



Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Trasporto pubblico locale

e MAAS

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 04 del 07/12/2023

Oggetto: *Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY – finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU.*

Determinazione a contrarre, mediante affidamento diretto ai sensi dell’art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), mediante Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) con lo strumento dell’Ordine Diretto di Acquisto (O.d.A.) alla Telecom Italia SpA partita IVA [REDACTED] per la “fornitura di una componente software di Mobility as a Service MaaS”.

Impegno della somma di € 135.700,00 oltre IVA di € 29.854,00 sul capitolo n. 204825, bilancio 2023-2025, annualità 2023.

CUP: B61H22000000006 - CIG: 9907864406

Il Dirigente

Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "Mobility As A Service");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si auspica l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", incentivando apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU con l'indizione dell'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, al fine di individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS);
- per lo sviluppo del MAAS (*Mobility as a service*) il Comune di Napoli ha coinvolto, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- inoltre ha avviato un percorso per stringere accordi di collaborazione con la Regione Campania e le Università presenti sul territorio per un consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 il Comune di Napoli ha individuato per lo sviluppo del MaaS4NAPLES il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator);
- con Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli "Federico II", "Parthenope", "L'Orientale", "Suor Orsola Benincasa" e "Vanvitelli" per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell'ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà

di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;

- con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all'allegato 2.1 all'Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi di collaborazione con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università per la realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- all'esito del complesso e sinergico lavoro di equipe e a seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
- concluso il percorso negoziale avviato ai sensi dell'art. 10, comma 10, dell'Avviso pubblico tra il Comitato Tecnico di cui all'Accordo DTD-MIMS e i Soggetti ammessi al finanziamento, volto all'introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, con verbale n. 11 del 20/06/2022 del Presidente del Comitato Tecnico sono stati approvati, tramite procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 3, comma 8, lett. i) dell'Accordo DTD-MIMS, i Piani Operativi delle tre città pilota, Milano, Roma e Napoli, quest'ultimo per un importo totale pari ad euro 3.295.000,00 (tremilioniduecentonovantacinquemila/00).
- Pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, che disciplina i rapporti tra le Parti per la realizzazione del progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli, nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti dalla Misura 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1 – Asse 1 del PNRR.
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03.08.2022 è stato dato atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples, nonché sono stati approvati gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti, demandando al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico la firma degli Accordi e l'attivazione delle procedure per l'esecuzione dell'intervento, in linea con la *milestone* del progetto:
 - Regione Campania;
 - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";
 - Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";
 - Università degli Studi di Napoli "Federico II".
- Sono stati, inoltre, acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti con le Società di TPL e gli operatori di Mobilità aderenti all'iniziativa.

- Con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4NAPLES con le seguenti funzioni:
 - *Fornire input allo sviluppo del progetto*
 - *Definire i risultati di un progetto, aiutando l'organizzazione a raggiungere gli obiettivi*
 - *Identificare le priorità nel progetto*
 - *Sviluppare una strategia di valutazione e di monitoraggio, anche di rischi e tempistiche*
 - *Monitorare la qualità del progetto durante lo sviluppo.*

Considerato che:

- Il Piano operativo del progetto MaaS4Naples, per l'attivazione dei MaaS operator locali, prevede l'acquisizione di software per l'integrazione con la piattaforma aperta denominata "Data Sharing and Service Repository Facilities – DS&SRF", quale infrastruttura tecnologica in grado di garantire un'efficace interazione tra i vari operatori di settore attraverso la realizzare un unico punto di accesso nazionale all'insieme dei dati di offerta di trasporto e mobilità disponibili per il MaaS, nonché la progettazione e realizzazione di una piattaforma di back – end e front – end.
- Pertanto, in data 22/06/2023 è stata avviata la procedura di acquisto nr. 314877 per la "fornitura di una componente software di Mobility as a Service MaaS", sull'offerta contenuta nel catalogo del fornitore, Telecom Italia SpA [REDACTED]
- Inoltre, alla citata Società, in data 22/06/2023 è stato accettato l'Ordine MePA di affidamento diretto nr 7315460 per un importo di € 135.700,00 oltre IVA al 22% di € 29.854,00 per complessivi € 165.554,00, per la fornitura di una componente software abilitante al Re-platform di servizi di Mobility as a Service denominato lic_sw_MaaS e la fornitura, a corredo, di servizi professionali per attività di setup e configurazione dell'ambiente.
- All'uopo è stato generato il CIG: 9907864406.
- L'intervento trova copertura finanziaria sul capitolo di bilancio di previsione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 destinato alle risorse per l'intervento "PNRR M1C1 Investimento 1.4.6 Intervento MAAS4ITALY Mpbility As A Service4ITALY, Vincolo di entrata CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001, capitolo di uscita n.204825, annualità 2023.

Rilevato che:

- bisogna formalizzare gli esiti della procedura di affidamento conclusa sul sistema di e-procurement MePA al fornitore contraente Telecom Italia Spa P.I. 00488410010 con sede in Milano alla via Gaetano Neri n. 1, con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici ex art.1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni).
- A tal fine, sono state avviate le verifiche sui requisiti della Telecom Italia Spa [REDACTED] con sede in [REDACTED], giusta relazione istruttoria acquisita al PG/2023/1003095 del 07/12/2023
- Inoltre è stato condiviso con la Società lo schema di contratto, allegato alla presente

Visti

- la regolarità obblighi tributari cd. "Nuovo Programma 100", giusta richiesta con PG/2023/588117 del 17/07/2023 ed acquisita al protocollo comunale con PG/2023/821844 del 12/10/2023;
- la verifica in ordine alla regolarità contributiva ed acquisizione del DURC Estratto mediante procedura on-line dalla piattaforma congiunta Inps-Inail ed acquisito al protocollo comunale con PG/2023/748929 del 21/09/2023;
- la verifica in ordine alla sussistenza di sanzioni amministrative dipendenti da reato presso il Sistema Informativo del Casellario dell'Anagrafe del Ministero della Giustizia, giusta richiesta con



PG/2023/587443 del 17/07/2023 e riscontro acquisito al protocollo comunale con PG/2023/589647 del 18/07/2023;

- la verifica in ordine alla regolarità contributiva ed acquisizione del DURC Estratto mediante procedura on-line dalla piattaforma congiunta Inps-Inail ed acquisito al protocollo comunale con PG/2023/748929 del 21/09/2023;
- la verifica sussistenza di eventuali annotazioni sul sistema informativo ad accesso riservato tenuto presso l'ANAC Estratto mediante procedura on-line dalla piattaforma ANAC ed acquisita al protocollo comunale con PG/2023/871537 del 27/10/2023;
- la verifica di ottemperanza alle disposizioni di cui alla L. 68/99 recante la disciplina in materia di “diritto al lavoro dei disabili”, giusta richiesta di autocertificazione trasmessa con PG/2023/588156 del 17/07/2023 ed acquisita al protocollo comunale con PG/2023/639212 del 02/08/2023;
- la verifica delle annotazioni sul Casellario Giudiziale il Sistema Informativo per le interrogazioni della Banca Dati presso il Ministero della Giustizia;
- la verifica della sussistenza delle cause di decadenza, sospensione o divieto presso la Banca Dati Nazionale Unica Della Documentazione Antimafia (BDNA) presso il Ministero dell'Interno ex art. 67 e art. 85, c. 3 del DLgs. 159/2011, giusta richiesta di informazioni prefettizie, in capo all'affidatario è stata effettuata con PG/2023/751999 del 21/09/2023, mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica. Dalla predetta richiesta risulta generato il seguente protocollo: PR_MIUTG_Ingresso_0282810_20230914 per Telecom Italia Spa il cui stato risulta “*in istruttoria*”. Essendo decorsi trenta giorni dalla richiesta, in assenza del rilascio della certificazione antimafia, il contratto viene stipulato in applicazione dell'art.92, comma 3, del D.Lgs 159/2011e ss.mm.ii.

