



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 27 del 01/02/2022

OGGETTO: Proroga, fino al 31 maggio 2022, dell'attuale dispositivo per lavori in via Ammiraglio Ferdinando Acton. Conferma dell'attuale configurazioni delle corsie di marcia e proroga dei punti n. 1 e n. 3 dell'O.D. n. 1033 del 05.08.2021 (prot. SVT n. 626 del 04.08.2021) per consentire i lavori della Metropolitana di Napoli – Tratta Dante/Garibaldi/CDN – Stazione Municipio – Sistemazione di superficie di Piazza Municipio/via Acton

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Metropolitana di Napoli S.p.A. in via Ammiraglio Ferdinando Acton, ha in corso la realizzazione dei lavori della Metropolitana di Napoli-Tratta Dante/Garibaldi/CDN-Stazione Municipio-Sistemazione di superficie di Piazza Municipio/via Acton;
- per consentire i lavori di che trattasi, sono stati istituiti particolari dispositivi di traffico temporaneo, di volta in volta aggiornati durante le varie fasi di cantierizzazione: OO.DD. n. 894 del 01/08/19, n. 1036 del 18/09/19, n. 1193 del 08/11/19, n. 321 del 05/05/20, n. 691 del 08/09/20, n. 871 del 29/10/2020, n. 82 del 22/01/2021, n. 141 del 10/02/21, n. 182 del 22/02/21, n. 782 del 22/06/21, n. 514 del 10/05/2021 e n. 1033 del 05.08.2021, risultando, ad oggi, l'attuale configurazione come rappresentata nel grafico allegato al presente atto;
- con nota prot. n. GD/vf 178 del 26/01/2022 e successiva nota prot. n. GD/vf 201 del 31/01/2022, la Società Metropolitana di Napoli S.p.A ha chiesto, tra l'altro, la conferma fino al 31/05/2022 dell'attuale dispositivo di traffico in via Ammiraglio Ferdinando Acton vigente, da piazza Municipio alla Galleria della Vittoria e la proroga del dispositivo di traffico di cui ai punti 1 e 3 dell'O.D. n. 1033 del 05.08.2021 (prot. SVT n. 626 del 04.08.2021).

Visto nella seduta del 01.02.2022 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" è stato preso atto della necessità di mantenere invariato fino al 31 maggio 2022 l'attuale dispositivo di traffico per lavori in via Ammiraglio Ferdinando Acton.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINA

Prorogare e confermare fino al 31 maggio 2022 in via Ammiraglio Ferdinando Acton, tratto da piazza Municipio alla Galleria della Vittoria:

1. la delimitazione dei sensi di marcia in due semicarreggiate separate in modo da definire:
 - a) n. 2 corsie per senso di marcia:
 1. da piazza Municipio a via Riccardo Filangieri di Candida Gonzaga, nella semicarreggiata con senso di marcia verso la Galleria della Vittoria;
 2. dall'ingresso del molo Beverello a piazza Municipio, nella semicarreggiata con senso di marcia verso piazza Municipio;

- b) aree zebra di interdizione del traffico veicolare di delimitazione delle corsie di cui alla precedente lettera a);
- c) n. 3 corsie per senso di marcia;
 1. da via Riccardo Filangieri di Candida Gonzaga alla Galleria della Vittoria, nella semicarreggiata con senso di marcia verso la Galleria della Vittoria;
 2. dalla Galleria della Vittoria e fino all'ingresso del molo Beverello, nella semicarreggiata con senso di marcia verso piazza Municipio;
2. i punti 1 e 3 dell'O.D. n. 1033 del 05.08.2021 (prot. SVT n. 626 del 04.08.2021), che istituiscono rispettivamente:
 - a) rallentatori di velocità del tipo acustico ed ottico lungo il tratto interessato dal cantiere;
 - b) il limite massimo di velocità di 30 km/h.
3. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su tutto il tratto di strada e su ambo i lati delle semicarreggiate di cui al punto 1.

Il dispositivo di traffico è rappresentato nel grafico allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

E' a carico dell'impresa esecutrice dei lavori: l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e la sua manutenzione durante tutto il periodo dell'intervento; garantire la sicurezza veicolare e pedonale; al termine dei lavori, il ripristino dello stato dei luoghi e della preesistente segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica della sua manutenzione durante tutto il periodo dell'intervento; la verifica del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

FASE 3C1 ATTUALE

