



**COMUNE DI NAPOLI**

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. 06/K del 29 settembre 2021

**Oggetto:** Metropolitana Linea 1 - Dismissione in lotti dei rotabili ferroviari non più utilizzabili appartenenti alla Linea 1 della metropolitana di Napoli.

Il dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

**Premesso che:**

la Linea 1 della metropolitana di Napoli costituisce la più importante arteria dei trasporti pubblici locali ed è gestita, per la conduzione e la manutenzione ordinaria, dalla società A.N.M. S.p.A.;

l'attuale flotta della Linea 1 della metropolitana di Napoli è composta da n. 45 unità di Trazione (in breve nel seguito U.d.T.);

la parte effettivamente marciante di tale flotta si è di recente notevolmente ridotta per deficit manutentivi e per il danneggiamento irreversibile di alcune U.d.T. dovuto all'incidente ferroviario occorso in linea in data 14.01.2020, con conseguente sequestro dei rotabili ad opera della magistratura e restituite dalla Procura della Repubblica di Napoli ad A.N.M. S.p.A. in data 28.10.2020 ma non più in condizioni di sicurezza e marcianti;

pertanto le U.d.T. marcianti che quotidianamente possono essere utilmente impiegate per garantire il servizio di trasporto pubblico sono mediamente pari a n. 18 U.d.T., con le rimanenti destinate a scorta o impegnate in attività di manutenzione programmata;

per risolvere tale situazione emergenziale l'Amministrazione ha stipulato un accordo quadro e successivi contratti applicativi con la C.A.F. SA, per la progettazione, fornitura e messa in esercizio di n. 20 elettrotreni per la Linea 1;

l'Amministrazione, al fine di completare la flotta necessaria per rendere un adeguato livello di servizio pubblico sulla tratta metropolitana, in data 13.01.2021 ha presentato istanza di finanziamento al MIT nell'ambito della "Legge di bilancio 2019" (n.145/2018) che istituisce all'art. 1, comma 95, un Fondo per "*il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese*", per l'acquisto di ulteriori n. 4 elettrotreni a sei casse stipulando, conseguentemente, un ulteriore contratto applicativo con la C.A.F. SA nell'ambito dell'Accordo Quadro già in essere.

**Premesso altresì che:**

con nota prot. n. 25459 del dì 11.10.2019, acquisita al prot. PG/2019/0835877 in data 17.10.2019, la Società A.N.M. S.p.A. ha rappresentato all'Amministrazione le azioni da attuare per evitare che, con la consegna dei treni in costruzione presso C.A.F. SA, si abbiano ripercussioni per la collocazione e fruizione degli stessi nella programmazione del servizio commerciale e della loro manutenzione;

tra dette azioni, di estrema importanza strategica, ha evidenziato l'urgente necessità di alienare almeno n. 21 delle n. 45 U.d.T. disponibili, suggerendo di effettuare una manifestazione d'interesse per la dismissione delle U.d.T. non marcianti;

il programma di consegna della nuova flotta C.A.F. SA è stato avviato da marzo 2020;

al fine di garantire il regolare esercizio ferroviario, nelle more del completamento della fornitura dei nuovi treni C.A.F. è possibile procedere, in questa fase, all'alienazione di solo n. 10 delle n. 21 U.d.T. previste - stante anche l'urgenza di liberare gli spazi necessari ad accogliere la nuova flotta - non marcianti ed attualmente ricoverate presso il deposito di Piscinola;

in collaborazione con l'A.N.M. si è proceduto ad effettuare una precisa valutazione della consistenza di dette n. 10 U.d.T. definendo, per ciascuna di esse, l'anno di messa in esercizio, i chilometri percorsi, le condizioni di degrado e la dotazione delle attrezzature esistenti e degli accessori (cassa

esterna, interno cassa, cabina di guida, sottocassa e imperiale), raggruppandole in due categorie:

- prima categoria: n. 5 U.d.T. prive di tutte le apparecchiature, di alcuni carrelli e accessori;
- seconda categoria: n. 5 U.d.T., attualmente fuori esercizio causa debito manutentivo, prive di alcune apparecchiature/componenti e ripristinabili previo reintegro ed eventuale adeguamento degli impianti mancanti;

con nota prot. PG/2020/0803770 del 02.12.2020 è stata trasmessa all'A.N.M. S.p.A. tutta la documentazione per avviare la manifestazione d'interesse, suggerita dalla medesima Società, ipotizzata in due fasi: "Avviso di manifestazione di interesse" e "Lettera di invito";

