



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

SERVIZIO: ARREDO URBANO E MOBILITA' SOSTENIBILE

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 368 del 05/10/2023

DGC: 400 del 04/10/2023

Cod. allegati: 1061L_2023_01

Proposta di deliberazione prot. n° 01

del 04/10/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 351

OGGETTO: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito orientale" dell'importo complessivo di € 3.550.000,00 a valere sulle risorse di cui al DM Mims 509/2021, concorrenti alla misura M2C2 del PNRR. CUP: B61B22001010006

Il giorno 12/10/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Segretario Generale
D^{ssa} Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019 ha, tra l'altro, ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadina;
- con la suddetta deliberazione la Giunta comunale ha altresì dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative volte ad incentivare, tra le altre, la mobilità ciclo-pedonale, anche attraverso l'implementazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- il suddetto piano, al fine di incentivare la mobilità dolce, propone la realizzazione di un sistema organico di percorsi ciclabili e di zone 30, in maniera tale da garantire continuità alle infrastrutture ciclabili esistenti, ampliare l'offerta di percorsi ciclabili a servizio dell'intero territorio comunale e garantire l'interconnessione con le altre modalità di trasporto.

Premesso altresì che:

- con decreto n.509 del 15/12/2021 del Mims, la città di Napoli risulta assegnataria di € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitari ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 4 Km entro il 31 dicembre 2023;
- nel medesimo decreto, è altresì stabilito, al comma 3 dell'art.1, che *"Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026"*;
- con successivo decreto n. 120/2023 del Mit, risulta indicato che il termine per la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici finanziati con le risorse di cui sopra, pena la decadenza del finanziamento, è il 31 dicembre 2023;
- a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato, tra l'altro, l'intervento di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito orientale (San Giovanni a Teduccio-Ponticelli), per il quale risulta acquisito il seguente CUP B61B22001010006 per l'importo di € 3.550.000,00, trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito almeno 8 km di percorsi ciclabili.

Considerato che:

- con riferimento al suddetto intervento, con deliberazione di giunta comunale n.367 del 6.10.2022 è stato approvato il documento di indirizzo alla progettazione finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art.23, comma 5 del d.lgs 50/2016 e alle linee guida del Mims per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- sull'intervento di che trattasi, si è espresso con favore il presidente della VI Municipalità, ritenendo l'intervento *importante e di alto impatto sia sotto l'aspetto ambientale che di mobilità interna al territorio* (...) (cfr. nota n.429767 del 1° giugno 2022);
- in attuazione della delibera sopra citata, con determina dirigenziale n. K1079_081122_006 dell'8 novembre 2022, rep. 2192 del 21 novembre 2022 è stata affidata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, la redazione della progettazione di cui sopra, per l'importo di € 51.041,23 oltre oneri ed IVA, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio del Comune di Napoli al n. 5021 dell'11 gennaio 2023;
- acquisiti gli elaborati progettuali, con nota n.389193 del 9 maggio 2023 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii, del cui esito, favorevole con prescrizioni da

Il Segretario Generale
D^{ssa} Monica Cinque



NGE/2023/400
del 04/10/2023



COMUNE DI NAPOLI

**AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E
TECNOLOGICHE**
**SERVIZIO ARREDO URBANO E MOBILITA'
SOSTENIBILE**
**ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE,
ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE
CIVILE**

SG: 368 del 05.10.2023

DGC: del:

Cod. allegati:

Proposta di deliberazione prot. n° 1 del 04-10-23

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N°

OGGETTO: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito orientale" dell'importo complessivo di € 3.550.000,00 a valere sulle risorse di cui al DM Mims 509/2021, concorrenti alla misura M2C2 del PNRR.

CUP: B61B22001010006

Il giorno _____, nella casa comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale.

Si dà atto che sono presenti i seguenti n°

Amministratori in carica:

SINDACO:**P A**

Gaetano MANFREDI

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

ASSESSORI:**P A****P A**Laura LIETO
(Vicesindaco)

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

Maura STRIANO

Antonio DE IESU

Emanuela FERRANTE

Teresa ARMATO

Luca FELLA TRAPANESE

Edoardo COSENZA

Chiara MARCIANI

Assume la Presidenza: _____

Assiste il Segretario del Comune: _____

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

approfondire nelle successive fasi progettuali, si è preso atto con determina dirigenziale n. 1061E_031023_003 del 3 ottobre 2023, repertoriata in pari data al n. 544;

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica allegato al presente provvedimento è stato oggetto di verifica con esito positivo a cura del Comitato Tecnico all'uopo istituito con disposizione dirigenziale del Direttore generale n. 7 del 24 febbraio 2023 e ss.mm.ii, e validazione a cura del Rup.

