



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1064E_291223_10 del 29 dicembre 2023

Oggetto: Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – art. 108 del Codice degli Appalti – per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto il completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (**Lotto 2**) - **CUP: B61C23000570005 – CIG: A0151DAE9D**
AGGIUDICAZIONE CONS. STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L.

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Premesso che:

- con Determina a contrarre n. 2/E del 13/10/2023 (DETDI/2023/667 del 23/10/2023) il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto il completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2) - CUP: B61C23000570005 – CIG: A0151DAE9D;
- il bando e il resto della documentazione di gara sono stati pubblicati, secondo termini di legge, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea ID 2023-178053 del 06/11/2023, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, V Serie Speciale, n. 130 del 10/11/2023, sul portale del Comune di Napoli con decorrenza dal 06/11/2023 nella sezione “Bandi di Gara - Avvisi, bandi e inviti - Avvisi, bandi e inviti per contratti di lavori sopra soglia comunitaria”, sulla piattaforma telematica per lo svolgimento della procedura di gara del Comune di Napoli, <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>, sul B.U.R. Campania e sui quotidiani nazionali “LA STAMPA” e “LA REPUBBLICA ED. NAPOLI” del giorno 14/11/2023 e sul “CORRIERE DEL MEZZOGIORNO” del 15/11/2023, fissando la scadenza per la presentazione delle offerte alle ore 12.00 del 28/11/2023;
- nel corso della prima seduta pubblica di gara, tenuta in data 29/11/2023, il RUP attestava, per il Lotto 2, la presenza di n. 3 domande di partecipazione presentate dai seguenti operatori economici:
 - 1) CONS. STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L con sede legale in Patti (ME) alla via Canapè sn – 98066 - p.iva 03509710830;
 - 2) CONPAT SCARL con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare, 71 – C.F. e P.IVA: 06044391214;
 - 3) RTI ORIZZONTALE – CONS. INTEGRA E ITERGA COSTRUZIONI GENERALI SRL, con sede legale in Bologna alla via marco Emilio Lepido n. 182/2, c.f. e p.iva 04790171005;
- esaurita la fase istruttoria nel corso della medesima seduta pubblica di gara, il RUP procedeva a sbloccare la documentazione amministrativa dei concorrenti al fine di esaminare i documenti prodotti, pertanto, si procedeva all'ammissione del CONS. STABILE VENTIMAGGIO SOCIETA' CONSORTILE A R.L e della CONPAT SCARL, alla fase successiva della gara, mentre si ammetteva con riserva l'operatore economico RTI ORIZZONTALE – CONS. INTEGRA E ITERGA COSTRUZIONI GENERALI SRL, assegnando termine per chiarimenti ed integrazioni non oltre le ore 12:00 del 04.12.2023;
- nella seconda seduta pubblica del 05/12/2023 il RUP, verificata la regolarità e la completezza della documentazione integrativa prodotta dal concorrente RTI ORIZZONTALE – CONS. INTEGRA E ITERGA COSTRUZIONI GENERALI SRL, procedeva all'ammissione del medesimo alla fase successiva di gara;
- con Determina dirigenziale n. 3/I del 07/12/2023 è stata nominata la commissione di gara;
- con verbale di gara n.3 dell'11.12.2023 la commissione all'uopo nominata, a seguito della verifica sulla completezza e la regolarità degli elaborati tecnici richiesti, rilevava la mancanza

della scheda modello dichiarazione DNSH per il lotto 2 nella busta tecnica dell'operatore "Consorzio Stabile Ventimaggio soc. consortile srl", pertanto, assegnava termine entro e non oltre le ore 12:00 del 18/12/2023 per il predetto soccorso istruttorio;

- con verbale di gara n.4 del 18/12/2023 la commissione all'uopo nominata, verificava la regolarità della documentazione prodotta e rinviava per il prosieguo alla seduta del 20.12.2023;
- a seguito della quale, l'offerta presentata per il lotto 2 dalla RTI Orizzontale – Consorzio Integra e Iterga costruzioni, prima classificata in graduatoria con il punteggio di 95,94, risultava anomala ai sensi della vigente normativa ex art. 110 D. Lgs. 36/2023;
- nella seduta del 27 dicembre 2023, verificata la congruità dell'offerta, la Commissione ha formulato la proposta di aggiudicazione del Lotto 2 a favore del Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile s.r.l. p.iva 03509710830, che ha offerto un ribasso del 6,75% sull'importo complessivo dell'appalto a base di gara pari a € 56.000.000,00 e conseguito un punteggio complessivo di 81,608, in quanto le ditte classificate in graduatoria con punteggi più alti risultavano già aggiudicatari, in virtù del criterio della prevalenza economica, di altri lotti messi a gara;
- demandando al RUP le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali auto dichiarati in sede di partecipazione alla gara;

Considerato che:

- il Responsabile unico del procedimento e Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, Ing. Fiorenzo De Cicco, ha dato avvio alle verifiche dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023, di cui all'art. 91 del D.Lgs. 159/2011;

Attestata:

- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e dall'art. 6 del DPR n° 62/2013, così come modificato dal D.P.R. n. 81 del 13/06/2023 entrato in vigore il 14/07/2023, nonché delibera G.C. n. 217 del 29/04/2023;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 10 e 17 del vigente regolamento del Sistema dei Controlli Interni del Comune di Napoli, approvato con deliberazione del C.C. n° 49 del 11/07/2018;
- che il presente documento non contiene dati personali;

Visti

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023- 25, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 36/2023;
- il D. Lgs 33/2013;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa che si ritengono integralmente riportati, di

- **aggiudicare**, alla Società Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile a r.l. con sede legale in Patti (ME), alla via Canapè sn - C.F. e P.IVA. 03509710830, l'appalto per la conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3, D. Lgs. 36/2023, avente ad oggetto il completamento del collegamento tranviario tra via della Stadera e deposito via Delle Puglie, compreso la realizzazione di una nuova officina tranviaria (Lotto 2) - CUP: B61C23000570005 – CIG: A0151DAE9D;
- **comunicare** alla Società Consorzio Stabile Ventimaggio Società Consortile a r.l. con sede legale in Patti (ME), alla via Canapè sn - C.F. e P.IVA. 03509710830, il presente provvedimento;
- **comunicare**, per opportuna conoscenza, il presente provvedimento all'U.O.A. Politiche di coesione e PNRR;
- **trasmettere** al Servizio Comunicazione Istituzionale e Portale Web il presente provvedimento per la successiva pubblicazione all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente" del portale dell'Ente.

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali
Ing. Fiorenzo De Cicco
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.