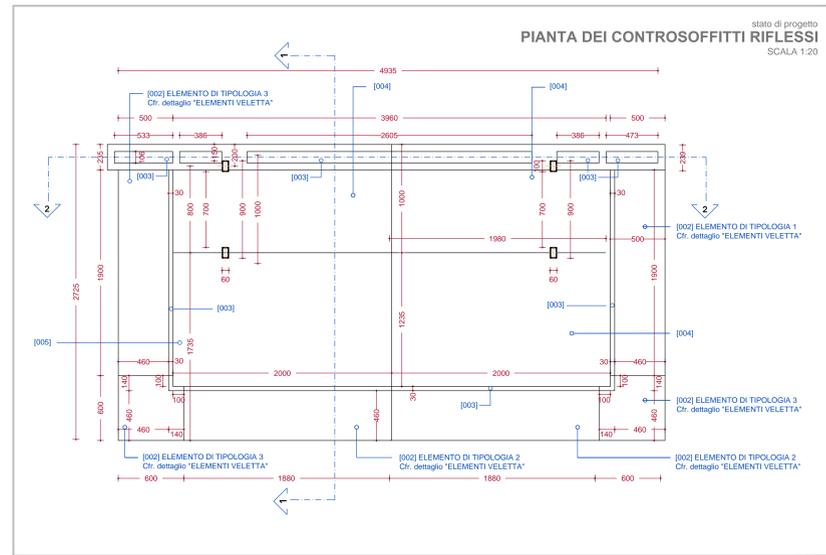
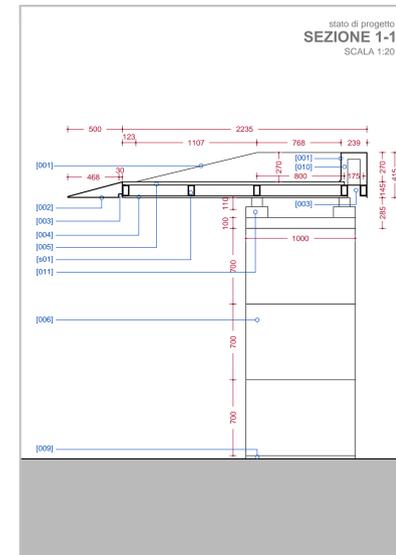
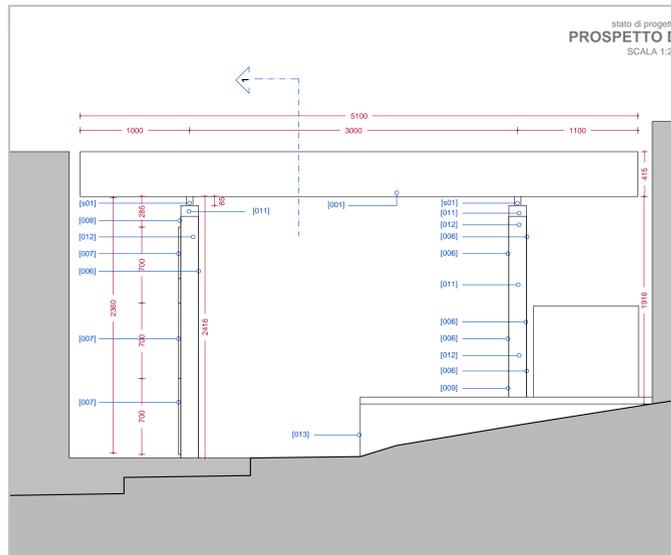
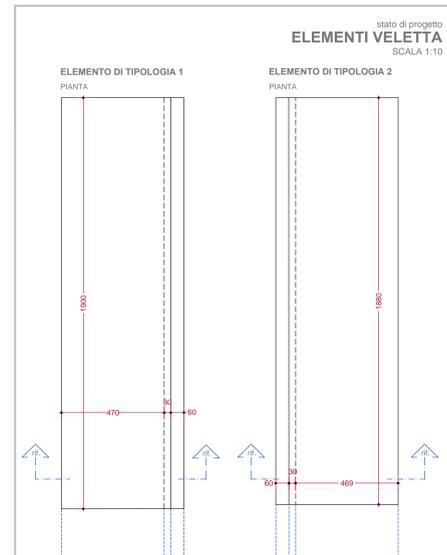
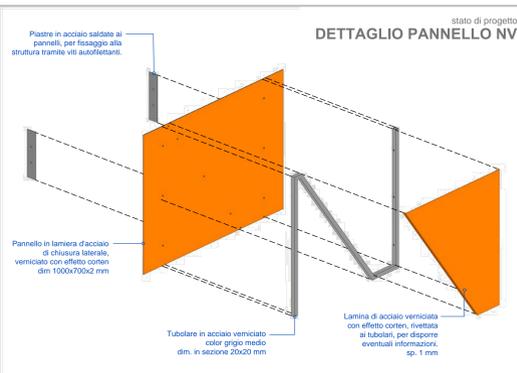
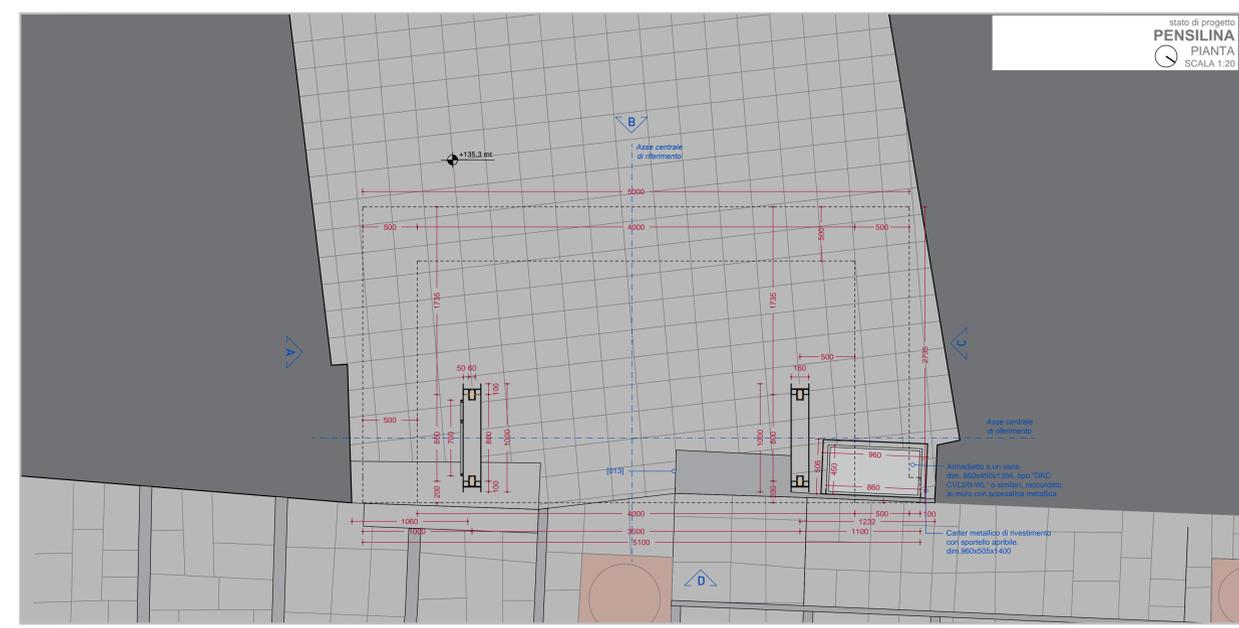
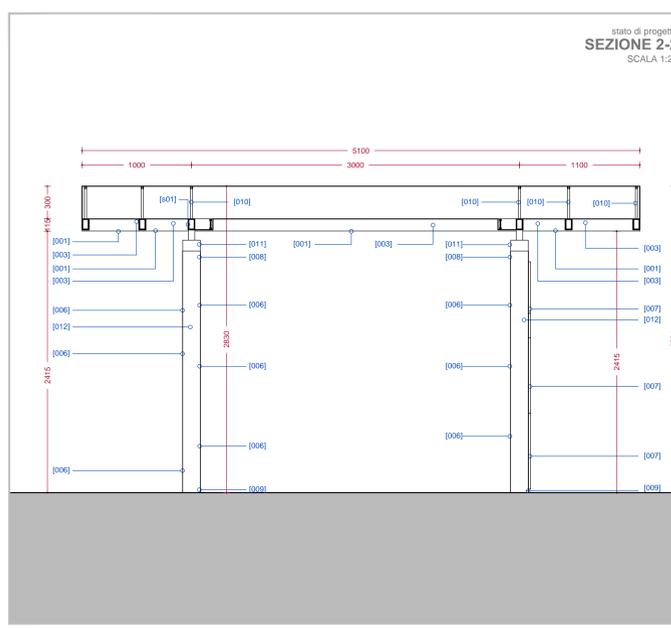
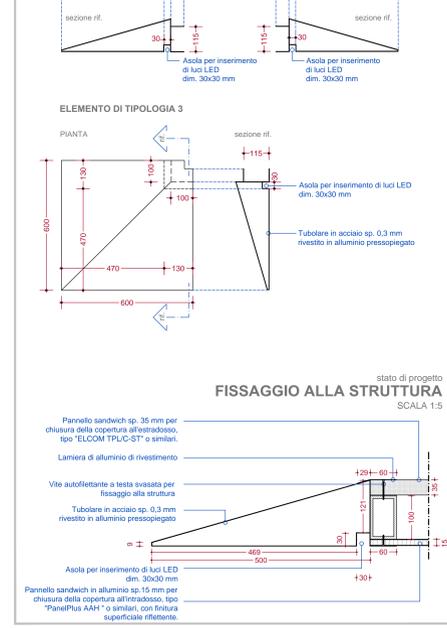
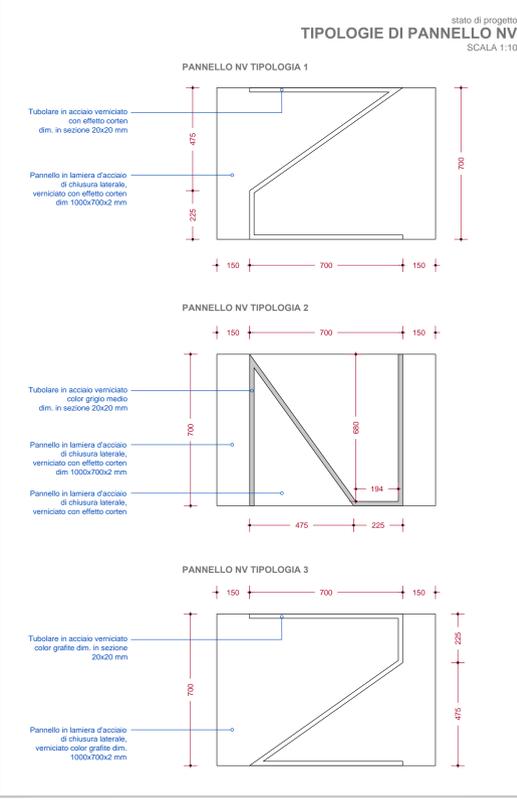