Precisato che:

- il percorso ciclabile di progetto risponde agli obiettivi del PNRR di collegare stazioni ferroviarie (nel caso di specie le stazioni EAV di San Giovanni a Teduccio e Bartolo Longo), con sedi universitarie (nuova sede di San Giovanni a Teduccio della Università degli Studi di Napoli Federico II), oltre a favorire il collegamento ciclabile con l'Ospedale del Mare, integrandosi con i percorsi ciclabili già previsti nell'ambito dell'intervento di realizzazione del BRT (bus rapid transit), in fase di progettazione esecutiva;
- il progetto propone diverse tipologie di percorso ciclabile, per una lunghezza complessiva di circa 15 km, in funzione delle dimensioni dei singoli tratti stradali in cui va ad inserirsi e dei limiti economici imposti dal finanziamento;
- il progetto è altresì redatto in coerenza con le linee guida del Mims per la redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai fini di consentirne l'appaltabilità sul presente livello di progettazione (PFTE);
- ai fini del calcolo dei Km di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che *"i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale"*.

Rilevato che:

- il progetto si compone dei seguenti elaborati, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante:

- 1) *Elenco elaborati*
- 2) *Presentazione dell'intervento*
- 3) *Relazione illustrativa generale*
- 4) *Relazione trasportistica*
- 5) *Relazione paesaggistica ai sensi del D.LGS 42/2004*
- 6) *Relazione di sostenibilità dell'opera*
- 7) *Verifica illuminotecnica*
- 8) *Calcolo sommario della spesa - possibili estensioni pista ciclabile*
- 9) *Quadro economico di progetto*
- 10) *Computo metrico*
- 11) *Computo metrico estimativo*
- 12) *Analisi prezzi*
- 13) *Elenco prezzi*
- 14) *Stima oneri sicurezza interna*
- 15) *Stima incidenza della manodopera*
- 16) *Capitolato speciale descrittivo e prestazionale*
- 17) *Schema di contratto*
- 18) *Piano di sicurezza e coordinamento*
- 19) *Allegato A - Cronoprogramma*
- 20) *Allegato B - Layout di cantiere*
- 21) *Allegato C - Stima dei costi della sicurezza*
- 22) *Allegato D - Analisi e valutazione dei rischi*
- 23) *Allegato E - Fascicolo dell'opera*
- 24) *Piano preliminare di manutenzione*
- 25) *Planimetria generale - Stato di fatto*
- 26) *Masterplan*
- 27) *Planimetria di progetto: nuovo percorso ciclabile e possibili sviluppi futuri*
- 28) *Planimetria di progetto: itinerario e tipologie pista ciclabile*
- 29) *Planimetria di progetto: sensi di percorrenza*
- 30) *Planimetria di confronto: Quadrante 1*
- 31) *Planimetria di confronto: Quadrante 2*
- 32) *Planimetria di confronto: Quadrante 3*

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

- 33) Planimetria di confronto: Quadrante 4
 34) Planimetria di confronto: Quadrante 5
 35) Planimetria di confronto: Quadrante 6
 36) Planimetria di confronto: Quadrante 7
 37) Planimetria di confronto: Quadrante 8
 38) Sezioni di confronto 1/2
 39) Sezioni di confronto 2/2
 40) Rilievi plano-altimetrici

- la spesa complessiva dell'intervento ammonta complessivamente ad € 3.550.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto di seguito riportato:

A)		IMPORTO A BASE DI GARA	
A1)	Importo dei lavori a misura		€ 2.007.614,06
A1.1)	di cui manodopera non soggetti a ribasso		€ 343.532,54
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 74.986,72
A3)	Lavori + oneri sicurezza (A1+A2)		€ 2.082.600,78
A4)	Spese per servizi di progettazione e indagini		
A4.1)	Spese per la progettazione definitiva ed esecutiva		€ 80.571,34
A4.2)	Accertamenti, rilievi e indagini		€ 29.900,50
A5)	Sommano i servizi di architettura e ingegneria		€ 110.471,84
A6)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione (A3+A5)		€ 2.193.072,62
A7)	Importo delle prestazioni soggette a ribasso		€ 1.774.553,36
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Spese per la PFTE (PNRR) affidata con determina dirigenziale 2192/2022		€ 40.227,95
B2)	Accantonamenti per lavori a misura		€ 20.076,14
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 50.000,00
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi		€ 40.000,00
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera;		€ 36.251,12
B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA		€ 200.761,41
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 60 del Dlgs 36/2023		€ 210.799,48
B8)	contributo ANAC		€ 660,00
B9)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri		€ 40.000,00
B10)	Spese di cui all'art.45 del D.lgs 36/2023 sui servizi		€ 1.767,55
B11)	Spese di cui all'art.45 del D.lgs 36/2023 sui lavori		€ 33.321,61
B12)	personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF		€ 30.000,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (art. 116 del Dlgs 36/2023)		€ 30.000,00
B14)	Spese per le attività di cui al Libro V, Parte I - Titolo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 215		€ 35.000,00
B15)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica		€ 208.900,00
C)		ONERI	
C1)	iva al 10% su lavori A3		€ 208.260,08
C2)	oneri fiscali al 4% su servizi di architettura e ingegneria		€ 4.418,87
C3)	iva al 22% su servizi di architettura e ingegneria		€ 24.303,80
C4)	iva al 22% su oneri servizi di architettura e ingegneria		€ 972,15
C5)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)		€ 1.609,12
C6)	iva al 22% su PFTE (PNRR)		€ 8.850,15

- il D.Lgs. 50/2016 per quanto applicabile;
- il D.Lgs 36/2023;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio Italia);
- il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- la legge 11 settembre 2020 n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n.76 (c.d. decreto Semplificazioni);
- il decreto MIMS n. 509/2021;
- il decreto Mit 120/2023;
- le linee guida del MIMS per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC.
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli.

Attestato, inoltre, che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive, sulla scorta delle risultanze di cui al verbale di conclusione della conferenza dei servizi redatto dal Rup;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

Ritenuto, in considerazione dei tempi di attuazione del PNRR, che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza (*se del caso*);

✓ **Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 1849 pagine, firmate digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn dal 1061L_001_01 al 1061L_001_40:**

- Elenco elaborati – (1061L_001_01)
- Presentazione dell'intervento – (1061L_001_02)
- Relazione illustrativa generale – (1061L_001_03)
- Relazione trasportistica – (1061L_001_04)
- Relazione paesaggistica ai sensi del D.LGS 42/2004 – (1061L_001_05)
- Relazione di sostenibilità dell'opera – (1061L_001_06)
- Verifica illuminotecnica – (1061L_001_07)
- Calcolo sommario della spesa - possibili estensioni pista ciclabile – (1061L_001_08)
- Quadro economico di progetto – (1061L_001_09)
- Computo metrico – (1061L_001_10)
- Computo metrico estimativo – (1061L_001_11)
- Analisi prezzi – (1061L_001_12)
- Elenco prezzi – (1061L_001_13)
- Stima oneri sicurezza interna – (1061L_001_14)
- Stima incidenza della manodopera – (1061L_001_15)
- Capitolato speciale descrittivo e prestazionale – (1061L_001_16)
- Schema di contratto – (1061L_001_17)
- Piano di sicurezza e coordinamento – (1061L_001_18)
- Allegato A - Cronoprogramma – (1061L_001_19)
- Allegato B - Layout di cantiere – (1061L_001_20)
- Allegato C - Stima dei costi della sicurezza – (1061L_001_21)
- Allegato D - Analisi e valutazione dei rischi – (1061L_001_22)
- Allegato E - Fascicolo dell'opera – (1061L_001_23)
- Piano preliminare di manutenzione – (1061L_001_24)
- Planimetria generale - Stato di fatto – (1061L_001_25)
- Masterplan – (1061L_001_26)
- Planimetria di progetto: nuovo percorso ciclabile e possibili sviluppi futuri – (1061L_001_27)
- Planimetria di progetto: itinerario e tipologie pista ciclabile – (1061L_001_28)
- Planimetria di progetto: sensi di percorrenza – (1061L_001_29)

