



**“PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-
INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - MAAS4ITALY”.**

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

N. 3 DEL 09/06/2023

OGGETTO: Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. *intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. CUP B61H22000000006. Nomina del RUP e del DEC e Costituzione del gruppo*

Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “*Mobility As A Service*”);
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città “leader”), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città “leader”) con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS);
- la partecipazione all'Avviso Pubblico mira a consentire alle 13 Città metropolitane selezionate a seguito di Manifestazione d'interesse avviata dal Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei ministri e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili



(MIMS) nel mese di ottobre del 2021, di presentare proposte progettuali in linea con gli obiettivi dell'intervento MAAS4ITALY;

- le tre città “leader”, individuate con l’Avviso, dovranno essere anche le capofila nell’adozione del servizio nazionale di “Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)”. Delle tre città “leader”, una servirà come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”) per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.);
- il Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la *nuova* programmazione dei fondi di coesione 21-27 richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;
- il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l’accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all’interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- pertanto, per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) sono stati coinvolti, ai fini dell’integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- la collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, quali la Regione Campania e le Università presenti sul territorio, può consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee da parte dell’Ente Locale, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- inoltre, la cooperazione tra Enti Pubblici ed operatori di TPL risponde ad esigenze connesse al perseguimento di interessi pubblici, in quanto finalizzata ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune e rappresenta il valore aggiunto necessario ed utile per il più efficace svolgimento delle funzioni normative ed amministrative dell’Ente per il raggiungimento dell’obiettivo;
- ai sensi dell’art.7 della Legge Regionale n. 3/2002 di disciplina del sistema di trasporto pubblico locale ed i sistemi di mobilità regionali, la Regione Campania garantisce l’integrazione e l’uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto e, con il supporto dell’agenzia regionale della mobilità, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione, stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari, definisce le azioni di promozione del trasporto pubblico, fondate su incentivi anche tariffari e sulla diffusione dell’informazione;
- il punto 4bis dell’art. 7 stabilisce che la Regione individua il Consorzio UnicoCampania, consorzio con attività esterna ai sensi dell’articolo 2602 e seguenti del codice civile, quale ente gestore dell’integrazione tariffaria regionale e delle agevolazioni tariffarie di cui al richiamato articolo 7;
- in tale ottica, coerentemente con le regole di governance definite dalla L.R. 3/2002 e così come attuate sin dal 01/01/1995 per i servizi di TPL del Comune di Napoli e dal 01/01/2003 nella Regione Campania, il Comune di Napoli individua il Consorzio UnicoCampania quale aggregatore e integratore di servizi territoriali o settoriali (MaaS Integrator) nell’ambito del progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- il Comune di Napoli per sviluppare ricerche, studi e sperimentazioni nelle materie di propria competenza intende avvalersi delle competenze tecniche e scientifiche e delle strutture delle Università che hanno sede sul territorio comunale, in possesso delle competenze specifiche e strutture adeguate allo svolgimento delle attività correlate al progetto pilota MAAS (Mobility as a service);