- ### LEGENDA
- ELEMENTI ARCHITETTONICI**
- [001] - Carter in lamiera d'acciaio di rivestimento della struttura
 - [002] - Voleta costituita da tubolare in acciaio sp.0,3 mm rivestito di alluminio (Cfr. DETAGLIO VEILETTA)
 - [003] - Asola per inserimento di luci LED, dim. 30x30 mm
 - [004] - Pannello sandwich in alluminio sp.15 mm per chiusura della copertura all'interno, tipo "PanelPlus AAH" o simili, con finitura superficiale a specchio.
 - [005] - Paravento sandwich sp. 35 mm per chiusura della copertura all'esterno, tipo "ELCOM TPLC-ST" o simili.
 - [006] - Pannello in lamiera d'acciaio di chiusura laterale, dim. 1000x700x2 mm, rivettato alla struttura subacque retrostante.
 - [007] - Pannello in lamiera d'acciaio di chiusura laterale, dim. 1000x700x2 mm, con saldato profilo scabatore dim. 20x20x2 mm, ricezionale alla struttura portante tramite viti autoaccitanti.
 - [008] - Pannello in lamiera d'acciaio sagomata di chiusura superiore
 - [009] - Pannello in lamiera d'acciaio sagomata di chiusura inferiore
 - [010] - Supporti per il carter di rivestimento
 - [011] - Carter in lamiera d'acciaio di rivestimento, dim. 100x200x100, sp. 1 mm
 - [012] - Lamiera d'acciaio di rivestimento rivettata alla struttura retrostante, sp. 1 mm
 - [013] - Cordolo in laterizio di sostegno della rampa insonorizzato e intagliato su entrambi i lati, con soprastante copertina in pietra
- ELEMENTI STRUTTURALI** (Cfr. 03.GSE001 - 03.GSE002)
- [001] - Tubolare in acciaio 100x60x6
 - [002] - Tubolare in acciaio 60x40x4



