



AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE  
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

DIREZIONE MUNICIPALITÀ 5 ARENELLA VOMERO  
U.O. Attività Tecniche

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 09 DEL 01/03/2024**

**OGGETTO:** Integrazione, mediante istituzione, fino a cessate esigenze, di un particolare dispositivo di circolazione in un tratto di via R. Morghen e via D. Cimarosa, delle Ordinanze Dirigenziali progressivo annuale n° 362 del 22/02/24, avente per oggetto: “Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo in via Giuseppe Bonito, via Domenico Cimarosa, via Francesco Paolo Michetti e via Gaetano Donizetti” e progressivo annuale n° 382 del 23/02/24 avente per oggetto: “Integrazioni al dispositivo di traffico temporaneo in seguito al crollo della sede stradale in via R. Morghen”.

## **I DIRIGENTI**

#### **Premesso che:**

- in data 21/02/24, si è verificato un improvviso sprofondamento stradale, per ragioni da chiarire, in un tratto di via R. Morghen;
- a seguito del sopra citato sprofondamento, i Vigili del Fuoco hanno provveduto a mettere in sicurezza l'area oggetto dello sprofondamento mediante transennamento, con conseguente riduzione della sezione di carreggiata stradale utile al transito veicolare nel tratto compreso tra il civico n° 63 e la confluenza con via Giuseppe Bonito.

**Considerato** che - per le ragioni sopra esposte - per consentire il transito veicolare a doppio senso di circolazione nella porzione della sezione stradale residuale non interessata dal transennamento eseguito a causa dell'improvviso sprofondamento, occorre revocare l'area riservata alla sosta a tariffa oraria senza custodia (cosiddette “strisce blu”), nonché tutte le altre tipologie di sosta (stalli riservati a ciclomotori, motocicli, carico e scarico merci, ecc...) in via R. Morghen, dal civico n°36 fino alla confluenza con via Giuseppe Bonito, su ambo i lati, con conseguente istituzione di divieto di sosta permanente con rimozione coatta nel medesimo tratto.

**Ritenuto** che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

#### **Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

#### **Visti:**

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, Testo unico sull'ordinamento degli enti locali,

## **ORDINANO**

**Integrare** le Ordinanze Dirigenziali progressivo annuale n° 362 del 22/02/24 ( Municipale n. 06 del 21/02/2024 ) e n° 382 del 23/02/24 ( Municipale n. 07 del 23/02/2024 ), mediante l'istituzione, fino a cessate esigenze, del dispositivo di circolazione di seguito riportato:

- A) Istituire, in via R. Morghen**, dal civico n°36 fino alla confluenza con via G. Bonito, il divieto di transito veicolare.
- B) Revocare**, fino ad eliminato pericolo, **in via R. Morghen**, nel tratto compreso tra il civico n°36 e la confluenza con via D. Cimarosa, sul lato sinistro in direzione di via D. Cimarosa, l'area riservata alla sosta a tariffa oraria senza custodia (cosiddette “strisce blu”), nonché tutte le altre tipologie di sosta (stalli riservati a ciclomotori, motocicli, carico e scarico merci, ecc...) .
- C) Revocare**, fino ad eliminato pericolo, **in via D. Cimarosa**, dalla confluenza con via R. Morghen fino alla confluenza con via Francesco Paolo Michetti, su ambo i lati, l'area riservata alla sosta a tariffa oraria senza custodia (cosiddette “strisce blu”), nonché

tutte le altre tipologie di sosta (stalli riservati a ciclomotori, motocicli, carico e scarico merci, ecc...).

**D) Istituire**, fino ad eliminato pericolo, **in via R. Morghen**, nel tratto compreso tra il civico n°36 e la confluenza con via D. Cimarosa, sul lato sinistro in direzione di via Cimarosa, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta, **consentendo il transito veicolare a doppio senso di circolazione** nel medesimo tratto.

**E) Istituire**, fino ad eliminato pericolo, **in via D. Cimarosa**, dalla confluenza con via R. Morghen fino alla confluenza con via Francesco Paolo Michetti, su ambo i lati, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta, **consentendo il transito veicolare a doppio senso di circolazione** nel medesimo tratto.

**F) Vietare**, da via **A. Scarlatti**, in corrispondenza dei civici 93 e 84 e in direzione **via R. Morghen**, il transito a autobus turistici, a mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autoarticolati) con massa a pieno carico superiore a 3,5 t e/o superiori a 7 mt.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente Ordinanza sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto. L'impresa esecutrice incaricata di messa in sicurezza e ripristino della sede stradale procederà all'installazione della segnaletica stradale e di cantiere necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale e agli altri Servizi coinvolti nel procedimento, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

**Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

**Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.**

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Dirigente del Servizio Strade, Viabilità e Traffico**  
**Ing. Edoardo Fusco**

*Sottoscritta digitalmente da*  
(per il Direttore della Municipalità 5)  
**Il Coordinatore U.O. Attività Tecniche**  
**Arch. Pierpaolo Pagliano**