con nota acquisita al prot. PG/2020/0827721 del dì 11.12.2020 l'A.N.M. S.p.A. ha formalmente confermato i contenuti della predetta documentazione, per quanto di stretta competenza, ed ha condiviso il programma, la documentazione e la modalità di dismissione delle suddette U.d.T.;

con determinazione dirigenziale n. 18/K del 21.12.2020, registrata all'Indice Generale in data 22.01.2021 al n. 174, si è definito di procedere alla dismissione ed alienazione delle suddette n. 10 U.d.T., approvando la documentazione predisposta per la gara mediante asta pubblica, con pubblicazione della manifestazione d'interesse;

la pubblicazione della manifestazione d'interesse è avvenuta sul sito del Comune di Napoli in data 25.01.2021, sul sito di A.N.M. S.p.A. in data 27.01.2021 e sulla GUUE serie S in data 05.02.2021 al n. 2021/S 025-057371;

entro il termine di scadenza del 26.03.2021 n. 3 ditte hanno manifestato l'interesse a ricevere l'invito a partecipare all'asta pubblica per la dismissione dei rotabili, mentre altrettante n. 3 ditte formulato solo quesiti o prodotto istanza tardiva;

benché siano stati eseguiti n. 2 sopralluoghi per visionare le condizioni dei rotabili, ricoverati presso il deposito di Piscinola, nessuna delle ditte invitate ha inviato l'offerta economica entro il termine di scadenza del 30.04.2021, per cui la gara è andata deserta.

### **Considerato che:**

nel periodo intercorso le n. 6 ditte interessate alla procedura di vendita, tutte operanti nel settore commercio di rottami metallici, sono state contattate per meglio comprendere le motivazioni della mancata presentazione dell'offerta economica;

tali ditte hanno riferito di un problema legato al prezzo a base d'asta dei beni di cui alla suddetta prima categoria (euro/cad 18.000), tale da non rendere remunerativa l'attività commerciale visti gli ingenti costi determinati dal trasporto eccezionale necessario per spostare i rotabili dal deposito di Piscinola fino al luogo di destino. Inoltre hanno evidenziato l'assenza di interesse per i beni di cui alla seconda categoria (euro/cad 250.000) perché non rientrante nelle attività di competenza il riequipaggiamento e la messa a norma dei rotabili;

le stesse ditte hanno manifestato un concreto interesse alla partecipazione ad una nuova procedura di gara mediante asta pubblica per la dismissione dei rotabili non più marcianti, previa rivalutazione del prezzo a base d'asta.

### **Visto:**

l'assenza totale di interesse del mercato per i beni mobili di cui alla suddetta seconda categoria che,

quindi, determina di fatto l'assimilazione degli stessi a quelli di prima categoria meno pregiata;

il listino dei rottami ferrosi, l'incidenza dei lavori di riduzione dei rotabili in termini di macchinari e manodopera da impiegare.

**Ritenuto che:**

dall'analisi di mercato condotta è stato possibile stimare il nuovo prezzo a base d'asta di ciascuna U.d.T. nel valore simbolico di euro/cad 2.000,00, come appresso riportato:

DATI UDT					
UDT	KM TOTALI	ANNO DI COSTRUZIONE	ANNO DI MESSA IN ESERCIZIO	ANNO DI RITIRO DA ESERCIZIO	PREZZO A BASE D'ASTA
04	1.464.246	1990-1993	1993	2017	€ 2.000,00
08	1.374.856	1990-1993	1995	2017	€ 2.000,00
09	1.327.868	1990-1993	1995	2020	€ 2.000,00
10	1.169.354	1990-1993	1998	2017	€ 2.000,00
13	1.018.418	1990-1993	1998	2020	€ 2.000,00
19	864.147	1990-1993	2003	2015	€ 2.000,00
24	1.478.504	1990-1993	1993	2020	€ 2.000,00
28	1.280.123	1990-1993	1995	2017	€ 2.000,00
31	164.951	1990-1993	2002	2002	€ 2.000,00
35	1.038.841	1990-1993	2003	2017	€ 2.000,00

sentito il Servizio Demanio e Patrimonio, le U.d.T. da dismettere, non risultando inserite nell'inventario dei beni mobili del Comune di Napoli, in quanto non annotate in fase di acquisizione delle stesse, non necessitano di ulteriori adempimenti formali per la loro alienazione, essendo nella piena e libera disponibilità del Servizio Linee metropolitane urbane

**Atteso che:**

il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione finanziaria 2020 con deliberazione n. 26 del 16.09.2021;

il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione 2021 - 2023 con deliberazione n. 27 del 16.09.2021;

il medesimo ha approvato il Bilancio di previsione 2021 - 2023 con deliberazione n. 28 del 16.09.2021.