- NOTE**
- La presente relazione è da ritenersi valida in quanto elaborata in cantiere al momento dell'installazione delle opere e l'assenza di variazioni durante l'opera.
 - Tutti gli interventi di cantiere devono essere realizzati in associazione al progetto di cantiere, con il rispetto per la sicurezza e la tutela dell'ambiente.
 - La responsabilità degli interventi di cantiere deve essere in piena misura del progettista e del committente.
 - Il cantiere deve essere protetto e delimitato in modo da non interferire con il traffico pedonale e veicolare.
 - Il cantiere deve essere protetto e delimitato in modo da non interferire con il traffico pedonale e veicolare.



COMMITTENTE
CITTÀ VERTICALE: RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI PEDONALI TRA LA COLLINA E IL MARE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Francesca Spina

MANDATARIA
sab
Via Petralia 15
00128 - Perugia
info@sabitalia.com www.sabitalia.com

MANDANTI
Ing. Alberto Capitanucci
Studio Ing. Alberto Capitanucci
Via Petralia 15
00128 - Perugia
info@sabitalia.com www.sabitalia.com

ELABORATO
Architettura - Progetto
Salita del Petraio
Pensilina dell'area di accesso alla funicolare

GAE018a/01

PROGETTO ESECUTIVO / PETRAIO

NOTE FILE / 77a - nome: CNAP.001GAE018a001_Pensilina.dwg UNITA DI MISURA / Unit of Measure: m