



## COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE  
Servizio Linee Metropolitane Urbane

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 03/K del 21 marzo 2023

**Oggetto:** Determina a contrarre. Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95, comma 3, d.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo, del "*Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo*".  
Apposizione degli specifici vincoli perfezionati agli stanziamenti inerenti all'azione gestionale in questione.  
Approvazione della documentazione di gara.  
CUP: B61F08000060006; B61B20001550005; B61B21006550006  
CIG: 9622392912

Il dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane

**Premesso che:**

Il prolungamento della linea 6 nell'area di sviluppo Bagnoli Coroglio è già previsto nell'ambito degli strumenti di pianificazione dell'Amministrazione Comunale – PUA Bagnoli-Coroglio 2005, Piano delle 100 Stazioni 2003, PGT 1999 e PUMS 2021 – e rientra nel PRARU Programma di Risanamento Ambientale e Rigenerazione Urbana dell'area di Bagnoli-Coroglio adottato dal Commissario Straordinario del Governo per la Bonifica Ambientale a la rigenerazione urbana del Sito di rilevante Interesse Nazionale (SIN) con provvedimento del 21 giugno 2019 e approvato con Decreto del Presidente della Repubblica del 6 agosto 2019;

il PRARU 2019, così come era per il PUA 2005, prevede per l'area di Bagnoli nuove destinazioni, residenziale, turistico ricettivo e terziario, per le quali è imprescindibile il potenziamento delle infrastrutture di trasporto;

a tal fine sono stati analizzati diversi interventi finalizzati a garantire un adeguato livello di accessibilità, sia su strada che su ferro. Le diverse soluzioni sono poi confluite nello studio trasportistico allegato al PRARU che ha individuato quale scenario ottimale per il miglioramento dell'accessibilità all'area, la realizzazione del prolungamento della linea 6 dal deposito in via Campegna, nell'area ex arsenale e fino a Nisida.

**Premesso, altresì, che:**

L'Amministrazione comunale con decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, MIMS, n. 15954 del 2 dicembre 2021 è stata assegnataria di un finanziamento di euro 2.300.000,00 a valere sulle risorse stanziato con il decreto ministeriale n.215/2021 di cui al fondo per la progettazione di Fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, destinato al progetto di Fattibilità tecnico economica degli interventi relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli –Coroglio;

successivamente l'Amministrazione Comunale con delibera CIPESS n.1/2022 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.129 del 04/06/2022, è stata assegnataria di ulteriori due finanziamenti pari a euro 14.000.000,00 e euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 per l'affidamento della progettazione relativa al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Nisida e Campegna – Posillipo, rispettivamente;

pertanto il finanziamento totale attualmente disponibile per la progettazione del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Nisida e Campegna – Posillipo, è di euro 21.300.000,00;

con l'iscrizione delle risorse nel bilancio allo stato vi è una copertura finanziaria come di seguito indicato:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo	Annualità	
				2023	2.300.000,00
FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE	257016	10.02-2.02.03.05.001	2.300.000,00	2023	2.300.000,00

INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE - Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli - Coroglio - ENTRATA CAP. 404790				2024	0,00
				2025	0,00
PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021 - 2027 - MIMS - Realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli - tratta Campegna - Nisida (solo progettazione) - ENTRATA CAP.405320	205320	10.02-2.02.01.09.013	14.000.000,00	2023	2.721.361,29
				2024	7.641.245,14
				2025	3.637.393,57
PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021 - 2027 - MIMS - Realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli - tratta Campegna - Posillipo (solo progettazione) - ENTRATA CAP.405321	205321	10.02-2.02.01.09.013	5.000.000,00	2023	1.146.708,38
				2024	3.216.181,08
				2025	637.110,54

l'intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell'Ente, approvati con deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 29 giugno 2022;

il valore stimato dell'opera, suddivisa per tratte, così come indicate nel finanziamento di cui al Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, è riportato nella seguente tabella:

TRATTA	<u>PUMS (Campegna - Posillipo   Neghelli - Acciaieria - Nisida)</u>	COSTO (€)
Campegna - Posillipo	Campegna (staz. esclusa) - stazione Posillipo	72.813.000,00
Campegna - Nisida	Campegna (staz. esclusa) - stazione Acciaieria FASE 1	193.760.100,00
	Acciaieria (staz. esclusa) - Nisida FASE 2	60.394.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>326.967.100,00</b>

la stima dei costi per la progettazione effettuata in relazione alla stima delle opere, sulla base di quanto previsto dal Decreto Ministeriale 17 giugno 2016 – Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurate al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione, adottate ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, non risulta completamente coperta dai finanziamenti attualmente disponibili, pertanto è stata necessario suddividere la tratta Campegna – Nisida in due sub tratte: Campegna – Acciaieria (stazione inclusa), FASE 1, e Acciaieria (stazione esclusa) – Nisida, FASE 2;

con delibera di Giunta Comunale n. 299 del 3 agosto 2022, l'Amministrazione ha approvato il documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato "Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo" e ha autorizzato la predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica, con opzione della progettazione definitiva e esecutiva, del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli per la tratta Campegna – Posillipo e Campegna – Acciaieria (FASE 1);

laddove sussistano i presupposti di legge e reperiti gli ulteriori finanziamenti occorrenti, ovvero, vengano a manifestarsi delle economie a disposizione della stazione appaltante, la stessa si riserva, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del Codice la possibilità di affidare al medesimo soggetto aggiudicatario anche la progettazione della tratta Acciaieria – Nisida (FASE 2), al momento non ancora finanziata;

Il soggetto aggiudicatario che verrà individuato mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del Codice e s.m.i., sarà incaricato di sviluppare, nel rispetto dei contenuti dei documenti posti a base di gara e secondo le modalità indicate, il progetto di fattibilità tecnico economica, con opzione, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del Codice, di affidamento al medesimo soggetto aggiudicatario, onde garantire omogeneità e coerenza al procedimento, anche della progettazione definitiva e della progettazione esecutiva, mediante successivi e autonomi atti, che l'Amministrazione Comunale assumerà in conformità alla propria programmazione e all'eventuale reperimento di fondi per la realizzazione dell'opera.

**Considerato che:**

per poter procedere alla progettazione dell'intervento "Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli tratta Campegna – Posillipo e Campegna – Acciaieria (FASE 1)" è necessario avviare il procedimento per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura richiamato in premessa, adottando la determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art.107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione dell'atto deliberativo del 3 agosto 2022, nonché il rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici in relazione all'affidamento dell'intervento anzidetto;

l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le stazioni appaltanti adottino specifico procedimento a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

con nota prot. nota PG/2022/850157 del 24 novembre 2022 lo scrivente Servizio ha trasmesso la documentazione di gara al Servizio Gare – Forniture e Servizi, chiedendo la validazione della procedura per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura;

con nota prot. PG/2022/853382 del 24 novembre 2022 il Servizio Gare – Forniture e Servizi ha validato la procedura di gara prescelta;

la documentazione di gara è stata revisionata e concordata con il Servizio Gare – Forniture e Servizi.

**Ritenuto che:**

per l'individuazione dell'operatore economico si procederà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a cui affidare la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione della

progettazione definitiva e esecutiva, del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Nisida;

ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore complessivo stimato dell'appalto è pari a € 19.913.497,62, al netto IVA e oneri assistenziali e previdenziali di legge se dovuti, come riportato nella seguente tabella;

<b>PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI</b>		
<b>FASE 1</b>		<b>FASE2</b>
<b>Campegna - Posillipo</b>	<b>Campegna - Acciaieria</b>	<b>Acciaieria - Nisida</b>
€ 4.818.767,24	€ 11.476.230,79	€ 3.618.499,59
€ 16.294.998,03		
<b>€ 19.913.497,62</b>		

l'importo a base di gara, al netto di IVA e oneri assistenziali e previdenziali di legge se dovuti, per la progettazione di fattibilità tecnico economica del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria, è pari a euro 2.749.650,11, ottenuto scontando quanto calcolato in base al decreto Ministro della giustizia 17 giugno 2016 del 10% valutando questa riduzione congrua con i prezzi di mercato;

