



COMUNE DI NAPOLI  
Area Viabilità e trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 554 del 30/10/2019**

**Oggetto: istituzione di un particolare dispositivo di traffico per il 3 novembre 2019 per consentire lo svolgimento della “XXXVII Spaccanapoli 2019” manifestazione sportiva di gara podistica.**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- il 3 novembre 2019 la UISP nell'ambito del calendario delle manifestazioni regionali con la collaborazione tecnica della A.S.D. Running Club Italia, ha organizzato la XXXVII edizione della corsa podistica SpaccaNapoli; manifestazione sportiva, ricreativa, amatoriale, promozionale, dilettantistica, con gara competitiva di km 14, una non competitiva di 9 km e una camminata sportiva di 5 km con partenza per tutti alle ore 8:30;
- la gara competitiva come meglio descritta nella parte espositiva del presente atto, si diramerà con partenza da piazza Municipio nella zona antistante palazzo San Giacomo, lungo le strade del Centro Antico, ritornando in piazza Municipio e, attraversando piazza del Plebiscito transiterà in via Caracciolo, dove si effettuerà il giro boa per tornare sul percorso effettuato e concludersi in piazza Municipio;
- la non competitiva di 9 km effettuerà lo stesso percorso iniziale della competitiva, ma giunti in piazza Trieste e Trento, percorrerà via San Carlo, svolta a sinistra per via Verdi e terminare in piazza Municipio;
- l'arrivo per tutti è inderogabilmente previsto per le ore 10:15, tempo massimo per la durata della competizione.

**Considerato** che allo scopo di consentire la predetta manifestazione occorre predisporre un particolare dispositivo di traffico nelle strade interessate dalla gara.

**Visto** che la “*Conferenza Permanente dei servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*” del 22 ottobre 2019 ha espresso parere favorevole “.

**Visto** quanto concordato nelle riunioni indette dall'Assessorato allo Sport nei giorni 28 giugno e 10 e 25 ottobre 2019, nell'ultima delle quale è stato apportato una modifica al percorso presentato per lo svolgimento del percorso della manifestazione.

**Letto** il D. L.vo 30/04/1992 n° 285 successive modifiche e integrazioni.

**ORDINA**

**Dalle ore 8,00 alle ore 11.00 del 3 novembre 2019 e comunque fino a cessate esigenze,**

A) **Istituire**, il seguente dispositivo di circolazione nei tratti delle strade interessate dalla gara podistica “37^ Spaccanapoli” nonchè della gara non competitiva e della camminata sportiva, al fine di consentirne il regolare svolgimento:

1. il divieto di transito e di circolazione per tutti i veicoli a motore, eccetto quelli del Comitato organizzatore della manifestazione delle Forze dell’Ordine, della Protezione Civile , sul seguente percorso:

piazza Municipio nella zona antistante palazzo San Giacomo, via Verdi, svolta a sinistra per via San Carlo, via Vittorio Emanuele III, piazza Municipio, via Medina, via cardinale Guglielmo San Felice, piazza Bovio, corso Umberto I, piazza Nicola Amore, corso Umberto I fino alla confluenza con piazza Garibaldi dove si effettuerà il giro boa, **ritorno** in corso Umberto I, piazza Nicola Amore, corso Umberto I, piazza Bovio, via cardinale Guglielmo San Felice, svolta a destra per via Monteoliveto, calata Trinità Maggiore, piazza del Gesù, via Benedetto Croce, piazza san Domenico Maggiore, piazzetta Nilo, via San Biagio dei Librai, via Duomo, via dei Tribunali (in senso contrario al transito dei veicoli), piazza Miraglia, via San Pietro a Maiella, via

Santa Maria di Costantinopoli, via conte di Ruvo (in senso contrario al transito dei veicoli) svolta a sinistra per via Vincenzo Bellini, a sinistra per via Ettore Bellini, via Pessina, piazza Dante, via Toledo, piazza Carità, via Toledo, piazza Trieste e Trento, (i partecipanti alla spaccanapoli non competitiva di 9 km, svolteranno a sinistra per via San Carlo, via Verdi e arrivo in piazza Municipio), piazza del Plebiscito, via Cesario Console, svolta a destra per via Nazario Sauro via Partenope, piazza della Vittoria, via Francesco Caracciolo, **ritorno** in via Caracciolo, piazza della Vittoria, via Partenope, via Nazario Sauro, via Cesario Console, piazza del Plebiscito, piazza Trieste e Trento, via San Carlo, svolta a sinistra per via Giuseppe Verdi arrivo in piazza Municipio.

2. l'obbligo, per tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano il passaggio della corsa, di fermarsi rispettando le segnalazioni degli organi preposti alla vigilanza;
3. l'obbligo per i pedoni di non attraversare la strada al passaggio degli atleti;
4. una corsia delimitata e opportunamente evidenziata in via Caracciolo, nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria;
5. in via Partenope e via Nazario Sauro, una corsia delimitata di ml 3,50 lato Alberghi;
6. il senso unico di circolazione nella corsia delimitata a ml 3,50 lato Alberghi, in via Partenope e via N. Sauro, fino a via Cesario Console

**L' Azienda** di trasporto pubblico urbano modificherà i percorsi e le fermate delle proprie linee ricadenti nelle strade oggetto del percorso per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della gara;

#### **B) SOSPENDERE:**

1. la pista ciclabile nei tratti di strada impegnati dalla gara podistica;
2. lo stazionamento Taxi di via San Carlo.

Ogni altra Ordinanza sulle suddette vie e piazze in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

I residenti possessori di permesso di sosta nelle aree regolamentate a pagamento senza custodia (strisce blu) interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta (divieti di sosta), possono parcheggiare anche nelle aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia limitrofe ai settori interessati dai divieti.

I fruitori di posti riservati sulle strade interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta (divieti di sosta), possono parcheggiare nelle aree di sosta a pagamento senza custodia del settore interessato dai provvedimenti nei settori immediatamente limitrofi.

Le tratte stradali sopra elencate verranno progressivamente chiuse al transito, in tempo utile per garantire il passaggio degli atleti e saranno riaperte a cessata esigenza su indicazioni e congiuntamente al Servizio Autonomo di Polizia Locale;

**L'installazione della segnaletica provvisoria e quant'altro necessario per permettere lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, sarà installata a cura degli organizzatori della manifestazione che ne cureranno anche la successiva rimozione, con contestuale ripristino dello stato dei luoghi al termine dell'evento, è altresì a carico degli organizzatori della manifestazione, l'obbligo di indicare, con opportuna segnaletica, l'utilizzo di viale Anton Dohrn come percorso consigliato per i velocipedi.**

Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Locale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato.

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D. L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio.

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*