casa Lavoro (PSCL) per aggiornamento del Piano Spostamenti Casa – Lavoro del Comune di Napoli. Impegno della somma di € 48.678,00, IVA inclusa, sul capitolo 153400

CUP: B62D22000130004
CIG: Z1E387F666



Il Dirigente del Servizio Viabilità e traffico ing. Giuseppe D'Alessio

Premesso che:

- il Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, c.d. “Decreto Rilancio”, convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020, recante “Misure per incentivare la mobilità sostenibile”, al comma 4 dell’articolo 229 dispone che “Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’ articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile”.
- l’obiettivo della norma è consentire la riduzione strutturale e permanente dell’impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato motorizzato individuale negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare.
- con il Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, sottoscritto dal Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è stata data attuazione alla norma sopra richiamata, definendo le figure, le funzioni e i requisiti dei mobility manager aziendali e dei mobility manager d’area e indicando sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del “Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro – PSCL”.
- l’art. 3, comma 1, del D.M. 179/2021 stabilisce che *Fermo restando quanto previsto dall’ articolo 5, comma 6 della legge 28 dicembre 2015, n. 221, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un PSCL del proprio personale dipendente;*
- con decreto interministeriale n. 209 del 4 agosto 2021 sono state approvate le *Linee guida per la redazione e l’implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)*

Considerato che:

- il Piano dovrà avere i contenuti minimi di cui all’ allegato 1 delle Linee guida per la redazione e l’implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) approvate con decreto interministeriale n. 209 del 4 agosto 2021.
- il Piano dovrà comporsi di una parte informativa e di analisi degli spostamenti casa-lavoro ed una parte progettuale contenente le possibili misure da adottare e i benefici conseguibili
- la parte informativa e di analisi del PSCL deve contenere l’analisi delle condizioni strutturali aziendali e dell’offerta di trasporto e l’analisi degli spostamenti casa-lavoro;
- la parte progettuale del Piano deve contenere lo studio, la definizione e la pianificazione di interventi di mobilità in grado di agevolare l’accesso alle sedi aziendali dei dipendenti



dell'Ente sulla scorta di quanto emerso dai risultati dalle indagini condotte nella fase informativa;

- nel bilancio di previsione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 28 giugno 2022 sono state stanziare risorse per l'acquisizione di servizi per il PSCL per il personale del comune di Napoli, capitolo di spesa 153400, per un importo pari a € 70.000,00.
- le Mobility Manager del Comune di Napoli, al fine di consentire la redazione del PSCL per il personale dipendente del comune di Napoli entro il 31/12/2022, hanno attivato le procedure finalizzate all'acquisizione di servizi di supporto alla redazione dello stesso e, verificato, come comunicato con nota n. 771213 del 26/10/2022, che sul sito del Comune di Napoli, *Elenchi online* degli Operatori Economici non vi sono operatori nel settore di che trattasi e, pertanto, hanno avviato la ricerca sulla piattaforma acquisti in rete PA, individuando quale Impresa qualificata per l'affidamento del servizio per l'aggiornamento del PSCL la MOVESION Srl.

Rilevato che:

- per quanto sopra esposto, ricorrono le condizioni per procedere ad un affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016), da attivarsi mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*;
- ai sensi della Legge n. 136/2010 e D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, il responsabile del procedimento ha provveduto a richiedere il codice CIG dal sistema informatico Simog dell'Anac rilasciato con il seguente identificativo CIG 1E387F666.
- in data 11/11/2022, è stata pubblicata la richiesta di trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePa*, RdO n. 3283328, per i servizi di supporto alla redazione del Piano degli Spostamenti Casa Lavoro del Comune di Napoli per l'anno 2022 per l'importo di €39.950,00 IVA esclusa, invitando l'operatore economico *Movesion srl*;
- in data 14/11/2022 la società *Movesion srl*, ha presentato offerta per lo svolgimento dei servizi tecnici di che trattasi per un importo pari a €39.900,00, oltre IVA;
- con mail trasmessa in pari data, non essendosi resa disponibile sul MePA la busta relativa alla documentazione tecnica ed amministrativa, la società *Movesion srl* ha provveduto a trasmettere Autodichiarazione dei requisiti ex art. 80 e 83 del d.lgs. 50/2016 e l'offerta tecnica, a firma del legale rappresentante;
- con nota n. 860195 del 28/11/2022 il responsabile unico del procedimento ha attivato il soccorso istruttorio ex art. 83, comma 9, d.lgs. 50/2016 per la mancanza delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti ex art. 83 del Codice richiesti nella trattativa diretta RdO n. 3283328;
- in pari data la società *Movesion srl* ha trasmesso le integrazioni richieste;
- in data 02/12/2022 il responsabile unico del procedimento ha provveduto a trasmettere a mezzo pec, con nota n. 87527, comunicazione di accettazione dell'offerta;
- il quadro economico, a seguito del ribasso offerto, ammonta a €48.678,00 di cui €39.900,00 per l'espletamento del servizio e €8.778,00 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
A)		Importo servizio	39.900,00 €
A1)		Importo complessivo	39.900,00 €