per quanto riguarda l'affidamento dei servizi opzionali, si evidenzia che le stime dei corrispettivi effettuate per la progettazione definitiva ed esecutiva, comprensive del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, rappresentano una stima del livello massimo di spesa e dovranno essere aggiornate in relazione alla alternativa progettuale scelta della Stazione Appaltante tra quelle presentate nel documento di fattibilità delle alternative progettuali e per la quale l'affidatario svilupperà il progetto di fattibilità tecnica ed economica: ai corrispettivi così aggiornati, sarà applicato il ribasso unico offerto in fase di gara dal soggetto aggiudicatario;

al fine di ampliare quanto più possibile la platea di potenziali concorrenti, garantendo nel contempo che il soggetto affidatario abbia professionalità e solidità organizzativa per il corretto espletamento del servizio, i requisiti di idoneità professionale, capacità economica e finanziaria e capacità tecniche e professionali per la partecipazione alla procedura di affidamento del servizio siano fissati, in linea con l'articolo n. 83, comma 1, lettere a), b) e c) del D.Lgs. 50/2016, con riguardo:

- a.1) per i professionisti singoli o associati, le società di professionisti, le società di ingegneria ed i consorzi stabili di società di professionisti e di ingegneria e di G.E.I.E., ai requisiti di idoneità professionale di cui rispettivamente agli articoli 1, 2, 3, e 5 del D.M. 2 dicembre 2016, n. 263;
- a.2) per tutte le tipologie di società e per i consorzi, all'iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camere di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (C.C.I.A.A.) della Provincia in cui questi ha sede e conseguente stato di attività dell'impresa (ovvero, requisito dello svolgimento in concreto dell'attività aziendale), da cui risulti che l'oggetto sociale sia coerente con quello oggetto delle prestazioni a base di gara;
- a.3) all'iscrizione agli appositi albi professionali previsti per l'esercizio dell'attività oggetto di appalto del soggetto personalmente responsabile dell'incarico;
- a.4) per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, al possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. n. 81/2008;

b) al fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente alla pubblicazione del bando, per un importo pari a 1 volta quello posto a base di gara (€ 2.749.650,11);

c.1) all'avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di servizi di ingegneria e architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv), del Codice, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale, per ogni classe e categoria, non inferiore a 1 volta l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione;

c.2) all'avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, di due servizi di ingegneria e architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv), del Codice (di seguito "Servizi di Punta"), relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria non inferiore a 0,50 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelle oggetto dell'affidamento;

c.3) alla disponibilità di un "Gruppo di lavoro" di professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominalmente indicati già in sede di presentazione del DGUE, con la specificazione delle rispettive qualifiche professionali, formato da minimo 12 unità.

**Ritenuto, altresì, che:**

sia necessario apporre vincoli perfezionati sugli stanziamenti del bilancio di previsione 2022 2023 2024 relativamente alle annualità gestionali – in modalità di esercizio provvisorio – 2023 e 2024 significando che l'attività in questione viene pianificata – in termini di cronoprogramma - nel rispetto del principio contabile generale della competenza finanziaria, con imputazione agli esercizi in cui le spese sono esigibili, nei limiti degli stanziamenti dell'ultimo bilancio approvato;

si debbano assumere, pertanto, le seguenti registrazioni alle scritture contabili dell'Ente:

- procedere ad assumere vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.03.05.001 del capitolo di spesa 257016 relativo a "FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI - PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 6 - VINCOLO ENTRATA 404790" alla annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 2.300.000,00;
- procedere ad assumere vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205320 relativo a "PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - NISIDA - VINCOLO ENTRATA CAP 405320" alla annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 2.721.361,29;
- procedere ad assumere vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205320 relativo a "PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - NISIDA - VINCOLO ENTRATA CAP 405320" alla annualità gestionale 2024 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 7.641.245,14;

- procedere ad assumere vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205321 relativo a “PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - POSILLIPO - VINCOLO ENTRATA CAP 405321” alla annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 1.146.708,38;
- procedere ad assumere vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205321 relativo a “PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - POSILLIPO - VINCOLO ENTRATA CAP 405321” alla annualità gestionale 2024 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 3.216.181,08.