**Attestato che:**

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento non contiene dati personali.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

Letto il regolamento di contabilità vigente

### **DETERMINA**

per tutto quanto in premessa, che si intende riportato quale parte sostanziale del presente provvedimento:

dare atto della stima del nuovo prezzo a base d'asta di ciascuna U.d.T. nel valore simbolico di euro/cad 2.000,00, come appresso riportato:

<b>DATI UDT</b>					
<b>UDT</b>	<b>KM TOTALI</b>	<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	<b>ANNO DI MESSA IN ESERCIZIO</b>	<b>ANNO DI RITIRO DA ESERCIZIO</b>	<b>PREZZO A BASE D'ASTA</b>
<b>04</b>	1.464.246	1990-1993	1993	2017	€ 2.000,00
<b>08</b>	1.374.856	1990-1993	1995	2017	€ 2.000,00
<b>09</b>	1.327.868	1990-1993	1995	2020	€ 2.000,00
<b>10</b>	1.169.354	1990-1993	1998	2017	€ 2.000,00
<b>13</b>	1.018.418	1990-1993	1998	2020	€ 2.000,00
<b>19</b>	864.147	1990-1993	2003	2015	€ 2.000,00
<b>24</b>	1.478.504	1990-1993	1993	2020	€ 2.000,00
<b>28</b>	1.280.123	1990-1993	1995	2017	€ 2.000,00
<b>31</b>	164.951	1990-1993	2002	2002	€ 2.000,00
<b>35</b>	1.038.841	1990-1993	2003	2017	€ 2.000,00

procedere alla dismissione ed alienazione del materiale rotabile non più marciante ed utilizzabile della Linea 1 della metropolitana di Napoli, costituito dalle suddette n. 10 U.d.T. attualmente ricoverate presso il deposito di Piscinola;

approvare la documentazione predisposta per la gara mediante invito ad asta pubblica, a mezzo di offerte segrete in busta chiusa, con il criterio del massimo rialzo sull'importo posto a base d'asta coincidente con il rispettivo valore stimato, costituita dai seguenti elaborati:

- Modello "Lettera di invito" e relativi allegati;
- Capitolato speciale di alienazione;
- Schema di contratto;
- Informativa sui rischi;

dare atto che la suddetta documentazione predisposta per la gara è costituita da complessive n. 79 pagine come da elenco allegati riportato in calce;

#### Parte Entrata

- Elidere il vincolo apposto sullo stanziamento (pren. Acc.to 2/20) al codice bilancio 4.04.01.01.001 bilancio di previsione 2020 - 2022 annualità gestionale 2021 Capitolo 404202/ 0 Alienazione UDT desuete della metropolitana di Napoli Spesa 204202 lo stanziamento di euro 1.340.000,00;
- Procedere ad appostare vincolo sullo stanziamento al codice bilancio 4.04.01.01.001 bilancio di previsione 2021 - 2023 annualità gestionale 2021 Capitolo 404202/ 0 Alienazione UDT desuete della metropolitana di Napoli Spesa 204202 lo stanziamento di euro 20.000,00;

#### Parte Spesa

- Elidere il vincolo appostato sullo stanziamento (Pren. Imp. 329/20) al codice bilancio 10.05-2.02.01.01.999 bilancio di previsione 2020 - 2022 annualità gestionale 2021 Capitolo 204202 Manutenzione straordinaria Linee Metropolitane cittadine – maggiori oneri entrata capitolo 404202 lo stanziamento di euro 1.340.000,00;

procedere all’invio delle lettere di invito - ai n. 6 operatori economici che hanno manifestato interesse nella precedente analoga procedura e ad eventuali altri operatori da individuare - per la dismissione in lotti di rotabili ferroviari non più utilizzabili appartenenti alla Linea 1 della metropolitana di Napoli, relativamente alle predette n. 10 U.d.T.;

procedere con la pubblicazione del presente atto all’albo pretorio.

Il Dirigente  
Servizio Linee metropolitane urbane  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull’originale del presente atto ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell’art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Elenco allegati rep. (K1070/2021/6 del 29/09/2021) per complessive pagg. 79:

- n. 1: Modello “Lettera di invito” e relativi allegati, costituito da n. 27 pagine, rep. All\_1070\_006\_01;
- n. 2: Capitolato speciale di alienazione, costituito da n. 9 pagine, rep. All\_1070\_006\_02;
- n. 3: Schema di contratto, costituito da n. 20 pagine, rep. All\_1070\_006\_03;
- n. 4: Informativa sui rischi, costituito da n. 24 pagine, rep. All\_1070\_006\_04.