



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 351 del 22/09/2020

OGGETTO: *Modifica e integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n. 372 del 04/06/2020. Attuazione delibera di Giunta Comunale n. 332 del 18/09/2020 avente ad oggetto: "Integrazione della delibera di Giunta Comunale n°169 del 29.05.2020 avente ad oggetto "Misure per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus Covid-19. Azioni per contrastare la diffusione del contagio e incentivare le attività economiche". Ulteriori indirizzi per gli uffici.*

IL SINDACO

Premesso che:

- per la fase 2 dell'emergenza coronavirus da COVID 19 i provvedimenti adottati dal Governo, inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, sono tutti orientati verso il distanziamento sociale, vietando espressamente ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, quando si è obbligati a frequentare luoghi pubblici o aperti al pubblico;
- le regole basilari imposte dal Governo, *distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese;
- l'Amministrazione comunale, che ha sempre posto tra i suoi obiettivi primari la salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica, nell'ottica di incrementare le azioni atte ad incentivare l'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicoli verso il bacino centrale e, quindi, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari, ha già messo in campo una serie di azioni atte a incentivare lo sviluppo di forme di sharing mobility, quali taxi sharing, bike sharing, van sharing per le merci nelle aree pedonali e ZTL e servizi di park and ride;
- in questo periodo di ripresa delle attività produttive, l'Amministrazione comunale ha inteso adottare misure idonee a favorire la rinascita economica delle attività cittadine, fortemente danneggiate e penalizzate dal lockdown, garantendo l'osservanza di misure anti-contagio;
- per consentire il distanziamento sociale e ridurre i contatti tra i clienti, le attività di somministrazione devono necessariamente adeguare le proprie strutture, distanziando e riducendo i posti a sedere all'interno dei locali per ottenere gli spazi necessari a garantire il distanziamento, unica arma realmente efficace per contrastare la diffusione dell'epidemia;
- nell'attuale emergenza sanitaria, le aree pubbliche costituiscono una vera e propria risorsa sia per agevolare la mobilità pedonale sia per la ripresa in sicurezza delle attività produttive, diventando non solo una misura di agevolazione alla ripresa economica del tessuto produttivo, ma anche misura di supporto al distanziamento e quindi al contenimento del contagio;
- infatti, può assumere un carattere strategico favorire quanto più possibile la somministrazione di beni e servizi all'esterno dei locali, incrementando le occupazioni di suolo già esistenti per consentire l'installazione di allestimenti di basso impatto sull'ambiente e capaci di soddisfare la domanda, nel pieno rispetto delle regole per il contrasto alla diffusione del virus;
- in tale scenario, e per il periodo coincidente con il riavvio delle attività e con la stagione estiva, l'Amministrazione ha inteso favorire l'utilizzo del suolo pubblico, individuando modalità semplificate finalizzate esclusivamente a preservare i principi prioritari di sicurezza, igiene e salute.

Considerato che:

- con nota PG/361294 del 21/05/2020, inoltre, l'Amministrazione comunale ha comunicato ai Servizi competenti e

alle Municipalità l'intento di voler adottare misure per incentivare la ripresa economica delle attività cittadine;

- il tessuto produttivo cittadino napoletano, rappresentato in parte da piccole imprese operanti nel campo della somministrazione e della ristorazione, ricopre un ruolo strategico per l'economia locale di una città ad alta vocazione turistica, diventando un forte attrattore di turisti alla ricerca dei prodotti tipici della tradizione Partenopea. Nel caso specifico si rileva, altresì, che gli operatori che procedono al carico e scarico delle merci deperibili, attesa la temporaneità del provvedimento, possono essere autorizzati con la procedura assimilabile al permesso temporaneo che non prevede alcun corrispettivo;
- in tale scenario l'Amministrazione, orientata a offrire ai cittadini e ai turisti spazi pubblici, piazze e slarghi, dove poter nuovamente "convivere" con la massima sicurezza e godere di tutto ciò che gli è stato negato durante il lockdown, ha approvato la delibera di Giunta Comunale n°169 del 29.05.2020 avente ad oggetto "*Misure per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus Covid-19. Azioni per contrastare la diffusione del contagio e incentivare le attività economiche*";
- la predetta delibera, tra l'altro, ha stabilito che dal 6 giugno al 31 ottobre 2020, dalle 19.00 alle 7.00 di ogni giorno della settimana, le aree delle seguenti Zone a Traffico Limitato sono convertite in Aree Pedonali;
 - ZTL "*Centro Antico*";
 - ZTL "*Mezzocannone*";
 - ZTL "*Piazza del Gesù*".

autorizzando il Dirigente del Servizio Sanzioni Amministrative a procedere alla modifica dei varchi telematici di controllo degli accessi delle ZTL, convertendoli, nei giorni e negli orari stabiliti, in varchi di controllo di aree pedonali.