B)		SOMME A DISPOSIZIONE		
	B1)	IVA al 22% sulle voci A	22%	8.778,00 €
		TOTALE INTERVENTO (A1 + B5)		48.678,00 €

Rilevato altresì che:

- la società *Movesion srl*, ha dichiarato l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs.50/2016;
- la predetta società ha autocertificato il possesso dei requisiti di cui all'art. 83 del d.lgs.50/2016;
- l'operatore di che trattasi risulta in possesso dei requisiti tecnico-professionali richiesti nel su citato documento di indirizzo alla progettazione, con particolare riferimento alla comprovata esperienza nella progettazione di percorsi ciclabili;
- sono state avviate le verifiche in merito all'insussistenza delle cause di esclusione ex art. 80 del d.lgs.50/2016;
- è stato acquisito ai fini della verifica sul possesso dei requisiti di cui all'art. 80, comma 4, del d.lgs. 50/2016, con esito regolare, il *Documento unico di regolarità contributiva (Durc)*, in materia di contributi previdenziali e assistenziali, emesso in data 02/11/2022, con protocollo INPS_33397338, con scadenza il 02/03/2023 agli atti del Servizio Viabilità e traffico;
- con nota n. 860162 del 28/11/2022 è stata richiesta la certificazione in merito alla regolarità tributaria prevista dal *Documento Unico di Programmazione (DUP 2022/2024) Programma 100 "Le Nuove Regole – Gruppo A"*, in ordine alla regolarità nell'assolvimento degli oneri tributari locali.

Preso atto che l'offerta tecnica include, a supporto delle attività del Mobility Manager dell'Ente, una soluzione software "Mobility Manager di Area" quale strumento in grado di aggregare le informazioni raccolte riguardo la mobilità casa – lavoro dei dipendenti delle aziende del territorio e dalla soluzione e degli studenti degli Istituti coinvolti nell'attività progettuale, mettendo a disposizione n. 30 licenze atte ad assicurare il coordinamento delle attività del Mobility Manager di Area con quelle dei Mobility Manager Aziendali.

Ritenuto, pertanto, di dover procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 delle attività di supporto all'elaborazione e redazione del Piano Spostamento Casa Lavoro (PSCL) per aggiornamento del Piano Spostamenti Casa – Lavoro del Comune di Napoli, all'operatore all'operatore *Movesion srl* con sede legale in Roma, lungotevere Portuense, 158, P.IVA. 127491310044 per un importo pari ad € 39.900,00 oltre IVA al 22%.

Visti:

- la circolare PG/2012/864756 del 10/8/2012 a firma del Coordinatore del Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare, in virtù della quale i Dirigenti responsabili della spesa non sono tenuti a sottoporre al CUAG la valutazione delle procedure d'acquisto qualora si avvalgano degli strumenti CONSIP, che analogamente può estendersi agli acquisti ME.PA.
- l'art. 192 del d.lgs. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 32, comma 2, del d.lgs. 50/2016, il quale dispone che *prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri*



ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nelle procedure di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

- le Linee Guida dell'ANAC n. 1 e n. 4;
- gli artt. 5 e 6 della Legge 241/1990;
- l'art. 107 comma 3 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 152 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 sulla regolarità contabile;
- l'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli.
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 28.06.2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024.

