



**DIREZIONE MUNICIPALITÀ 5
ARENELLA VOMERO
U.O. Attività Tecniche**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N.18 DEL 09/04/2025

OGGETTO: Istituzione per il giorno sabato 12 aprile 2025 di un dispositivo di circolazione temporaneo in Via Torrione San Martino per la sostituzione di parte della botola di accesso alla cabina elettrica di competenza della Soc. E-Distribuzione S.p.A.

I L D I R E T T O R E

Considerato che la Soc. E-Distribuzione S.p.A., successivamente a segnalazioni pervenute dalla cittadinanza in merito a botola dissestata e rumorosa di propria competenza, in data 04/03/2025 ha richiesto alla U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5 la chiusura temporanea al traffico veicolare di Via Torrione San Martino (da civ. 2 a civ. 33) per il giorno 07/03/2025, data in cui è stato eseguito l'intervento, previo parere favorevole espresso dalla Polizia Locale U.O. Arenella-Vomero e con l'O.D. n. 10 del 05/03/2025;

Visto che la Soc. E-Distribuzione S.p.A., con pec trasmessa in data 04/04/2025, ha richiesto una nuova chiusura del tratto di Via Torrione San Martino interessato, dalle ore 09.00 alle 18.00 del giorno 12/04/2025, al fine di sostituire parte della botola di accesso alla cabina elettrica di trasformazione denominata "Torrione", sita nei pressi del civ. 21 della strada in oggetto;

Valutato lo stato dei luoghi e tenuto conto dell'ampiezza ridotta della carreggiata stradale del tratto in questione, si rende necessario istituire il dispositivo di circolazione temporaneo riportato nella parte dispositiva del presente atto;

Considerato il parere favorevole espresso via pec dalla Polizia Locale U.O. Arenella-Vomero in merito alla chiusura temporanea del tratto richiesto dalla Soc. E-Distribuzione S.p.A., per il giorno 12/04/2025;

Considerata l'istruttoria condotta, per conto della U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5, dall'Istruttore Direttivo Tecnico Marco Frattino;

Letto il Decreto Ministeriale 10/07/2002 *"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"* che l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

O R D I N A

di ISTITUIRE la seguente disciplina di traffico per il giorno sabato 12 aprile 2025 in Via Torrione San Martino, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Michele Kerbaker e l'intersezione con Via Gianlorenzo Bernini, dalle ore 09.00 alle ore 18.00 e comunque fino a cessate esigenze:

- divieto di transito veicolare ad eccezione dei residenti, dei mezzi di soccorso e di emergenza, delle forze dell'ordine e dei titolari dei passi carrai presenti nel tratto interessato dalle lavorazioni, il cui accesso sarà consentito e regolato dai movieri dell'impresa esecutrice;
- divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati nel suddetto tratto stradale.

Per effetto del divieto di transito veicolare di cui ai precedenti punti, i veicoli provenienti da Vico Cacciottoli, Via Francesco Solimena/Via Torrione San Martino (tratto compreso tra Via Giovanni Donadio e l'intersezione con Vico Cacciottoli) utilizzeranno come percorso alternativo: Via Michele Kerbaker, Via Alessandro Scarlatti e Piazza Vanvitelli fino a portarsi su Via Gianlorenzo Bernini.

Il presente provvedimento avrà effetto a partire dall'installazione della relativa segnaletica; l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo provvisorio è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori, che dovrà essere installata almeno 48h prima dell'intervento.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Sottoscritta digitalmente da
delega del Direttore della Municipalità 5
Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro
La Coordinatrice dell'U.O. Attività Tecniche
(Disposizione Dirigenziale I1551/2025/60 del 17/03/2025)
Ing. Marianna Vanacore

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.