



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n 431 del 13/06/2025

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo temporaneo di circolazione in piazzale Vincenzo Tecchio per i lavori di adeguamento officina mostra di piazzale Tecchio – linea 6 Metropolitana di Napoli.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Servizio Linee Metropolitane ha in corso, ad opera della società concessionaria HITACHI Rail STS, i lavori di adeguamento e ampliamento dell'officina mostra di piazzale Tecchio della linea 6 della Metropolitana di Napoli;
- per tale intervento si sono tenute numerose riunioni nel corso delle quale si è stato discusso e approvato un articolato dispositivo di viabilità, specificato nella parte ordinante del presente atto;
- con nota prot. n. PG/2025/516914 del 06/06/2025 e n. PG/2025/518840 del 06/06/2025 il Servizio Linee Metropolitane e la società Hitachi Rail S.p.A. hanno trasmettono la documentazione relativa ai lavori di che trattasi e il dispositivo di viabilità concordato con l'elenco delle attività per le quali è necessaria una specifica ordinanza dirigenziale dal 18/06/2025 al 30/12/2026, alla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"* per l'approvazione.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato dalla *"Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni"* nella seduta del 11/06/2025.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

Dal 18/06/2025 al 30/12/2026:

A) Istituire:

1. in piazzale V. Tecchio, nel tratto compreso tra il civ. 40 e l'intersezione con via Diocleziano, il divieto di sosta permanente con rimozione forzata;

2. in via Diocleziano:

- a) un attraversamento pedonale altezza civ. 6
- b) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta nel tratto compreso tra il civ. 6 e l'intersezione con piazzale V. Tecchio, ambo i lati;
- c) uno stallo di sosta generalizzato riservato ai veicoli al servizio di persona diversamente abile fronte civ. 8, nell'ambito della sosta regolamentata a tariffa oraria con contestuale sospensione di uno stallo di sosta regolamentata a tariffa oraria.

B) Sospendere in via Diocleziano l'attraversamento pedonale alla confluenza con piazzale Tecchio;

Dal 30/06/2025 al 30/12/2026:

C) Istituire:

1. in piazzale V. Tecchio:

- a) il senso unico di circolazione nel tratto compreso tra via G. Cesare e viale Augusto, lato Politecnico, con direzione da viale Augusto a via Giulio Cesare;
- b) segnali luminosi (semafori) e linea trasversale di arresto semaforico all'intersezione con via Giulio Cesare;
- c) per i veicoli provenienti da viale Augusto, all'intersezione con via Giulio Cesare direzioni consentite dritto e a sinistra, eccetto i veicoli diretti al cantiere linea 6;
- b) il divieto di transito veicolare nella corsia di canalizzazione dell'isola spartitraffico triangolare in muratura lato via Giambattista Marino/con viale Augusto, lato piazzale della stazione EAV Cumana;
- c) un'area riservata alla fermata provvisoria dei veicoli adibiti al trasporto pubblico in servizio di linea lato stazione della Cumana Mostra-Stadio Maradona fronte ingresso Politecnico;
- d) per i veicoli che percorrono il tratto compreso tra le confluenze di via Diocleziano e via Giulio Cesare, all'intersezione con il primo interviale dell'area antistante la Stazione di Trenitalia Campi Flegrei, lato via Giulio Cesare, direzioni consentite dritto e a destra;

D) Sospendere:

1. in via Giulio Cesare l'attraversamento pedonale all'intersezione con piazzale Tecchio;

2. in piazzale Vincenzo Tecchio:

- a) l'attraversamento pedonale alla confluenza con via Diocleziano, lato viale Kennedy;
- b) nel tratto compreso tra le confluenze di via Diocleziano e via Giulio Cesare, l'attraversamento pedonale all'intersezione con l'intervale 2 (centrale) dell'area antistante la Stazione di Trenitalia Campi Flegrei, lato via Diocleziano;
- c) l'area riservata alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico in servizio di linea lungo il tratto di strada compreso tra le confluenze di via Giovanni Chiarini e via Fabio Massimo;

E) Sospensione e Istituzione di alcuni posti auto della Polizia di Stato posti all'uscita dal tunnel di via Claudio direzione via G. Marino fronte al civ.70 di piazzale Vincenzo Tecchio (Commissariato Napoli San Paolo).

Uscendo dal tunnel a sinistra:

- Riduzione e cambio di orientamento da n.19 posti "affiancati" a n.10 posti "in linea"
- n.4 posti in linea eliminati
- n.2 posti in linea eliminati

Uscendo dal tunnel a destra:

- Riduzione e cambio di orientamento da n.11 posti "affiancati" a n.6 posti "in linea"
- n.2 posti "in linea" confermati
- n.4 posti "affiancati" confermati
- n.7 posti "in linea" eliminati

In area Stadio D.A. Maradona Curva A di fronte al palo IP n.100/113 di via Giambattista Marino

- n.14 posti "in linea" nuovi

In via Giambattista Marino direzione viale di Augusto a fronte Commissariato Napoli San Paolo

- n.10 posti "in linea" nuovi

In via Giambattista Marino direzione via Giacomo Leopardi altezza palo IP n.100/113

- n. 4 posti "in linea" nuovi

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di apposizione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di traffico, nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente atto; ripristinare, al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica provvisoria, della sua tenuta in buono stato

manutentivo, del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e alla Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

La Polizia Locale è incaricata di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.^{vo} 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico l'Autorità di P.S. potrà valutare ed adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

Per particolari esigenze connesse alla disciplina e alla sicurezza della circolazione veicolare e pedonale la Polizia Locale è autorizzata ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario, nonché modificare l'attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 co. 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

*Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile dell'Area
Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Ing. Edoardo Fusco*

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005