- con Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli “Federico II”, “Parthenope”, “L’Orientale”, “Suor Orsola Benincasa” e “Vanvitelli” per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell’ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l’Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, partecipando all’Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY” - finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un’esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;
- inoltre, ai fini della partecipazione all’Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU, il Comune di Napoli si è candidato anche quale Città leader per la creazione del laboratorio di sperimentazione, Living Lab - “Cooperative, connected and automated mobility”, atto a testare soluzioni innovative di trasporto locale e sperimentare e dimostrare la risoluzione dei problemi di mobilità urbana attraverso l’innovazione;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale 589/2021, in ottemperanza all’allegato 2.1 all’Avviso Pubblico, si è dato atto della necessaria e preventiva sottoscrizione degli accordi con gli operatori di servizi di trasporto e mobilità, con gli Enti e con le Università con i quali il Comune di Napoli intende collaborare alla realizzazione del progetto pilota, al fine di realizzare sperimentazioni di servizi MaaS sul territorio e le rispettive modalità di coinvolgimento;
- inoltre, è stato demandato il coordinamento delle attività al Responsabile dell’Area Viabilità e Trasporto Pubblico ai fini della predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione all’Avviso Pubblico, anche per la verifica, preventiva, della presenza sul territorio di operatori economici aventi una elevata capacità di sviluppare soluzioni innovative, in grado di assicurare all’Amministrazione la realizzazione del Living Lab su scala reale in conformità con le esigenze dell’Ente e con gli indirizzi dei Ministeri per l’innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), mediante indicazione di manifestazione di interesse;
- all’esito del complesso e sinergico lavoro di equipe, a seguito dell’adesione all’Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell’intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;
- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
- successivamente, in linea con l’articolo 10 comma 10 dell’Avviso Pubblico, prima della sottoscrizione della Convenzione con i tre Soggetti Attuatori ammessi a finanziamento, il Comitato di cui all’Accordo tra DTD e MIMS, ha avviato un percorso negoziale, durato 120 giorni, con i Soggetti ammessi al finanziamento volto all’introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, purché non comportino modifiche sostanziali o di elementi che sono stati oggetto di attribuzione di punteggi;



- concluso il percorso negoziale, il Soggetto Attuatore sottoscrive la Convenzione di cui all'Allegato 3 dell'Avviso Pubblico, che ne costituisce parte integrante e che deve essere sottoposta all'approvazione dei competenti organi di controllo;
- all'esito di una serie di incontri e una fitta interlocuzione tenutasi con i referenti del Ministero avviata a fine marzo e conclusasi con l'approvazione, da parte del Comitato Tecnico, del Piano Operativo quale parte integrante e sostanziale della Convenzione, in data 20 giugno 2022 è stato trasmesso il verbale della procedura di consultazione scritta dal predetto Comitato, contenente le decisioni assunte riguardo l'approvazione, con la conseguente e successiva sottoscrizione della Convenzione per il progetto "MAAS4NAPLES" a valere sull'avviso Pubblico "MAAS4ITALY" - PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Misura 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU;
- pertanto nei termini previsti dall'Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00.
- L'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy, è inserito quale obiettivo strategico del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 – Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, e nel Bilancio 2022-2024 - capitolo U 204825 – Vincolo Entrata CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001.
- Il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- il Comune di Napoli, in fase di partecipazione all'Avviso Pubblico per la selezione di città leader, ha coinvolto gli operatori di servizi di trasporto pubblico di linea e di mobilità dolce, nonché le Università presenti sul territorio che hanno aderito all'iniziativa del Comune ai fini della realizzazione del progetto, che hanno sottoscritto appositi impegni ad instaurare un rapporto di collaborazione per il perseguimento dell'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS), allegando alla scheda progettuale richiesta dal bando, una dichiarazione di impegno sottoscritta dalle parti e lo schema di Accordo, da sottoscrivere successivamente.
- I servizi offerti permetteranno di fruire agevolmente di un servizio di mobilità cittadino integrato in più modalità di trasporto (per esempio autobus, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) per muoversi sul territorio grazie a piattaforme che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti tutto in un unico sistema, con una sperimentazione che, inizialmente, interesserà gli utenti della Città Metropolitana di Napoli ma in rapida prospettiva, si estenderanno alla Regione Campania.
- Inoltre, la cooperazione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania, partendo dagli investimenti tecnologici già realizzati e dall'attuale assetto di integrazione dei servizi regionali e comunali, consentirà di proiettare il paradigma Mobility as a Service (MaaS) anche su scala regionale offrendo un servizio sempre più integrato che coinvolge la Città di Napoli, Città Metropolitana, Regione Campania e la possibilità futura di attivare anche l'integrazione con i servizi resi da altre Regioni/Città Metropolitane coinvolte nella sperimentazione e, già in questa fase attuativa, con i servizi della Città Metropolitana di Roma.