- Successivamente, gli uffici competenti per la viabilità hanno adottato l'Ordinanza Dirigenziale n. 372 del 04.06.2020 avente ad oggetto: "*Attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. n. 169 del 29/05/2020 relativa alle "Misure per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus Covid-19. Azioni per contrastare la diffusione del contagio e incentivare le attività economiche". Istituzione di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso alle Aree Pedonali temporanee "Centro Antico", "Mezzocannone" e "Piazza del Gesù"*", disciplinando le modalità di accesso alle predette aree e i veicoli autorizzati al transito;
- in particolare, per l'accesso alle aree pedonali è stata prevista la registrazione degli aventi diritto mediante l'inserimento in una lista di targhe autorizzate inserite nel sistema informativo SRI Web in uso presso il Dipartimento Sicurezza – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative secondo le procedure contenute nel "*Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*";
- a seguito dell'attuazione del provvedimento, l'Ufficio preposto al recepimento delle istanze ha provveduto al regolare inserimento, nel sistema informativo SRI Web, delle richieste pervenute, tuttavia molte categorie autorizzate dal richiamato provvedimento al transito in Area Pedonale non hanno presentato l'istanza di inserimento dati al Servizio competente, con il rischio di emettere sanzioni amministrative a soggetti rientranti nelle categorie da autorizzare al transito;
- inoltre, a seguito di ulteriori indirizzi impartiti dall'Amministrazione, con delibera di G.C. n. 281 del 06.08.2020 avente ad oggetto "*Pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dalla ZTL denominata "Piazza del Gesù"*", è stato stabilito di convertire definitivamente l'area della Zona a Traffico Limitato denominata "*Piazza del Gesù*" in Area Pedonale;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 608 del 13/08/2020, a partire dal 17.08.2020, è stata data attuazione definitiva all'Area Pedonale di Piazza del Gesù.

Considerato altresì che:

- con successiva delibera di G.C. n. 332 del 18/09/2020 la Giunta Comunale ha fornito ulteriori indirizzi per gli uffici ad integrazione della delibera di Giunta Comunale n°169 del 29.05.2020 avente ad oggetto "*Misure per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus Covid-19. Azioni per contrastare la diffusione del contagio e incentivare le attività economiche*" deliberando, tra l'altro, di:
 1. *Stabilire che, per l'attuazione della delibera di Giunta Comunale n°169 del 29.05.2020, la procedura di registrazione nella lista degli autorizzati dei veicoli dei soggetti aventi diritto all'accesso nelle Aree Pedonali provvisorie potrà avvenire nel seguente modo:*
 - a) *i veicoli dei residenti, dei domiciliati e dei non residenti proprietari di posti auto fuori sede stradale all'interno delle Aree Pedonali provvisorie, potranno essere individuati mediante la procedura di registrazione semplificata da rendere disponibile sulla home page del Sito WEB del Comune di Napoli, anche in riferimento ai veicoli utilizzati in comodato d'uso;*

b) per i veicoli diretti agli alberghi e alle autorimesse valgono le regole di comunicazione già vigenti per le ZTL del Centro Antico.

2) Autorizzare l'accesso alle Aree Pedonali Provvisorie anche ai veicoli per il carico e scarico delle merci deperibili e a servizio delle attività commerciali interne alle A.P. che potranno utilizzare la procedura di registrazione semplificata di cui al precedente punto 1a).

- le predette procedure semplificate si rendono, altresì, necessarie al fine di limitare l'accesso negli uffici pubblici dei cittadini che devono regolarizzare la propria posizione, per contrastare la diffusione del virus da Coronavirus Covid-19.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

A) **Precisare che**, con Ordinanza Dirigenziale n. 608 del 13/08/2020, a partire dal 17.08.2020 è stata data attuazione definitiva all'Area Pedonale di Piazza del Gesù.

B) **Modificare e integrare l'Ordinanza Dirigenziale 372 del 04/06/2020 nel seguente modo:**

1) per l'attuazione della delibera di Giunta Comunale n°169 del 29.05.2020, la procedura di registrazione nella lista degli autorizzati dei veicoli dei soggetti aventi diritto all'accesso nelle Aree Pedonali provvisorie potrà avvenire nel seguente modo:

a) i veicoli dei residenti, dei domiciliati e dei non residenti proprietari di posti auto fuori sede stradale all'interno delle Aree Pedonali provvisorie, potranno essere individuati mediante la procedura di registrazione semplificata da rendere disponibile sulla home page del Sito WEB del Comune di Napoli, anche in riferimento ai veicoli utilizzati in comodato d'uso;

b) per i veicoli diretti agli alberghi e alle autorimesse valgono le regole di comunicazione già vigenti per le ZTL del Centro Antico.

2) Autorizzare l'accesso alle Aree Pedonali Provvisorie anche ai veicoli per il carico e scarico delle merci deperibili e a servizio delle attività commerciali interne alle A.P. che potranno utilizzare la procedura di registrazione semplificata di cui al precedente punto 1a).

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese fino al 31/10/2020.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

**Per il Direttore della Municipalità 2
il Funz. Ing. P.O. di A.P.**

Ing. Valerio Esposito

Il Direttore della Municipalità 4

Dott. Pasquale del Gaudio

**Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio**

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.