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

C7)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)	€ 354,01
C8)	oneri fiscali al 4% su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 1.200,00
C9)	iva al 22% su su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF	€ 6.600,00
C10)	iva al 22% su oneri fiscali su personale esterno di cui alla circolare del 18/01/22 n.4 del MEF)	€ 264,00
C11)	iva al 22% su conferimento a discarica	€ 45.958,00
C12)	iva al 22% su spese di laboratorio B13	€ 6.600,00
C13)	iva al 10% per accantonamento per adeguamento prezzi B7	€ 21.079,95
C14)	iva su rilievi accertamenti e indagini (B3)	€ 11.000,00
C15)	iva al 22% su voci B2) B4), B5)	€ 21.192,00
C16)	iva su B9), B14)	€ 16.500,00
C17)	Totale somme a disposizione B1+...+C16	€ 1.356.927,38
	TOTALE INTERVENTO A7+C17)	€ 3.550.000,00

Dato atto altresì che:

- rispetto al suddetto importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 51.071,23 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025 (impegni nn.5119/22 e 5120/22);
- pertanto, al netto delle somme già impegnate di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 3.498.928,77 trova copertura come segue:
 - € 103.212,35 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025, annualità 2023;
 - € 3.395.716,42 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025, annualità 2024.

Dato infine atto che:

- ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo ammettendo, tra l'altro, l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Ritenuto che:

- per tutto quanto sopra esposto, è possibile procedere all'approvazione, in linea tecnica ed economica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*", in attuazione della delibera di giunta comunale n. 367/22 per l'importo complessivo di € 3.550.000,00, di cui € 2.193.072,62 per lavori e servizi di progettazione ed € 1.356.927,38 per somme a disposizione, con le prescrizioni indicate nel provvedimento conclusivo della conferenza dei servizi di cui alla citata determina dirigenziale n. 1061E_031023_003 del 3 ottobre 2023, repertoriata in pari data al n. 544, di cui tener conto nelle successive fasi di progettazione.

Precisato che:

- con disposizione del Direttore generale n. 60 del 3 agosto 2023, repertorio n. 5038 del 9 agosto 2023, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni alle strutture in cui si articola la nuova organizzazione dell'Ente, come risultante dalla deliberazione di Giunta comunale n.185 del 31 maggio 2023;
- in base alla citata disposizione le funzioni e le competenze in materia di mobilità ciclabile sono assegnate al servizio Arredo urbano e Mobilità Sostenibile, incardinato nell'Area Infrastrutture stradali e tecnologiche.

Letto:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;

Il Segretario Generale
Dessa Monica Cinque

W

- Planimetria di confronto: Quadrante 1 – (1061L_001_30)
- Planimetria di confronto: Quadrante 2 – (1061L_001_31)
- Planimetria di confronto: Quadrante 3 – (1061L_001_32)
- Planimetria di confronto: Quadrante 4 – (1061L_001_33)
- Planimetria di confronto: Quadrante 5 – (1061L_001_34)
- Planimetria di confronto: Quadrante 6 – (1061L_001_35)
- Planimetria di confronto: Quadrante 7 – (1061L_001_36)
- Planimetria di confronto: Quadrante 8 – (1061L_001_37)
- Sezioni di confronto 1/2 – (1061L_001_38)
- Sezioni di confronto 2/2 – (1061L_001_39)
- Rilievi plano-altimetrici – (1061L_001_40)

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il dirigente del Servizio
Arredo urbano e Mobilità Sostenibile
Arch. Valeria Palazzo

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare**, in linea tecnica ed economica, il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito orientale*, allegato al presente provvedimento, per l'importo complessivo di € 3.550.000,00, di cui € 2.193.072,62 per lavori e servizi di progettazione ed € 1.356.927,38 per somme a disposizione, con prescrizioni di cui tenere conto nelle successive fasi di progettazione come meglio riportate nella citata disposizione dirigenziale n. 544/2023.
2. **Approvare** il quadro economico relativo al progetto di cui sopra, come riportato in narrativa, per una spesa complessiva di € 3.550.000,00.
3. **Dare atto** che, rispetto al suddetto importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 51.071,23 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025 (impegni nn.5119/22 e 5120/22).
4. **Dare atto altresì** che al netto delle somme già impegnate di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 3.498.928,77 trova copertura come segue:
 - € 103.212,35 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025, annualità 2023;
 - € 3.395.716,42 sul capitolo 204808/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2023-2025, annualità 2024.
5. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile a procedere negli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del Servizio
Arredo urbano e mobilità Sostenibile
Arch. Valeria Palazzo

