



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 2 del 23 febbraio 2022

Oggetto: *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0* – Costituzione, nell’ambito della procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara indetta ai sensi dell’art. 63, comma 4, e dell’art. 152, comma 5, del d.lgs. 50/2016, della commissione giudicatrice per la valutazione dell’offerta presentata nonché della sussistenza di ulteriori eventuali margini di negoziazione per l’affidamento dei servizi di architettura e ingegneria consistenti nella progettazione definitiva/esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al vincitore del concorso di progettazione indetto con determinazione dirigenziale registrata all’indice generale il 18 luglio 2019 al n. 1232. (CUP B61E16000780001 - CIG 9070093D83).

IL RESPONSABILE DELL'AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

Premesso che:

- in data 26 ottobre 2016 è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco della Città metropolitana di Napoli il *Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Napoli*, successivamente convertito in *Piano sviluppo e coesione città di Napoli*, comprendente l'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, finanziato con risorse FSC 2014-2020;
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 1 dell'11 luglio 2019, registrata all'indice generale il 18 luglio 2019 al n. 1232, si è proceduto all'indizione di un concorso internazionale di progettazione in un unico grado, ai sensi degli artt. 152, comma 1, lettera a), e 154 del d.lgs. 50/2016, finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 4, del d.lgs. 50/2016, della progettazione definitiva ed esecutiva;
- la centrale di committenza *Invitalia*, con apposito provvedimento sottoscritto in data 13 marzo 2020, ha proclamato vincitore del concorso internazionale di progettazione il costituendo raggruppamento temporaneo di professionisti formato da *Tecnosistem spa* (mandataria), *S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* (mandante), prof. arch. Pasquale Miano (mandante);
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 4 del 16 aprile 2020, registrata all'indice generale l'8 maggio 2020 al n. 520, si è provveduto a prendere atto del citato provvedimento emanato dalla centrale di committenza;
- con successiva determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 1 del 13 luglio 2020, repertorio n. 194 del 14 luglio 2020, si è preso atto della costituzione, ai sensi dell'art. 48 del d.lgs. 50/2020, del raggruppamento temporaneo di professionisti tra *Tecnosistem spa*, *S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e il prof. arch. Pasquale Miano, con nomina di capogruppo e conferimento di mandato collettivo speciale alla società *Tecnosistem spa*, al fine dello svolgimento delle prestazioni professionali di cui al bando relativo al concorso di progettazione e delle ulteriori prestazioni professionali che dovessero essere affidate dall'Amministrazione comunale al citato raggruppamento in relazione all'intervento;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 572 del 21 dicembre 2021, ha approvato in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, limitatamente al tracciato denominato *BRT1*, con un percorso che si sviluppa da piazza Nazionale/corso Meridionale fino all'*Ospedale del mare*, e al prolungamento tranviario dall'attuale attestamento di via Stadera al deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie.

Premesso, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 152, comma 5, del d.lgs. 50/2016 *ove l'amministrazione aggiudicatrice non affidi al proprio interno i successivi livelli di progettazione, questi sono affidati con procedura*



negoziata di cui all'articolo 63, comma 4, (...) al vincitore o ai vincitori del concorso di progettazione, se in possesso dei requisiti previsti dal bando e qualora l'amministrazione aggiudicatrice abbia previsto tale possibilità nel bando stesso;

- la suddetta possibilità è stata prevista nei documenti a base del concorso internazionale di progettazione indetto con la citata determinazione dirigenziale n. 1232/2019;
- per quanto sopra, con determinazione dirigenziale registrata all'indice generale il 4 febbraio 2022 al n. 145, si è provveduto a indire procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 4, e dell'art. 152, comma 5, del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria consistenti nella progettazione definitiva/esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0* al raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da *Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e prof. arch. Pasquale Miano, vincitore del concorso internazionale di progettazione finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, previa verifica del possesso dei requisiti di legge, per un importo a base di gara di €370.229,75, oltre IVA al 22% e oneri previdenziali;
- con la medesima determinazione dirigenziale n. 145/2022 si è, altresì, provveduto ad approvare la lettera d'invito/disciplinare, il capitolato speciale d'appalto e lo schema di contratto relativi alle prestazioni da affidare.

Considerato che:

- con nota n. 90152 del 4 febbraio 2022 è stata trasmessa al raggruppamento temporaneo di professionisti sopra citato la lettera di invito/disciplinare, corredata dai relativi allegati, per l'adesione alla procedura negoziata di cui alla determina di indizione n. 145/2022;
- nella suddetta lettera di invito è stato indicato nel 18 febbraio 2022 il termine utile per la presentazione dell'offerta;
- con pec in data 18 febbraio 2022 il raggruppamento temporaneo di professionisti sopra citato ha trasmesso la documentazione amministrativa e la documentazione offerta economica e offerta tempo relativa alla procedura negoziata suddetta, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 21 febbraio 2022, al n. 136980.

Rilevato che:

- al fine della valutazione dell'offerta presentata nonché della possibilità di valutare ulteriori eventuali margini di negoziazione è necessario nominare la commissione di gara relativa alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, indetta ai sensi dell'art. 63, comma 4, e dell'art. 152, comma 5, del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria consistenti nella progettazione definitiva/esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*.

Atteso che:

- l'art. 77 del d.lgs. 50/2016, al comma 4, stabilisce: *I commissari non devono aver svolto né possono svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico o amministrativo relativamente al contratto del cui affidamento si tratta. La nomina del RUP a membro delle commissioni di gara è valutata con riferimento alla singola procedura.*



Ritenuto che:

- con specifico riferimento alla procedura di cui si tratta, relativa a un appalto di servizi che fa seguito a un concorso di progettazione e che deve essere aggiudicato, previa verifica del possesso dei requisiti, al vincitore dello stesso, il responsabile del procedimento, individuato nel dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, attesa la scarsa attività discrezionale insita nella procedura, possa ricoprire l'incarico di presidente della commissione giudicatrice, non ravvisandosi incompatibilità tra i due ruoli;
- con riferimento allo specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto da affidare si possano individuare, quali componenti della commissione giudicatrice, i seguenti funzionari assegnati al suddetto Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*:
 - Nico Coscione, istruttore direttivo ingegnere, matricola 56491;
 - Antonio Priore, istruttore direttivo ingegnere, matricola 56505.

Verificato che:

- l'adozione del presente atto non comporta profili di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-*bis* della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli* adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014.

Attestata:

- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147-*bis*, comma 1, del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b) e 17, comma 2, lettera a), del *regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013.

Attestato altresì che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali.

DISPONE

1. Costituire, ai sensi dell'art. 77 del d.lgs. 50/2016, nell'ambito della procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara indetta ai sensi dell'art. 63, comma 4, e dell'art. 152, comma 5, del d.lgs. 50/2016 con determinazione dirigenziale registrata all'indice generale il 4 febbraio 2022 al n. 145, la commissione giudicatrice per la valutazione dell'offerta presentata nonché della sussistenza di ulteriori eventuali margini di negoziazione per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria consistenti nella progettazione definitiva/esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualficazione Napoli est 2.0* al vincitore del concorso di progettazione indetto con determinazione dirigenziale registrata all'indice generale il 18 luglio 2019 al n. 1232, composta come di seguito indicato:
 - Ignazio Leone, dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, presidente;
 - Nico Coscione, istruttore direttivo ingegnere assegnato al Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, componente;
 - Antonio Priore, istruttore direttivo ingegnere assegnato al Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, componente.

2. Comunicare il presente provvedimento ai soggetti individuati col presente atto.

Sottoscritta digitalmente da
Il dirigente
arch. Ignazio Leone

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.