- A tal fine, a conclusione di una fitta interlocuzione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania è stato definito un apposito Accordo Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90).
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03.08.2022 è stato preso atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall’Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples. Inoltre sono stati approvati gli schemi di Accordo con gli Enti e gli Operatori che hanno aderito all’iniziativa.
- Nonché sono stati approvati gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti, demandando al Responsabile dell’Area Viabilità e Trasporto Pubblico la firma degli Accordi e l’attivazione delle procedure per l’esecuzione dell’intervento, in linea con la *milestone* del progetto:
 - Regione Campania;
 - Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”;
 - Università degli Studi “Suor Orsola Benincasa”;
 - Università degli Studi di Napoli “Federico II”.

Considerato che:

- Sono stati acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti:
 - Con PG/762425/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania.
 - Con PG/700128 del 29/09/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l’Università degli Studi di Napoli “Federico II”.
 - Con PG/675740 del 20/09/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l’Università degli Studi “Suor Orsola Benincasa”.
 - Con PG/761385/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l’Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”.
 - Con PG/711327 del 04/10/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e il Consorzio Unico Campania.
 - Con PG/728937 del 10/10/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l’ANM SpA.
 - Con PG/707174 del 03/10/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l’EAV Srl.
 - Con PG/761373/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e GE.S.A.C. S.p.A.
 - Con PG/675643 del 20/09/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e Helbiz Italia Srl.
 - Con PG/686924 del 23/09/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e MC Consulting Srl.
 - Con PG/701635 del 29/09/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e LIME Technology Srl.
 - Con PG/701640 del 29/09/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e BE CHARGES Srl.
 - Con PG/666381 del 15/09/2022 è stato acquisito l’Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e GESCO Consorzio Cooperative Sociali.



- Con PG/676976 del 21/09/2022 è stato acquisito l'Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e Reby Italia Srl.
- Il progetto MaaS4Naples prevede la costituzione di un comitato guida che definisce le linee guida e strategiche di progetto, verificando contenuti e rispetto delle *milestone* di progetto, con le seguenti funzioni:
 - *Fornire input allo sviluppo del progetto*
 - *Definire i risultati di un progetto, aiutando l'organizzazione a raggiungere gli obiettivi*
 - *Identificare le priorità nel progetto*
 - *Sviluppare una strategia di valutazione e di monitoraggio, anche di rischi e tempistiche*
 - *Monitorare la qualità del progetto durante lo sviluppo.*
- Costituiscono il comitato guida rappresentanti degli attori istituzionali coinvolti, quali il Comune di Napoli e la Regione Campania (ciascuno con due componenti) insieme ai rappresentanti di UnicoCampania, ANM, EAV e Università (ciascuno con un componente).
- Pertanto con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4NAPLES.

Considerato altresì che:

- il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico ha assunto la responsabilità delle attività finora espletate ai fini dell'avanzamento del progetto, coadiuvato dal Responsabile di PO di tipo B dell'Area Viabilità e Traffico “*Programmazione, Progettazione ed attuazione del sistema integrato di trasporto pubblico*” quale referente operativo del Progetto MaaS4Naples e Responsabile del Procedimento per la selezione del MaaS Operator generalista;
- in vista dell'avvio della sperimentazione si rende necessario nominare il Responsabile Unico del Procedimento e il Direttore dell'Esecuzione del Contratto e gruppo di supporto;
- all'uopo sono stati individuati dipendenti dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico con competenze adeguate a svolgere i rispettivi incarichi secondo le disposizioni del codice dei contratti e delle Linee Guida Anac:
 - **Responsabile Unico del Procedimento:** Istruttore Direttivo Tecnico Paola Fusco del Servizio Viabilità e Traffico, matricola 57176;
 - **Direttore dell'Esecuzione del Contratto:** Responsabile di PO Funzionario Architetto Angela D'Anna del Servizio Trasporto Pubblico, matricola 55725.
 - **Supporto al RUP:**
 - per gli aspetti tecnico/specialistici Responsabile di PO Istruttore Direttivo Ingegnere Stefano Fragomeni del Servizio Trasporto Pubblico, matricola 56496;
 - per gli aspetti tecnico/amministrativi Istruttore Tecnico Francesco Borriello del Servizio Viabilità e Traffico;
 - **Supporto al DEC** per le attività amministrative: Esecutore Amministrativo Marina Simeone del Servizio Viabilità e Traffico matricola 71476;
 - **Supporto al RUP e al DEC** per le relazioni con l'Ufficio PNRR e per i rapporti con i Servizi dell'Area Finanziaria, nonché referente per il REGIS, Responsabile di PO Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino dell'UO Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, matricola 55772.
 - **Referenti** dell'intervento per i rapporti con i Ministeri competenti, con i partner del progetto e con il Comitato Guida, oltre al Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico e al RUP:
 - Referente operativo, Responsabile di PO Funzionario architetto Angela D'Anna del Servizio Trasporto Pubblico matricola 55725;



- Referente Regis Responsabile di PO Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino dell'UO Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.
- I compensi per le attività del predetto personale quali incentivi previsti dal Codice dei Contratti saranno coperti con le risorse di finanziamento assegnate al progetto di che trattasi.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

Viste le dichiarazioni circa le cause di incompatibilità e/o di astensione, previste dall'art. 77, commi 4, 5 e 6 del D. Lgs. 50/2016 e i curricula dei soggetti di cui al presente provvedimento che saranno oggetto di pubblicazione sul sito dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. Approvato per il triennio 2022-24 alla Sezione 2 – Valore Pubblico Performance e Anticorruzione – Sezione 2.3 Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento ai sensi del D.Lgs 33/2013 e smi deve essere pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparenza del sito del Comune di Napoli.

DISPONE

1. **Nominare**, nell'ambito del personale individuato nell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, per l'*intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea – Next-GenerationEU*. CUP B61H22000000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00:
 - **Responsabile Unico del Procedimento:** Istruttore Direttivo Tecnico Paola Fusco del Servizio Viabilità e Traffico, matricola 57176.
 - **Direttore dell'Esecuzione del Contratto:** Responsabile di PO Funzionario Architetto Angela D'Anna del Servizio Trasporto Pubblico, matricola 55725.
 - **Supporto al RUP:**
 - per gli aspetti tecnico/specialistici Responsabile di PO Istruttore Direttivo Ingegnere Stefano Fragomeni del Servizio Trasporto Pubblico, matricola 56496;
 - per gli aspetti tecnico/amministrativi Istruttore tecnico Francesco Borriello del Servizio Viabilità e Traffico;
 - **Supporto al DEC** per le attività amministrative: Esecutore Amministrativo Marina Simeone del Servizio Viabilità e Traffico, matricola 71476;



- **Supporto al RUP e al DEC** per le relazioni con l'Ufficio PNRR e per i rapporti con i Servizi dell'Area Finanziaria, nonché referente per il REGIS, Responsabile di PO Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino dell'UO Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, matricola 55772.
- **Referenti** dell'intervento per i rapporti con i Ministeri competenti, con i partners del progetto e con il Comitato Guida, oltre al Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico e al RUP:
 - Referente operativo, Responsabile di PO Funzionario architetto Angela D'Anna del Servizio Trasporto Pubblico matricola 55725
 - Referente Regis Responsabile di PO Funzionario Economico Finanziario Giovanna Cozzolino dell'UO Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.
- Notificare il presente provvedimento ai soggetti indicati al punto 1. e per opportuna conoscenza:
 - All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile.
 - Al Direttore Generale.
 - Al Capo di Gabinetto.

Firmato digitalmente
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.