**Visti:**

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

le Linee guida dell’ANAC;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

il D. Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D. Lgs. 126/2014;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 15 del 30 maggio 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Rendiconto della Gestione;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 29 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e il bilancio di previsione 2022-2024;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 29 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024;

l’articolo 1, comma 775, della L. 29 dicembre 2022, n. 197, che differisce al 30 aprile 2023 il termine di approvazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali, ai sensi dell’art. 151, comma 1.

gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

**Attestato che:**

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento non contiene dati personali;

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

**DETERMINA**

**nominare** l'ing. Ludovica Elefante, Funzionario ingegnere con posizione organizzativa del Servizio Linee metropolitane urbane, RUP per l'intervento "Progetto del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli – Coroglio";

**approvare** la documentazione di gara, costituita dallo schema di disciplinare di gara, capitolato d'appalto (parte amministrativa e parte tecnica), cronoprogramma e dai modelli di gara;

**procedere** mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95, comma 3, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a cui affidare la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione della progettazione definitiva e esecutiva, del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Nisida;

**definire** che, in virtù della complessità dell'appalto, le offerte dovranno essere presentate entro 60 giorni dalla pubblicazione del bando;

**quantificare** il valore complessivo stimato dell'appalto per la progettazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Nisida, in euro 19.913.497,62, oltre IVA e somme a disposizione;

**quantificare** il valore stimato dell'appalto per la progettazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria, FASE 1, in euro 16.294.998,03, oltre IVA e somme a disposizione, a cui corrisponde un importo a quadro economico di euro 21.300.000,00;

**dare atto** che l'importo del quadro economico dell'appalto per la progettazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria, FASE 1, di euro 21.300.000,00, trova copertura nelle somme come di seguito indicato:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo	Annualità	
				2023	2024
FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE - Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli – Coroglio - ENTRATA CAP. 404790	257016	10.02-2.02.03.05.001	2.300.000,00	2023	2.300.000,00
				2024	0,00
				2025	0,00
PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021 - 2027 - MIMS - Realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli - tratta Campegna – Nisida (solo progettazione) - ENTRATA CAP.405320	205320	10.02-2.02.01.09.013	14.000.000,00	2023	2.721.361,29
				2024	7.641.245,14
				2025	3.637.393,57
PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021 - 2027 - MIMS - Realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli - tratta Campegna – Posillipo (solo progettazione) - ENTRATA CAP.405321	205321	10.02-2.02.01.09.013	5.000.000,00	2023	1.146.708,38
				2024	3.216.181,08
				2025	637.110,54

**quantificare** l'importo da porre a base di gara per la progettazione di fattibilità tecnico economica del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria, in euro 2.749.650,11, oltre IVA e somme a disposizione, a cui corrisponde un importo complessivo a quadro economico di euro 3.652.841,53;

**assumere**, pertanto, le seguenti registrazioni alle scritture contabili dell'Ente:

- vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.03.05.001 del capitolo di spesa 257016 relativo a "FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI - PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 6 - VINCOLO ENTRATA 404790" alla annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 2.300.000,00;
- vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205320 relativo a "PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - NISIDA - VINCOLO ENTRATA

- CAP 405320” alla annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 2.721.361,29;
- vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205320 relativo a “PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - NISIDA - VINCOLO ENTRATA CAP 405320 “alla annualità gestionale 2024 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 7.641.245,14;
  - vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205321 relativo a “PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - POSILLIPO - VINCOLO ENTRATA CAP 405321” alla annualità gestionale 2023 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 1.146.708,38;
  - vincolo perfezionato sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205321 relativo a “PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - POSILLIPO - VINCOLO ENTRATA CAP 405321” alla annualità gestionale 2024 – in modalità di esercizio provvisorio – del bilancio di previsione 2022 2023 2024 per euro 3.216.181,08.