Dato atto che:

- l'art. 192 del d.lgs. 267/2000 dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 32, comma 2, del d.lgs. 50/2016 dispone che *prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nelle procedure di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.*
- **Pertanto,**
 - **il fine pubblico** che si intende perseguire con la stipulazione del presente contratto è consentire l'attuazione del Progetto MaaS4Naples nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS), incentivando l'utilizzo di veicoli pubblici e condivisi in alternativa all'utilizzo dei veicoli privati e assicurando attraverso una componente software abilitante al Re-platform di servizi di Mobility as a Service l'integrazione con la piattaforma aperta denominata “*Data Sharing and Service Repository Facilities – DS&SRF*”.
 - **il valore economico** dell'affidamento è di € 135.700,00 oltre IVA al 22% di € 29.854,00 per complessivi € 165.554,00;
 - **la forma del contratto** è la scrittura privata;

- **la scelta del contraente** è effettuata con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), mediante trattativa diretta conclusa sul sistema di *e-procurement MePA*.
- Le modalità di erogazione del finanziamento sono quelle indicate nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del “MAAS4ITALY” - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6. secondo il circuito finanziario *indiretto* indicato nelle quelle previste dalla Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli.

Visti

- la Legge 241/1990;
- il Dlgs 50/2016 e smi
- l'art. 107 comma 3 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli.
- Le Linee Guida per i Soggetti Attuatori del “MAAS4ITALY” - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6.
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025.

Visti altresì gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) d.lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli e nella pagina web del sito istituzionale www.comune.napoli.it/avcp del sito web.

Verificato che, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al R.U.P. e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.

Verificata la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 DLgs 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012, nonché artt. 13 c.1 lett.b) e17 comma 2 lettera a) del Regolamento del Sistema dei Controlli interni del Comune di Napoli

Dato atto che sono state rispettate le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 42 del D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e smi, in considerazione dell'esigibilità della prestazione.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

DETERMINA

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte.

1. **Dare atto** delle risultanze della procedura di acquisto nr. 314877 con Ordine MePA nr 7315460 per affidamento diretto alla Telecom Italia Spa P.I. [REDACTED] con sede in [REDACTED] [REDACTED] per la fornitura di una componente software abilitante al Re-platform di

servizi di Mobility as a Service denominato *lic_sw_MaaS* e la fornitura, a corredo, di servizi professionali per attività di setup e configurazione dell'ambiente.

2. **Affidare** alla Telecom Italia Spa [redacted] con sede in [redacted] ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni), mediante trattativa diretta sul sistema di e-procurement MePA, la fornitura di una componente software abilitante al Re-platform di servizi di Mobility as a Service denominato *lic_sw_MaaS* e la fornitura, a corredo, di servizi professionali per attività di setup e configurazione dell'ambiente, del valore di € 135.700,00 oltre IVA al 22% di € 29.854,00 per complessivi € 165.554,00.
3. **Impegnare** alla Telecom Italia Spa P.I. [redacted] con sede in [redacted] la somma di € 135.700,00 oltre IVA al 22% di € 29.854,00 per complessivi € 165.554,00 sul capitolo 204825, bilancio 2023-2025, annualità 2023.
4. **Dare atto che** il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2006
5. **Approvare** lo Schema di contratto allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.
6. **Dare atto che** le modalità di erogazione del finanziamento sono quelle indicate nelle Linee Guida per i Soggetti Attuatori del "MAAS4ITALY" - PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Misura 1.4.6. secondo il circuito finanziario *indiretto* indicato nelle quelle previste dalla Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli.
7. **Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000, come coordinato con il d.lgs. 118/2011 e il d.lgs. 126/2014.

Allegato 1 - Schema di contratto

Allegato 2 – Ordine Diretto MEPA

Sottoscritta digitalmente da

Ing. Dario Gentile

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determina è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.