Visto: Il Responsabile dell'Area
Infrastrutture stradali e tecnologiche
ing. Edoardo Fusco

L'Assessore alle Infrastrutture
alla Mobilità e alla Protezione Civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale
Dessa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 06-10-23, AVENTE AD OGGETTO: Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina ambito orientale" dell'importo complessivo di € 3.550.000,00 a valere sulle risorse di cui al DM Mims 509/2021, concorrenti alla misura M2C2 del PNRR.
CUP: B61B22001010006

Il Dirigente del Servizio Arredo urbano e mobilità sostenibile esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
FAVOREVOLE.....

Addì,

IL DIRIGENTE

Servizio Arredo urbano e mobilità
sostenibilearch. Valeria Palazzo

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 04/10/2023 e protocollata con il n. DGC/2023/400 ;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- VEDI PARERE ALLEGATO -

Addì, 5/10/23

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 1 DEL 04-10-2023 (DGC 400 DEL 04-10-2023) – SERVIZIO ARREDO URBANO E MOBILITA' SOSTENIBILE

La proposta di deliberazione in esame approva in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina - ambito orientale" ed il relativo quadro economico, per un importo complessivo di € 3.550.000,00.

La spesa di € 3.498.928,77, al netto di € 51.071,23 già impegnati sul capitolo 204808 art. 2, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, imp. 5119 annualità 2023 e imp. 5120 annualità 2022 giusta determina IG 2192 del 21-11-2022, trova copertura in bilancio al capitolo 204808 art. 2, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014: annualità 2023 per € 103.212,35 e annualità 2024 per € 3.395.716,42.

I successivi atti di gestione restano subordinati all'accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 404808 cod. bil. 4.02.01.01.001 annualità 2023 e 2024.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 05-10-2023

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr.ssa C. Gargiulo)

PROPOSTA PROT. N. 1 DEL 04.10.2023
SERVIZIO ARREDO URBANO E MOBILITA' SOSTENIBILE
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 05.10.2023 – SG 368

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di estensione della rete ciclabile cittadina - ambito orientale, per l'importo complessivo di € 3.550.000,00.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nel parere di regolarità contabile viene precisato che *“I successivi atti di gestione restano subordinati all'accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 404808 cod. bil. 4.02.01.01.001 annualità 2023 e 2024”*.

Dalla parte narrativa della proposta si evince che, con deliberazione di Giunta comunale n. 367/2022, è stato approvato il Documento di indirizzo alla progettazione finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica.

La dirigenza dichiara, tra l'altro, che *“ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo ammettendo, tra l'altro, l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica”*.

Si richiama la circolare PG/375473 del 12.05.2022, a firma del Capo di Gabinetto, con la quale si dettano disposizioni in merito alla procedura da seguire ai fini della predisposizione delle deliberazioni di Giunta comunale relative a progetti finanziati con le risorse della Politica di Coesione e del PNRR.

In materia, si osserva che il nuovo Codice dei contratti pubblici approvato con D. Lgs. 36/2023 prevede all'art. 41, che *“La progettazione in materia di lavori pubblici, si articola in due livelli di successivi approfondimenti tecnici: il progetto di fattibilità tecnico-economica e il progetto esecutivo. [...] 2. L'allegato I.7 definisce i contenuti dei due livelli di progettazione e stabilisce il contenuto minimo del quadro delle necessità e del documento di indirizzo della progettazione che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti devono predisporre. [...]”*.

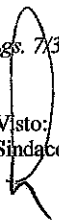
Attiene alla dirigenza la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica, edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
il Sindaco



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 11/10/2023 15:13
Seriale Certificato: 23084970
Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024
InfoCert Firma Qualificata 2

Deliberazione di G. C. n. 351 del 12/10/23 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 12.10.23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

Silvana Merino

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

SM ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....