



ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 25 del 02/02/2023

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di circolazione in via Cristoforo Colombo per consentire i lavori della Soc. Terna, relativi alla sostituzione del collegamento in cavo 220 kV CP Doganella – CP Napoli Centro -Tratta BG2-BG7.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Soc. Terna ha in corso i lavori in via Cristoforo Colombo relativi alla sostituzione del collegamento in cavo 220 kV CP Doganella – CP Napoli Centro -Tratta BG2-BG7;
- per consentire i predetti lavori è stato necessario autorizzare l'occupazione di metà della carreggiata lato mare, consentendo il traffico veicolare in una sola corsia;
- dal monitoraggio del dispositivo è emersa l'incompatibilità di tale dispositivo con i flussi in transito, rendendo necessaria l'apertura provvisoria al traffico veicolare della carreggiata centrale adibita al traffico veicolare;
- pertanto, in data 01/02/2023 sono iniziati i lavori relativi all'apertura di un varco di accesso alla carreggiata centrale di via Cristoforo Colombo, conclusi in data 02/02/2023, per agevolare il collegamento dalla zona ovest verso il centro e la zona est.

Ritenuto, data l'urgenza e la necessità dei lavori a farsi, di recepire quanto richiesto dal Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche;

Letti:

- la nota PG/2023/73205 del 27/1/2023 del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche;
- l'O.D. n° 1136 del 15/9/2022;
- i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni,

ORDINA

Istituire in via Cristoforo Colombo, fino al 17/02/2023:

1. Carreggiata lato Porto:

- a) il restringimento della carreggiata a 3,50 metri;
- b) il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
- c) il divieto di sosta permanente su ambo i lati della carreggiata;
- d) l'obbligo per i veicoli di proseguire dritto in via Nuova Marina, in corrispondenza dell'intersezione con l'incrocio via Nuova Marina /ingresso Porto;
- e) il divieto di sorpasso.

2. Carreggiata Centrale:

- a) il senso unico di circolazione, da piazza Municipio all'intersezione con via con l'incrocio via Marchese Campodisola/ via Nuova Marina /ingresso Porto;
- b) il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
- c) il divieto di sosta permanente su ambo i lati della carreggiata;
- d) suddivisione della carreggiata in due corsie:
 1. corsia di sinistra, per la svolta a sinistra verso via Marchese Campodisola/via Alcide De Gasperi;
 2. corsia di destra, per proseguire dritto verso via Nuova Marina.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

É a carico della Soc. Terna, l'attuazione del presente atto:

- È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori;
- L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