Dato atto che:

- il fine pubblico che si intende perseguire con la stipulazione del presente contratto è consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, promuovendo la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato motorizzato individuale negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare, in attuazione del Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, attraverso la redazione del Piano Spostamenti Casa Lavoro del Comune di Napoli;
- l'oggetto del contratto è il servizio inerente le attività di supporto all'elaborazione e redazione del Piano Spostamento Casa Lavoro (PSCL) per aggiornamento del Piano Spostamenti Casa – Lavoro del Comune di Napoli, per l'anno 2022;
- il valore economico è di € 39.900,00 per IVA al 22% pari a complessivi € 48.678,00;
- il contratto verrà stipulato, tramite scrittura privata;
- la scelta del contraente è effettuata con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*;
- l'operatore economico individuato è la società Movesion srl in quanto in possesso dei requisiti e dell'esperienza richiesta in tema di mobilità Casa – Lavoro e redazione dei relativi piani
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nell'allegato schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del d.Lgs. n. 50/2006, e della regolarità tributaria di cui al Programma 100.

Visti altresì gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) d.lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli e nella pagina web del sito istituzionale www.comune.napoli.it/avcp del sito web.



Verificato che, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al R.U.P. e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endo-procedimentali e il provvedimento finale

Verificata la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 DLgs 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012, nonché artt. 13 c.1 lett.b) e17 comma 2 lettera a) del Regolamento del Sistema dei Controlli interni del Comune di Napoli;

Dato atto che sono state rispettate le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 42 del D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e smi, in considerazione dell'esigibilità della prestazione.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive X pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con:

- allegato 1 capitolato speciale descrittivo e prestazionale (All_K1075_007_01)
- allegato 2 schema di contratto (All_K1075_007_02)

DETERMINA

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte,

1. **Approvare** l'offerta tecnica ed economica trasmessa dalla società *Movesion srl*
2. **Affidare**, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*, alla società *Movesion srl* le attività di supporto all'elaborazione e redazione del Piano Spostamento Casa Lavoro (PSCL) per aggiornamento del Piano Spostamenti Casa – Lavoro del Comune di Napoli, per l'importo di €39.900,00, oltre IVA al 22%.
3. **Dare atto che** l'offerta tecnica include, a supporto delle attività del Mobility Manager dell'Ente, una soluzione software "Mobility Manager di Area" quale strumento in grado di aggregare le informazioni raccolte riguardo la mobilità casa – lavoro dei dipendenti delle aziende del territorio e dalla soluzione e degli studenti degli Istituti coinvolti nell'attività progettuale, mettendo a disposizione n. 30 licenze atte ad assicurare il coordinamento delle attività del Mobiliy Manager di Area con quelle dei Mobility Manager Aziendali.
4. **Approvare** il seguente quadro economico rimodulato in considerazione del ribasso offerto dal citato operatore:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
A)		Importo servizio	39.900,00 €



	A1)	Importo complessivo		39.900,00 €
B)		SOMME A DISPOSIZIONE		
	B1)	IVA al 22% sulle voci A	22%	8.778,00 €
		TOTALE INTERVENTO (A1 + B5)		48.678,00 €

3. Impegnare quale corrispettivo per le attività di supporto all'elaborazione e redazione del Piano Spostamento Casa Lavoro (PSCL) per aggiornamento del Piano Spostamenti Casa – Lavoro del Comune di Napoli la somma di € 39.900,00 oltre IVA al 22%, per complessivi € 48.678,00, in favore dell'operatore Movesion srl con sede a Roma in via lungotevere Portuense, 158, P.IVA. 127491310044 sul capitolo 153400, bilancio 2022-2024, annualità 2022.

5. Dare atto che il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2006, e della regolarità tributaria di cui al Programma 100.

6. Approvare il capitolato speciale d'appalto e lo schema di contratto allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

7. Dare atto dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000, come coordinato con il d.lgs. 118/2011 e il d.lgs. 126/2014.

F.to
Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Marzia Di Caprio

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

1 Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.