**dare atto** che, all’atto della approvazione della programmazione 2023 2024 2025, verrà significato – alle scritture dell’Ente – l’apposizione dei seguenti ulteriori vincoli:

- vincolo perfezionato allo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205320 relativo a “PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - NISIDA - VINCOLO ENTRATA CAP 405320” alla annualità gestionale 2025 per euro 3.637.393,57;
- vincolo perfezionato allo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013 del capitolo di spesa 205321 relativo a “PIANO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA SOSTENIBILI - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - TRATTA CAMPEGNA - POSILLIPO - VINCOLO ENTRATA CAP 405321” alla annualità gestionale 2025 per euro 637.110,54;

**dare atto** dell’accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014, avvenuto con disposizioni n. J1070/1 del 27 gennaio 2023 e J3009/16 del 21 marzo 2023 nella considerazione che gli stanziamenti ed i conseguenti flussi di cassa in questione assumono carattere finanziato e vincolato;

**dare atto** che con specifiche disposizioni sono stati proposti gli accertamenti dalla specifica declinazione organizzativa responsabile;

**definire** la forma pubblica amministrativa in modalità elettronica per la stipula del contratto d’appalto;

**approvare** il quadro economico generale di spesa per l’affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Campegna –

Posillipo e tratta Campegna – Acciaiera, FASE 1, per un importo complessivo di euro 21.300.000,00, integralmente finanziato con:

- decreto del MIMS, n. 15954 del 2 dicembre 2021 a valere sulle risorse di cui al fondo per la progettazione di Fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, per un importo di euro 2.300.000,00;
- delibera CIPESS n.1/2022 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.129 del 04/06/2022, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 per l'affidamento della progettazione del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Nisida, per un importo pari a euro 14.000.000,00;
- delibera CIPESS n.1/2022 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.129 del 04/06/2022, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 per l'affidamento della progettazione del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Posillipo, per un importo pari a euro 5.000.000,00;

come indicato nella tabella che segue;

**Procedura di gara per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli:  
tratta Campegna – Acciaieria (FASE 1) e tratta Campegna – Posillipo**

**QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

		A. Importo dei Lavori e delle forniture		
		€	€	
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori		
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>	€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>	€ 0,00	
		<i>di cui importo lavori a corpo e misura</i>	€ 0,00	
		<b>Totale importo lavori</b>		€ 0,00
	A.1.2	Importo delle forniture		€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi (progettazione)		€ 16.133.661,42
	A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione)		€ 161.336,61
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (su indigini)		€ 0,00
		<b>Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+A.1.3.1+ A.2)</b>		<b>€ 16.294.998,03</b>
	<b>Totale importo soggetto a ribasso</b>		<b>€ 16.294.998,03</b>	
		<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
	B.2	Imprevisti (max. 10%)	€ 214.477,46	
	B.3	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	€ 130.000,00	
	B.4	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 0,00	
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni	€ 0,00	
	B.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 100.000,00	
	B.7	Spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, collegio tecnico consultivo, ecc.)	€ 12.800,00	
	B.8	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%	€ 655.799,92	
	B.9	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00	
	B.10	Oneri dell'Esercente da Convenzione (assistenza: progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudi) e oneri diretti e indiretti	€ 0,00	
	B.11	Spese per pubblicità	€ 0,00	
	B.13	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento (comprensivo di IRAP)	€ 62.147,99	
	B.14	Contributo ANAC	€ 0,00	
		<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B14)</b>		<b>€ 1.175.225,37</b>
		<b>C. I.V.A.</b>		
C. I.V.A.	C.A.1.1	I.V.A. su Lavori	10%	€ 0,00
	C.A.1.2	I.V.A. su Forniture	10%	€ 0,00
	C.A.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 3.584.899,57
	C.A.2	I.V.A. su sicurezza	10%	€ 0,00
	C.B.1-2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 47.185,04
	C.B.3-11	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 197.691,98
	<b>Totale I.V.A. (C.A.1.1+...+C.B.3-11)</b>		<b>€ 3.829.776,59</b>	
<b>TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)</b>			<b>€ 21.300.000,00</b>	

**approvare** il quadro economico di spesa per la progettazione di fattibilità tecnico economica del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria, FASE 1, per un importo complessivo di euro 3.652.841,53, integralmente finanziato con:

- decreto del MIMS, n. 15954 del 2 dicembre 2021 a valere sulle risorse di cui al fondo per la progettazione di Fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, per un importo di euro 2.300.000,00;

- delibera CIPESS n.1/2022 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.129 del 04/06/2022, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 per l'affidamento della progettazione del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Nisida, per un importo pari a euro 996.830,60;
- delibera CIPESS n.1/2022 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.129 del 04/06/2022, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 per l'affidamento della progettazione del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Posillipo, per un importo pari a euro 356.010,93;

come indicato nella tabella che segue:

**Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Acciaieria (FASE 1)**

**QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

		A. Importo dei Lavori e delle forniture		€	€	
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori				
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>		€ 0,00		
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>		€ 0,00		
		<i>di cui importo lavori a corpo e misura</i>		€ 0,00		
		<b>Totale importo lavori</b>				€ 0,00
	A.1.2	Importo delle forniture				€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi (progettazione)				€ 2.722.425,85
	A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione)				€ 27.224,26
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso				
		<b>Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+A.1.3.1+ A.2)</b>				€ 2.749.650,11
	<b>Totale importo soggetto a ribasso</b>				€ 2.749.650,11	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>				€	
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			€ 0,00	
	B.2	Imprevisti (max. 10%)			€ 36.555,79	
	B.3	Rilevi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini			€ 70.000,00	
	B.4	Allacciamento ai pubblici servizi			€ 0,00	
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni			€ 0,00	
	B.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			€ 17.149,49	
	B.7	Spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, collegio tecnico consultivo, ecc.)			€ 2.195,13	
	B.8	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%			€ 109.986,00	
	B.9	Spese per verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo ed altri eventuali collaudi specialistici			€ 0,00	
	B.10	Oneri dell'Esercente da Convenzione (assistenza: progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudi) e oneri diretti e indiretti			€ 0,00	
	B.11	Spese per pubblicità			€ 0,00	
	B.12	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016			€ 0,00	
	B.13	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione di Esecuzione, di supporto al responsabile del procedimento (comprensivo di IRAP)			€ 10.486,97	
B.14	Contributo ANAC			€ 0,00		
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B14)</b>				€ 246.373,39	
C. I.V.A.	<b>C. I.V.A.</b>		<b>%</b>	<b>€</b>		
	C.A.1.1	I.V.A. su Lavori	10%		€ 0,00	
	C.A.1.2	I.V.A. su Forniture	10%		€ 0,00	
	C.A.1.3	I.V.A. su Servizi	22%		€ 604.923,02	
	C.A.2	I.V.A. su sicurezza	10%		€ 0,00	
	C.B.1-2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%		€ 8.042,27	
	C.B.3-11	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%		€ 43.852,74	
	<b>Totale I.V.A. (C.A.1.1+...+C.B.3-11)</b>				€ 656.818,03	
<b>TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)</b>					<b>€ 3.652.841,53</b>	

**trasmettere** la presente determinazione al Servizio Gare Forniture e Servizi per i conseguenziali adempimenti di competenza;

**demandare** all'U.O.A. "Ufficio PNRR e Politiche di Coesione" gli adempimenti conseguenziali al presente atto;

**dare atto** che tutti i n. 7 allegati, costituenti parte integrante del presente atto per complessive n. 198 pagine come da elenco riportato in calce, sono visionabili su richiesta presso l'archivio del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali in cui sono depositati;

**procedere** con la pubblicazione del presente atto, privo di allegati, all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente  
Linee Metropolitane Urbane  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

**ELENCO ALLEGATI DA NON PUBBLICARE (REP. K1070/2023/3 DEL 21/03/2023)**

<b>Allegato n.</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pagine</b>
1	Disciplinare di gara	55
2	Allegato 1 – Determinazione dei corrispettivi	48
3	Capitolato d'Appalto - Parte amministrativa e Parte tecnica	66
4	Capitolato Informativo	14
5	Cronoprogramma	3
6	Modello requisiti economici e tecnico professionali	2
7	Quadro economico di spesa	10

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.